

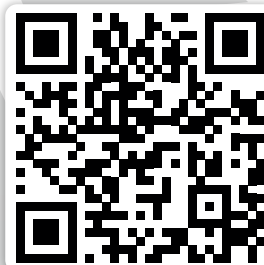
WARM UP

AUTOMOTIVE & MOTORCYCLE TREATMENTS & ADDITIVES

TRATTAMENTI E ADDITIVI PER AUTOMOBILI E MOTOCICLI



SCAN
ME!



**SWISS
LAB**

www.warmup.eu.com

Circuito olio motore

- 4 ► **WU-MF300** RISCACQUO MOTORE PRE-SVUOTAMENTO
- 5 ► **WU-GF250** TRATTAMENTO DEL METALLO ANTI-ATTRITO E ANTI-USURA
- 6 ► **WU-VC250** ANTI-CONSUMO D'OLIO E ANTI-PERDITE
- 7 ► **WU-MC500** 3 IN 1: ANTI-CONSUMO D'OLIO, STOP PERDITE D'OLIO E MIGLIORATORE DI COMPRESSIONE

- 8 ► **WU-HVL300** TRATTAMENTO PUNTERIE IDRAULICHE
- 9 ► **WU-TP300** IPER-LUBRIFICANTE E PROTEZIONE ASSE TURBO
- 10 ► **WU-OSL300** ANTI-PERDITE D'OLIO

Decarbonizzazione motore, FAP e turbo

- 12 ► **WU-DD400** DECARBONIZZANTE MOTORE DIESEL 5 IN 1
- 13 ► **WU-DP400** DECARBONIZZANTE MOTORE BENZINA 5 IN 1
- 14 ► **WU-DD1000** DECARBONIZZANTE MOTORE DIESEL 7 IN 1
- 15 ► **WU-DP1000** DECARBONIZZANTE MOTORE BENZINA 7 IN 1
- 16 ► **WU-DH1000** DECARBONIZZANTE MOTORE IBRIDO BENZINA 7 IN 1
- 17 ► **WU-TC1000** PULITORE TURBO DIESEL
- 18 ► **WU-TCP1000** PULITORE TURBO BENZINA

- 19 ► **WU-DR1000** RIGENERANTE MULTIDOSE PER FAP
- 20 ► **WU-GR300** PULITORE PER FAP BENZINA
- 21 ► **WU-GR1000** PULITORE PER FAP BENZINA PROFESSIONALE
- 22 ► **WU-UCC100N WU-UCC250N WU-UCC2000N** ANTICRISTALLIZZANTE E DETERGENTE INIETTORE UREA
- 23 ► **WU-DR300** RIGENERANTE MONODOSE PER FAP
- 24 ► **WU-DR1000MULTI** RIGENERANTE MULTIDOSE PER FAP

Cambio

- 26 ► **WU-GF150** ANTI-USURA E STOP PERDITE D'OLIO CAMBIO MANUALE
- 27 ► **WU-ATF400** DISINCROSTANTE E RISCACQUO CAMBIO AUTOMATICO

- 28 ► **WU-AC100** ANTI-VIBRAZIONE CONVERTITTORE DI COPPIA CAMBIO AUTOMATICO
- 29 ► **WU-ATP250** ANTI-USURA E STOP PERDITE D'OLIO CAMBIO AUTOMATICO

Carburante, iniettori e pompa di iniezione

- 31 ► **WU-DF300** PULITORE SISTEMA DI INIEZIONE DIESEL
- 32 ► **WU-PF300** PULITORE SISTEMA DI INIEZIONE BENZINA
- 33 ► **WU-HB300** IPER LUBRIFICANTE E PULITORE MOTORE IBRIDO
- 34 ► **WU-IPD1000** PULITORE E TRATTAMENTO DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL
- 35 ► **WU-IPP1000** PULITORE E TRATTAMENTO DELLA POMPA DI INIEZIONE BENZINA
- 36 ► **WU-GL1000** ANTI-USURA E ANTI-LUBRIFICANTE GPL E METANO
- 37 ► **WU-DT500** TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE DIESEL
- 38 ► **WU-DYF300** ANTUMIDITÀ DISPERDENTE D'ACQUA DIESEL E BENZINA
- 39 ► **WU-OB375** MIGLIORATORE DI NUMERO DI OTTANO BENZINA
- 40 ► **WU-BIC250** BIOCIDO PER CARBURANTE DIESEL

