

FORMULE DI CERINA O.E. (QUALITÀ ORIGINALE)

CERINA UNIVERSALE PER ADDITIVO FAP

WARM UP®

Il migliore per il vostro motore!

4 trattamenti in 1

UNIVERSALE PER : MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO E DIFFERENZIALE



- Aumenta la durata di vita.
- Riduce il rumore e le vibrazioni.
- Protegge e facilita l'avviamento a freddo.
- Ripristina le compressioni ed elimina i vuoti in accelerazione.
- Migliora le prestazioni e la lubrificazione.
- Contiene il trattamento del metallo XT2.
- Non contiene additivi solidi tipo ceramica, PTFE, silicone o grafite.
- Efficace 60 000 km, non si perde al cambio d'olio.



Consumo di carburante	-3%
Consumo eccessivo d'olio	-15%
Efficienza del motore	+3%
Chilometri percorsi	+8%
Durata dell'olio	+20%
Durata della vita dei ricambi	+40%
Protezione dal freddo	+80%

60 000 KM PROTECTED

Codice articolo : WU-GF250

www.warmup.eu.com

FORMATO TASCABILE UNIVERSALE CON CERINA O.E. PER FAP

CERINA UNIVERSALE PER ADDITIVO FAP

APPLICAZIONE
45 SECONDI



- Un formato adattabile a tutti i serbatoi e a tutte le versioni di veicoli.
- Una formula di cerina di qualità.
- Formato 1 litro, contiene 1 litro di cerina.
- Consente di ricaricare una sacca in 45 secondi.



Analise formule cerina seguente i standard OE

SWISS LAB®



Veicoli diesel a partire da 01/11/2022.
Motorizzazioni: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar, e altre marche compatibili.
Compatibilità: tutte le generazioni e tutti i tipi di additivi cerine FBC per FAP.

generation 1 2 3 4

COMBUTEC CBT1



Flacone da 1L **CBT1-1** N° OE: 973665 e 4,5 L **CBT1-4.5** N° OE: 997995
Veicoli fino al 01/11/2002.
Costruttori : Peugeot, Citroën, Fiat.
N° OPR : fino a 9492.

Riferimenti : WU-CBT1-1 (1L) / CBT1-4.5 (4,5L)

COMBUTEC CBT3



Flacone da 1L **CBT3-1** N° OE: 9736A0 e 3L **CBT3-3** N° OE: 9736A1
Veicoli a partire da 01/02/2010.
Costruttori : Peugeot, Citroën, Fiat, DS, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.
N° OPR : da 12166.

Riferimenti : WU-CBT3-1 (1L) / CBT3-3 (3L)

COMBUTEC CBT2



Flacone da 1L **CBT2-1** N° OE: 973685 e 3L **CBT2-3** N° OE: 973686
Veicoli dal 01/11/2002 al 31/01/2010.
Costruttori : Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar.
N° OPR : da 9493.

Riferimenti : WU-CBT2-1 (1L) / CBT2-3 (3L)

COMBUTEC CBT4



Flacone da 1L **CBT4-1** N° OE: 1623961580 e 3L **CBT4-3** N° OE: 1623961680
Alcuni Veicoli a partire da 01/02/2010.
Costruttori : Citroën : C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot : Partner 2, 308 2, 4007, 508...
N° OPR : da 121666CB.

Riferimenti : WU-CBT4-1 (1L) / CBT4-3 (3L)



Veicoli diesel a partire da 01/11/2022.
Motorizzazioni: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar, e altre marche compatibili.
Compatibilità: tutte le generazioni e tutti i tipi di additivi cerine FBC per FAP.

generation 1 2 3 4

Riferimenti : WU-CERUNI-1 (1L) / WU-CERUNI-3 (3L)

FORMATO TASCABILE UNIVERSALE CON CERINA O.E. PER FAP



Riferimento : AMO-PCGEN3 GEN 3

Riferimento : AMO-PCGEN4 GEN 4

Adattabile a tutte le coppe e a tutte le versioni.
Una formula di cerina universale conforme agli standard.
Formato da 1 litro, contiene 1 litro di cerina.
Consente di ricaricare una sacca in 45 secondi.
Realizzato in plastica ultraresistente.
Saldatura della sacca ad alta efficienza.
Connettore pompa antigoccia con valvola di sicurezza.
Fornito in confezione standardizzata in 27 lingue.
Disponibile in generazione 3 **GEN 3** e generazione 4 **GEN 4**

SACCHETTI SINGOLI PER ADDITIVO FAP FORMULES O.E.