- 41 ► **WU-BD300** IPER LUBRIFICANTE E PULITORE BIODIESEL
- 42 ► **WU-BE300** IPER LUBRIFICANTE E PULITORE ETANOLO
- 43 ► **WU-DWP250** TRATTAMENTO ANTIGELO GASOLIO E OLIO COMBUSTIBILE 250 ML
- 44 ► **WU-DWP1000** TRATTAMENTO ANTIGELO GASOLIO E OLIO COMBUSTIBILE 1L
- 45 ► **WU-ND300** RIDUTTORE EMISSIONI INQUINANTI DIESEL
- 46 ► **WU-NP300** RIDUTTORE EMISSIONI INQUINANTI BENZINA
- 47 ► **WU-CB375** MIGLIORATORE DI NUMERO DI CETANO DIESEL
- 48 ► **WU-LS250** SOSTITUTO DEL PIOMBO VEICOLO D'EPOCA
- 49 ► **WU-FS250** STABILIZZATORE PER CARBURANTE BENZINA
- 50 ► **WU-IPS400** STOP PERDITE PER POMPA DI INIEZIONE

Differenziale e servosterzo

- 52 ► **WU-DT125** STOP PERDITE E ANTI-USURA PER PONTE E DIFFERENZIALE

- 53 ► **WU-PS100** STOP PERDITE E ANTI-USURA PER SERVOSTERZO

Decarbonizzante valvola EGR

- 55 ► **WU-EC300** PULITORE VALVOLA EGR PER USO GENERALE

Circuito di raffreddamento

- 57 ► **WU-RSL300** ANTI-PERDITE RADIATORE CURATIVO E PREVENTIVO

- 58 ► **WU-RC250** DISINCROSTANTE E DISOLEANTE RADIATORE

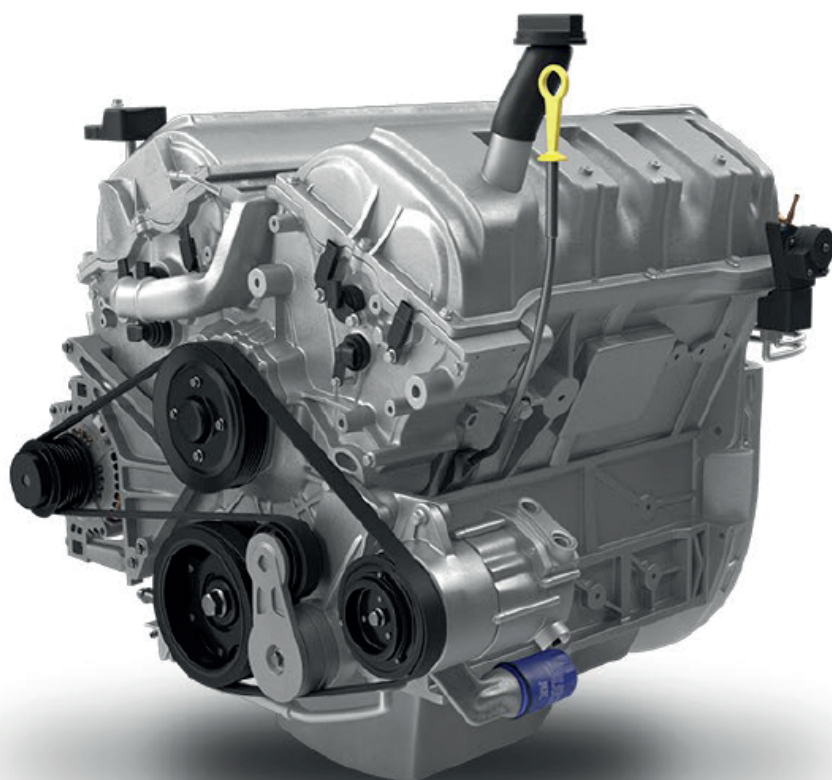
Additivi cerina FAP PSA

- 60 ► **WU-CBT1** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 973665 & 997995 MOTORIZZAZIONI FINO AL 01/11/2002. N° OPR: FINO A 9492
- 61 ► **WU-CBT2** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 973685 & 997995 MOTORIZZAZIONI DAL 01/11/2002 AL 31/01/2010. N° OPR: DA 9493 FINO A 12165.
- 62 ► **WU-CBT3** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 9736A0 & 9736A1 MOTORIZZAZIONI A PARTIRE DAL 01/02/2010. N° OPR: A PARTIRE DA 12166
- 63 ► **WU-CBT4** ADDITIVO CERINA FAP N°OE: 1623961580 & 1623961680 MOTORIZZAZIONI A PARTIRE DAL 01/02/2010. N° OPR: A PARTIRE DA 12166

- 64 ► **WU-K-VCBT** KIT SIRINGA SPURGO ARIA PER RIPIEMIMENTO SACCA DI CÉRINE® CÉRINE FAP COMBUTEC
- 65 ► **SACCHE FLESSIBILI PER FAP ADDITIVATO** 11 RIFERIMENTI PER L'INSIEME DEI MODELLI DI VEICOLI
- 66 ► **WU-CERUNI** ADDITIVO CÉRINE FAP UNIVERSALE MOTORIZZAZIONI A PARTIRE DAL 01/11/2002 FORMATO 1L E 3L

WARM UP

CIRCUITO OLIO MOTORE



WARM UP®

MF300

SCHEDA TECNICA : WU-MF300

Prodotto : MOTOR FLUSH

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-MF300

Imballaggio : flacone di 300 ml



MOTOR FLUSH

**Disincrostante e risciacquo del motore prima del cambio dell'olio.
Formula detergente e disperdente senza solventi.**

WARM UP® MOTOR FLUSH è una nuova tecnologia di detergente pre-scarico formulata a base di additivi detergenti e disperdenti. Il suo principio unico consente di migliorare le prestazioni del motore attraverso la pulizia del circuito dell'olio, delle gole dei segmenti e del segmento raschiatore. Questa formula esclusiva non contiene solventi aggressivi, consentendo una pulizia senza effetti collaterali e una protezione continua delle guarnizioni.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce l'intero motore e il circuito dell'olio.
- ✓ Scioglie ed elimina morchie, fuliggine, impurità e residui. Non agglomera particelle e morchie.
- ✓ Mette in sospensione le particelle per consentirne l'evacuazione tramite lo scarico.
- ✓ Ideale per filtri intasati.
- ✓ Ripristina le compressioni originali. Riduce l'effetto Blow by (passaggio di carburante nell'olio).
- ✓ Libera e migliora la tenuta tra segmenti e cilindri.
- ✓ Evita l'intasamento prematuro del filtro dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata del motore riducendo l'intasamento e le sovrappressioni.
- ✓ Migliora la circolazione dell'olio e contribuisce a un migliore raffreddamento del motore.
- ✓ Evita la saturazione prematura degli additivi del nuovo olio.
- ✓ Rafforza il potere lubrificante del nuovo olio grazie a una migliore aderenza del film sulla superficie.
- ✓ Miscelabile con oli minerali, semisintetici e sintetici.
- ✓ Applicabile a motori 4T a benzina, diesel, GPL, ecologici, turbo, catalizzati, cambio manuale e ponte.
- ✓ Compatibile con filtro antiparticolato, E.G.R., catalizzatore e sonda lambda.