AMO-PC33780 GEN 3

1,7 L. numero OE: 99678033780 - 1500PP
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : fino a 12256

AMO-PC33680 GEN 3

1,1 L. numero OE: 9678033680 - 1500RZ
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : da 12257
208 phase 1 - 301 - 2008 phase 1 N° OPR : ad eccezione di Euro VI

AMO-PC34080 GEN 3

1,7 L. numero OE: 9678034080 - 1500PQ
C2 (JM) - C1 (FC) - DS3 (A55) - 1007 (KM) N° OPR : EURO V
C3 II (A51) N° OPR : fino a 12256

AMO-PC33980 GEN 3

1,1 L. numero OE: 9678033980 - 1500RY
C3 II (A51) - DS3 (A55, A56 cab) N° OPR : da 12261

AMO-PC08040 GEN 3

1,1 L. numero OE: 83192208040 / 83197174680
83197221072
MINI II (R56, R55) / CLubman N° OPR : One D, cooper D

AMO-PC50580 GEN 3

1,6 L. numero OE: 1638018780 - 9678050580
C4 Aircross - 4008 - Partner II (B9) - Mitsubishi ASX.

AMO-PC27980 GEN 4

3,3 L. numero OE: 163018680 - 9678027980 - 1500PT
C-Crosser (EP) - 4007 (GP) - Outlander II

AMO-PC01480 GEN 3

1,7 L. numero OE: 9678101480 - 1500SC
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR : da 12261
C4 Picasso (UD, UA) N° OPR : da 12167

AMO-PC80680 GEN 3

2,2 L. numero OE: 9678080680 - 1500PR - 1500GX
C4 I (LA, LC,) - 307 (3AC/C, SW, II CC) N° OPR : fino a 12256
308 (4A, 4C, CC, SW) N° OPR : salvo Euro VI
3008 I Phase 1 N° OPR : fino a 12169

AMO-PC81080 GEN 4

1,6 L. numero OE: 9678081080 - 1500SA
C4 I (LA, LC,) - 307 (3AC/C, SW, II CC)
N° OPR : da 12257

AMO-PC01680 GEN 3

2,4 L. numero OE: 9678101680 - 1500PS
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR fino a 12260
C4 Picasso (UD) N° OPR : fino a 12166
C4 Grand Picasso (UA) N° OPR : fino a 12444

Confronto visivo

Campione di 3 g di ciascuna cerina prelevato e versato in una capsula di Petri esposta a una forte illuminazione LED.

CERINA FORMULA O.E.



SACCA OE (CORRISPONDENTE ALLA QUALITÀ DELL'ORIGINALE) GSE WARM UP®
SCURA ALTAMENTE CONCENTRATA.

ALTRA CERINA



ALTRA SACCA TIPO AFTERMARKET
CHIARA PERCHÉ POCO CONCENTRATA.

Non gettare sulla via pubblica. Foto non contrattuali. © WARM UP CHEMICALS tous droits réservés.

Green Source ENGINEERING

www.green-source-engineering.com





CIRCUITO D'OLIO MOTORE

MOTOR FLUSH WU-MF300

❑ Circuito d'olio incrostanto. Pulisce ed elimina i fanghi e residui d'olio attraverso lo scarico. Ideale per i nuovi motori 3 cilindri che s'incrostanto o dopo l'uso di un olio "LONG LIFE" (olio di lunga durata tipo 30000 km). **2 in 1**: motore e cambio.



GOLD FORMULA WU-GF250

❑ Atritti, usura e rumori motore. Riduce usura, rumori e consumi. Aumenta prestazioni e potenza. Efficace 60.000 km, non si perde al cambio d'olio. Trattamento del metallo X12 senza additivi (PTFE, ceramica, silicone, grafite...). **4 in 1**: motore, cambio, servosterzo e differenziale.



GOLD FORMULA 150 WU-GF150

❑ Usura, rumori e perdite d'olio del cambio manuale. Riduce i rumori dei pignoni e dei sincronizzatori. Migliora la lubrificazione e la coppia del cambio. Diminuisce l'usura e le perdite d'olio. **2 in 1**: antifurto e anti-perdita olio.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

❑ Intasamento del cambio automatico. **WU-ATF400** Disperde e micronizza i fanghi. Elimina i fanghi tramite lo svuotamento. Formula professionale senza solventi.



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

❑ Scatti, perdite di colpi e usura del cambio automatico. **WU-ATP250** Riduce scatti, perdite di colpi e usura. Riduce il rumore e le perdite d'olio. Sviluppa le prestazioni. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



VISCO CHARGER WU-VC300

❑ anti-consumo d'olio, anti-perdite e prestazioni del motore **WU-VC250 2 in 1**: Riduce il consumo d'olio, le perdite d'olio e i fumi. Tratta 4 litri. **WU-VC300 4 in 1**: Riduce il consumo d'olio, le perdite d'olio e i fumi. Diminuisce l'usura. Rigenera le guarnizioni. Tratta 7 litri.



OIL STOP LEAK WU-OSL300

❑ Perdita di olio dalle guarnizioni. Rivisita le guarnizioni (OR), paracolli. Evita il rifiuto della revisione. Universale: motore, cambio e servosterzo. **4 in 1**: motore, cambio e servosterzo.



TURBO PERFORMANCE WU-TP300

❑ Usura dei corri asse della turbina turbo. Riduce usura e rumore. Migliora le prestazioni della turbina. Protegge a freddo e durante l'inerzia. Trattamento del metallo X12 tramite auto-lubrificazione.



HYDRO VALVE LIFTERS WU-HVL300

❑ Rumore delle punterie idrauliche. Pulitore e antifurto. Riduce il rumore. Migliora la lubrificazione. **2 in 1**: pulitore e antifurto.



DECARBONIZZANTE MOTORE, FAP E TURBO

DETOX 5 in 1 Diesel WU-DD400

❑ Decarbonizzante motore preventivo. **WU-DD400**

Riduce la fuliggine di carbonio. Ideale motori urbani e al tagliando motore. Migliora le prestazioni. **5 in 1**: presa d'aria del motore, iniettori, EGR, turbo e FAP.



DETOX 7 in 1 Diesel WU-DD1000

❑ Decarbonizzante curativo professionale. **WU-DD1000**

Formula pro-line altamente concentrata. Pulisce il carbonio e riduce la fuliggine. Decongestiona il motore. Migliora le prestazioni. **7 in 1**: presa d'aria del motore, testa del pistone, tasca, valvola, EGR, turbo e FAP.



TURBO CLEANER Diesel WU-TCD1000

❑ Decarbonizzante geometria variabile. **WU-TCD1000**

Pulisce il turbo. Migliora le prestazioni della turbina.



UREA CRYSTAL CLEANER WU-UCC100N

❑ Formazione di cristalli di urea e spia motore accesa. **WU-UCC250**

Previene la formazione di cristalli di urea. Pulisce l'iniettore dell'urea. Spegne la spia dell'urea. Tratta 100 litri di urea. **2 in 1**: evita la formazione di cristalli, pulisce l'iniettore.



Pulizia e decarbonizzazione del FAP DIESEL SENZA SMONTAGGIO E SENZA MACCHINARIO :

PREVENTIVO

TRATTA 1000 LITRI



Riduce LA CALAMINA e le incrostazioni

Riduzione delle fuliggini carboniose, si applica tramite il carburante **WU-DR300** **WU-DR1000MULTI**

CURATIVO

SENZA FERMARE IL VEICOLO



Pulizia calamina >75%

Catalisi delle particelle, si applica tramite il carburante **WU-DR1000**

SCATOLE DEL CAMBIO



GOLD FORMULA 150 WU-GF150

❑ Usura, rumori e perdite d'olio del cambio manuale. Riduce i rumori dei pignoni e dei sincronizzatori. Migliora la lubrificazione e la coppia del cambio. Diminuisce l'usura e le perdite d'olio. **2 in 1**: antifurto e anti-perdita olio.