► Punti di forza :

- ✓ Base detergente e disperdente (principi attivi degli oli): pulizia progressiva, completa e senza rischi.
- ✓ Formula esclusiva senza solventi aggressivi (che sono dannosi per le guarnizioni e creano effetti collaterali).
- ✓ Micronizza e mette in sospensione i fanghi (evitando l'agglomerazione) per eliminarli tramite lo scarico.
- ✓ Applicabile a motori, scatole del cambio e ponti.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ A caldo - prima dello scarico - versare il flacone da 300 ml attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio, quindi lasciare girare il motore al minimo per 20 minuti (non guidare). Scaricare, sostituire il filtro dell'olio e riempire con olio nuovo.
- ✓ Motore standard: 1 flacone da 300 ml. Altri: 5% nell'olio. Cambio meccanico e ponte: 5% nell'olio.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa, consigliata ogni 30.000 km.

WARM UP®

GF250

SCHEDA TECNICA: WU-GF250

Prodotto : GOLD FORMULA

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-GF250

Imballaggio : flacone da 250 ml



GOLD FORMULA

Trattamento del metallo antiattrito, antiusura, per motori, cambi manuali, sterzo e differenziale.

WARM UP® GOLD FORMULA è una nuova tecnologia di trattamento antifrizione, antiusura ed estrema pressione per motori (diesel, benzina e biocarburanti), cambio manuale, servosterzo e differenziale. Prodotto di sintesi senza particelle solide, agisce mediante trattamento del metallo e pellicola superficiale (procedimento antifrizione XT2 PROCESS).

► Vantaggi :

- ✓ Riduce attrito, taglio, usura e temperature elevate.
- ✓ Migliora le proprietà antiusura e di resistenza alle pressioni estreme degli oli.
- ✓ Protegge dall'avviamento a freddo.
- ✓ Lascia un film superficiale da 1 a 3 micron, non modifica le tolleranze.
- ✓ Aumenta la durata dei componenti e delle attrezzature.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore e la lubrificazione.
- ✓ Aumenta e stabilizza i tassi di compressione. Elimina i vuoti in accelerazione.
- ✓ Riduce le vibrazioni, i rumori del motore e quelli dello sterzo.
- ✓ Riduce i rumori delle punterie idrauliche, delle coppe delle bielle e dell'albero a camme.
- ✓ Ripristina le compressioni.
- ✓ Riduce lo sfregamento dei cambi meccanici (a caldo o a freddo) e i malfunzionamenti dei differenziali.
- ✓ Migliora la fluidità e la coppia. Elimina gli attriti interni.
- ✓ Riduce il consumo eccessivo di olio. Diminuisce il consumo di carburante. Evita il grippaggio del motore e il bloccaggio in caso di mancanza di olio. Protegge durante le decollature.
- ✓ Può essere utilizzato come trattamento di pre-montaggio dei cambi meccanici.
- ✓ Non è pericoloso per il filtro antiparticolato, il catalizzatore e la sonda lambda.

► Punti di forza :

- ✓ Trattamento del metallo, non si perde durante lo scarico: rimane efficace per 60.000 km.
- ✓ Contiene il processo XT2® ANTIFRIZIONE DEL METALLO: iperlubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche. Formula sintetica: non contiene particelle solide di tipo P.T.F.E., ceramica, silicone, grafite, MOS2, zinco, metallo o molibdeno (le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerati nei filtri). Non modifica le proprietà e la viscosità dell'olio base (non è necessario sostituire il filtro). Non si perde durante lo scarico (rimane efficace fino a 3 cambi d'olio).
- ✓ Agisce per ionizzazione per ridurre l'ossidazione, ideale per meccanismi sensibili alla corrosione e al grippaggio.
- ✓ Trattamento multifunzionale: motori a 4 tempi a benzina, diesel e biocarburanti (vecchie e nuove generazioni), motori a 2 tempi, cambi manuali, servosterzi, differenziali, grasso, cardani, cuscinetti, slitte delle pinze dei freni, sistemi idraulici, catene, compressori, riduttori, sistemi di lubrificazione, ecc..