ATF CONVERTER WU-AC100

❑ Vibrazioni e slittamento del cambio automatico. Tratta il convertitore di coppia e il cambio. Riduce le vibrazioni e lo slittamento. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

❑ Intasamento del cambio automatico. **WU-ATF400** Disperde e micronizza i fanghi. Elimina i fanghi tramite lo svuotamento. Formula professionale senza solventi.



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

❑ Scatti, perdite di colpi e usura del cambio automatico. **WU-ATP250** Riduce scatti, perdite di colpi e usura. Riduce il rumore e le perdite d'olio. Sviluppa le prestazioni. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



CARBURANTE, INIETTORI E POMPE INIEZIONE

DIESEL FLUSH WU-DF300

& PETROL FLUSH WU-PF300

& PETROL HYBRID WU-HB300

❑ Revisione e manutenzione degli iniettori. Pulisce e protegge gli iniettori. Aumenta il diametro di nebulizzazione. Riduce il consumo di carburante. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo X12.



BIO-DIESEL WU-BD300

& BIO-ETHANOL WU-BE300

❑ Intasamento del motore dovuto ai biocarburanti. Elimina acqua e condensa. Pulisce e lubrifica il sistema di iniezione. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo X12.



GASLUBE LPG WU-GL1000

Lubrificazione dei motori GPL/METANO.

Pulisce il sistema di iniezione, lubrifica la camera di combustione e la valvola. **2 applicazioni**: serbatoio della benzina e pompa dosatrice del motore. Tratta 1000 litri.



INJECTION PUMP STOP LEAK

❑ Stop-perdite **WU-IPS400** pompa di iniezione.



DIESEL TREATMENT WU-DT500

❑ Protezione del carburante diesel. **5 in 1**: pulisce, lubrifica, migliora la combustione, protegge dall'acqua, previene il gelo. Flacone dosatore, tratta 500 litri.



CETANE BOOSTER WU-CB375

& OCTANE BOOSTER WU-OB375

❑ Prestazioni carburanti. Ideale per motori sportivi. + 5 punti di indice di cetano (diesel) o di ottano (benzina).



INJECTION PURGE DIESEL WU-IPD1000

& INJECTION PURGE PETROL WU-IPP1000

❑ Iniettori che batte e perdita di portata della pompa. Pulisce e protegge gli iniettori e la pompa. Migliora le loro prestazioni, la spruzzatura e la nebulizzazione. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo X12. **3 applicazioni in 1**: tramite carburante, pompa e con macchina.



DIESEL WINTER PROTECT WU-DWP1000

Trattamento antigelo del carburante.

Ripristina le prestazioni del motore. Disperde il paraffina fino a -31°C. Monodose per 1 pieno o multidose per 1000 litri.



NOPOL DIESEL WU-ND300

& NOPOL PETROL WU-NP300

❑ Test antipolluzione opacimetro. Consente il superamento del test antipolluzione. Riduce i livelli dei gas inquinanti all'opacimetro. Formula ultra concentrata. Azione immediata in 20 minuti.



DRY FUEL WU-DYF300

❑ Acqua nel carburante. Elimina l'acqua e l'umidità dal carburante. Ripristina le prestazioni di combustione. Previene l'ossidazione. Applicabile a carburanti diesel e benzina.



LEAD SUBSTITUTE WU-LS250

❑ Lubrificazione e protezione delle valvole. Sostituisce il piombo nella benzina senza piombo. Protegge la camera di combustione e la valvola. Tratta 200 litri.



FUEL STABILIZER WU-FS250

❑ Stabilizza, pulisce e lubrifica il carburante benzina. Stabilizza il carburante benzina e ne previene l'ossidazione. Impedisce la formazione di depositi, gomme e cere. Tratta 250 litri.