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Motore standard (da 4 a 6 litri di olio): 1 flacone da 250 ml. Altri: 5% nell'olio. 2T': 5% del volume dell'olio.
- ✓ Cambio meccanico: 5%, servosterzo: 3%, differenziale: 10%, grasso: 10% nel grasso.
- ✓ A temperatura dell'olio, versare il dosaggio prescritto attraverso il bocchettone di riempimento dell'olio. Può essere applicato direttamente nell'olio, non richiede alcun cambio dell'olio o del filtro prima dell'applicazione.
- ✓ Si applica come trattamento curativo o preventivo.
- ✓ Non applicare in cambi automatici e differenziali autobloccanti a slittamento limitato.



WARM UP®

VC250

SCHEDA TECNICA: WU-VC250

Prodotto: VISCO CHARGER

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU-VC250

Imballaggio: flacone da 250ml



VISCO CHARGER

2 in 1: Anticonsumo d'olio e antifuga motore. Miglioratore di viscosità e rigeneratore di guarnizioni.

WARM UP® VISCO CHARGER è un modificatore di viscosità dell'olio e rigeneratore di guarnizioni progettato per ridurre le perdite e il consumo eccessivo di olio nei motori di tutte le generazioni.

► Vantaggi:

- ✓ Modifica la viscosità dell'olio a caldo per ridurre il consumo nella parte alta del motore.
- ✓ Riduce sensibilmente il consumo d'olio.
- ✓ Aumenta la pressione dell'olio.
- ✓ Arresta e previene le perdite d'olio senza smontare il motore.
- ✓ Rigenera l'elasticità delle guarnizioni e degli anelli di tenuta (albero motore, albero a camme, guide valvole).
- ✓ Migliora la flessibilità di guarnizioni e anelli.
- ✓ Riduce il fumo blu e le emissioni inquinanti.
- ✓ Compatibile con tutti i tipi di oli motore (minerali, semi-sintetici e sintetici).

► Punti di forza :

- ✓ 2 azioni in 1: riduce il consumo d'olio e protegge le guarnizioni.
- ✓ Formula ultra concentrata: un flacone da 250ml tratta fino a 4 litri d'olio.
- ✓ Universale: compatibile con motori benzina e diesel, vecchi e nuovi.
- ✓ Non richiede il cambio preventivo dell'olio.



► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ Con olio caldo, versare la dose prescritta nel bocchettone di riempimento. Se necessario, scaldare il prodotto a bagnomaria.
- ✓ Motore standard (fino a 4 litri d'olio): un flacone da 250ml. Altri motori: 5%–10% del volume dell'olio.
- ✓ In caso di consumo eccessivo: 2 flaconi da 250ml.
- ✓ Applicare ad ogni cambio d'olio.

WARM UP®

MC500

SCHEDA TECNICA: WU-MC500

Prodotto: MAXI CHARGER

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU-MC500

Imballaggio: flacone da 500ml



MAXI CHARGER

4 in 1: Riduce il consumo d'olio e le emissioni di fumo. Anti-usura. Rigenera le guarnizioni e riduce le perdite. Migliora la compressione.

WARM UP® MAXI CHARGER è un modificatore di viscosità dell'olio e un rigeneratore di guarnizioni con una formula avanzata che offre quattro azioni: riduzione del consumo d'olio, protezione contro l'usura, rigenerazione delle guarnizioni e ottimizzazione della compressione. Migliora le prestazioni del motore e ne prolunga la durata.