DIESEL STOP BACTERIA WU-BIC250

❑ Eliminazione dei microrganismi e protezione del circuito carburante. Sanifica i serbatoi e previene l'intasamento dei filtri. Trattamento preventivo e curativo. Tratta 250 L in preventivo e 125 L in curativo.



DIFFERENZIALE & SERVOSTERZO

DIFFERENTIAL TREATMENT WU-DT125

❑ Rumore e usura differenziale. Riduce l'usura, il rumore e le vibrazioni. Prolunga la vita. Migliora le prestazioni. Contiene il trattamento del metallo X12. Per autobloccante senza slittamento limitato.



POWER STEERING WU-PS100

❑ Usura e perdite d'olio del servosterzo. Riduce l'usura, la durezza e il rumore. Riduce le perdite di olio. Migliora le prestazioni. Contiene il trattamento del metallo X12. **2 in 1**: antifurto e anti-perdita d'olio.



CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E RADIATORE

RADIATOR STOP LEAK WU-RSL300

❑ Perdite del radiatore. Blocca perdite e trattamento. Base di polimeri reattivi che si cristallizzano solo sui fu. Formula liquida senza opacizzatori nel radiatore del raffreddamento. Azione in 15 minuti.



RADIATOR CLEANER DEGREASER WU-RC250

❑ Intasamento del circuito di raffreddamento. Pulisce l'intero circuito di raffreddamento. Formula 2 in 1: anticalcare e sgrassante.



HEAD GASKET SEALER WU-HG250

❑ Stop-perdite e protezione guarnizione della testata. Ripara la guarnizione della testata. Sigilla e rinforza le perdite della guarnizione della testata e del blocco motore.



SCOPRI I PRODOTTI TECNICI NELLA NOSTRA NUOVA GAMMA FIX UP®

www.fixup-products.com



EC400

DECARBONIZZANTE VALVOLA EGR

Scioglie la calamina, le gomme, i residui di fuliggine e l'ossidazione. Senza smontaggio. Agisce in 15 minuti. Multiuso.



Rif.: FU-EC400 | Aerosol da 400ml



ID400

SBLOCCANTE INIETTORI E CANDELETTE

Scioglie e micronizza la calamina e l'ossidazione. Formula concentrata. Agisce in 30 minuti. Senza smontaggio. Schiuma attiva.



Rif.: FU-ID400 | Aerosol da 400ml



MS400

REPELLENTE ANTI-RODITORI

Respinge in modo duraturo. Protegge le parti in gomma e plastica. Azione immediata e duratura. Nessun rischio per il motore e gli altri componenti. Efficace contro tutti i roditori.



Rif.: FU-MS400 | Aerosol da 400ml



SBL300

LUBRIFICANTE PER CINTURE, TESSUTI E PLASTICHE

Riduce i rumori. Migliora le prestazioni di avvolgimento. Senza tracce né macchie. Effetto duraturo. Effetto antistatico.



Rif.: FU-SBL300 | Aerosol da 300ml



DLM400

LUBRIFICANTE SECCO PER METALLO

Riduce i rumori, l'usura e le alte temperature. Protezione a freddo. Contiene il trattamento del metallo X12. Catena di distribuzione, catena, pignone e cuscinetto.



Rif.: FU-DLM400 | Aerosol da 400ml



GG400

GRASSO ANTIFRIZIONE

Consente una lubrificazione tramite trattamento del metallo. Grasso universale. Contiene il trattamento del metallo X12. Multiapplicazione.



Rif.: FU-GG400 | Tubo da 400g



AP150

PURIFICATORE ABITACOLO

CP250 DETERGENTE CIRCUITO DI CLIMATIZZAZIONE

Pulisce e igienizza in modo duraturo la ventilazione e l'evaporatore, eliminando batteri, muffe e odori. Formula concentrata. Profumo neutro. Utilizzo: VL, PL e abitazione.



Rif.: FU-AP150 | Aerosol da 150ml



DCS750

DECALAMINANTE FAP

❑ DETERGENTE & SGRASSANTE. Scioglie la fuliggine e sgrassa la superficie. Ripristina le prestazioni. Riduce le perdite di potenza.



Rif.: FU-DCS750 | Aerosol da 750ml