► Vantaggi:

- ✓ Modifica la viscosità dell'olio a caldo per ridurre il consumo nella parte alta del motore.
- ✓ Riduce in modo significativo il consumo d'olio, anche in caso di forte usura.
- ✓ Migliora la pressione dell'olio e ottimizza la lubrificazione idrodinamica.
- ✓ Arresta e previene le perdite d'olio senza smontaggio.
- ✓ Rigenera l'elasticità di guarnizioni e paraoli (albero motore, albero a camme, guide valvole).
- ✓ Migliora la flessibilità e la resistenza delle guarnizioni.
- ✓ Massimizza la compressione e migliora la tenuta delle camere di combustione.
- ✓ Riduce efficacemente il fumo blu e le emissioni inquinanti.
- ✓ Ripristina l'efficacia degli additivi neutralizzanti e antiossidanti presenti nell'olio originale.
- ✓ Contiene un complesso polimerico ad alte prestazioni per una protezione duratura.
- ✓ Compatibile con tutti i tipi di olio motore (minerale, semi-sintetico e sintetico).

► Punti di forza :

- ✓ 4 azioni in 1: riduce il consumo d'olio e il fumo. Anti-usura. Rigenera le guarnizioni e riduce le perdite. Migliora la compressione.
- ✓ Contiene tecnologia XT2® ANTIFRICTION METAL: iper-lubrificante e trattamento anti-usura delle superfici metalliche.
- ✓ Formula sintetica: priva di particelle solide (PTFE, ceramica, silicone, grafite, MoS2, zinco, metallo o molibdeno).
- ✓ Non altera le proprietà o la viscosità dell'olio di base (nessuna sostituzione del filtro necessaria).
- ✓ Efficace fino a tre cambi d'olio.
- ✓ Formula ultra-concentrata: un flacone da 500ml tratta fino a 6 litri d'olio.
- ✓ Prestazioni potenziate per motori sottoposti a condizioni estreme.
- ✓ Universale: compatibile con motori benzina e diesel, vecchi e nuovi.
- ✓ Non richiede il cambio preventivo dell'olio.

► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ Con olio caldo, versare la dose prescritta nel bocchettone di riempimento. Se necessario, scaldare il prodotto a bagnomaria.
- ✓ Motore standard (4–6 litri di olio): un flacone da 500ml. Altri motori: 5%–10% del volume dell'olio.
- ✓ In caso di consumo eccessivo: 2 flaconi da 250ml.
- ✓ Applicare ad ogni cambio d'olio.



WARM UP®

HVL300

SCHEDA TECNICA : WU-HVL300

PRODOTTO : HYDRO VALVE LIFTER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-HVL300

Imballaggio : flacone da 300ml

HYDRO VALVE LIFTER

**Pulitore di punterie idrauliche :
 antiattrito, contro le estreme pressioni e detergente.**



Le punterie idrauliche nei motori delle ultime generazioni sono estremamente sensibili ai residui e gli attriti. A causa del loro delicato montaggio e dell'orificio di passaggio dell'olio sempre più stretto, la minima incrostazione (residuo) può provocare un malfunzionamento delle valvole : rumore, guasti, diminuzione nelle prestazioni, consumo eccessivo e usura della punteria. WARM UP® HYDRO VALVE LIFTER è un trattamento del metallo che permette la riduzione dei rumori dovuti agli attriti, migliora la lubrificazione ed elimina i depositi nei passaggi dell'olio, senza che per ciò sia necessario un intervento, né un cambio dell'olio preliminare.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce le punterie idrauliche, i passaggi dell'olio, le guide delle valvole e i segmenti.
- ✓ Scioglie ed elimina i residui di morchia, gomme e lacche dei passaggi dell'olio.
- ✓ Riduce gli attriti, l'usura e il rumore di funzionamento.
- ✓ Contiene un agente contro pressioni estreme per un migliore protezione.
- ✓ Migliora il raffreddamento del motore e lo protegge.
- ✓ Riduce l'ossidazione e la corrosione.
- ✓ Migliora la lubrificazione e l'adesione del film d'olio.
- ✓ Consente un migliore funzionamento delle punterie idrauliche.
- ✓ Allunga l'intervallo tra una sostituzione dell'olio e l'altra.
- ✓ Adatto ai motori a benzina, diesel, benzina verde, di vecchia e nuova generazione, con o senza turbo.
- ✓ Compatibile con filtro antiparticolato, EGR, catalizzatore e sonde lambda.



► Punti di forza :

- ✓ Contiene la formula XT2-TRATTAMENTO DEL METALLO, che agisce sul metallo per autolubrificazione.
- ✓ Base detergente e disperdente che micronizza e mette in sospensione le incrostazioni. Non contiene solventi aggressivi : i solventi aggressivi sono nocivi per le guarnizioni e generano effetti secondari.
- ✓ Formula di sintesi : non contiene particelle solide (che generano instabilità nell'olio e residui all'interno dei filtri).
- ✓ Agisce per ionizzazione per ridurre l'ossidazione. Ideale per i meccanismi sensibili alla corrosione e al grippaggio.
- ✓ Applicazione che non necessita alcun intervento meccanico o cambio dell'olio preliminare.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ A motore caldo, versare il flacone da 300ml nell'orificio di rabbocco dell'olio. Non necessita alcun cambio dell'olio preliminare.
- ✓ Motori standard (4-6 litri di olio) : 1 flacon da 300ml. Altri : 5% nell'olio.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa raccomandata a ogni cambio dell'olio.
- ✓ Non applicare nei carter a bagno d'olio o nei sistemi a bagno d'olio multidisco.

WARM UP®

TP300

SCHEDA TECNICA : WU-TP300

PRODOTTO : TURBO PERFORMANCE

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-TP300

Imballaggio : flacone da 300ml



TURBO PERFORMANCE

Miglioramento della lubrificazione. Trattamento antiattrito e antiusura per coreassi turbo

La lubrificazione dei turbo non è costantemente garantita. Infatti in fase di arresto del motore la turbina continua a girare per inerzia, nonostante non venga più lubrificata. Vi è quindi un'usura e conseguente rischio di rottura del turbo, con i costi di riparazione che ne conseguono. WARM UP® TURBO PERFORMANCE è una nuova tecnologia di lubrificazione per il trattamento interno del metallo che fornisce la lubrificazione permanente di cuscinetti, turbina, asse e cuscinetto fluido. Questo trattamento di nuova generazione protegge le parti soggette ad attrito, riduce l'usura e migliora l'effetto della turbina. WARM UP® TURBO PERFORMANCE è idoneo per motori di nuova e vecchia generazione: benzina, diesel ed ecologici.

► Vantaggi :

- ✓ Migliora la lubrificazione.
- ✓ Aumenta le prestazioni.
- ✓ Moltiplica l'effetto turbina.
- ✓ Riduce l'usura, l'attrito e la pressione estrema.
- ✓ Protezione permanente del turbo.
- ✓ Riduce le alte temperature.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione e prolunga la vita del turbo.
- ✓ Protegge durante le fasi di arresto del motore.
- ✓ Previene l'usura a freddo.
- ✓ Evita la degradazione e l'ossidazione dell'olio a temperature elevate.
- ✓ Riduce il grippaggio e il serraggio di assi e cuscinetti.
- ✓ Compatibile con oli minerali, sintetici e FAP.
- ✓ Applicabile a motori benzina, diesel ed ecologici (vecchia e nuova generazione).

► Punti di forza :

- ✓ Formula di sintesi senza particelle solide.
- ✓ Basato sul sistema di lubrificazione XT2 - ANTIATTRITO: trattamento dei metalli che offre la protezione a freddo e la lubrificazione permanente durante le fasi di arresto motore.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ A motore caldo, versare il flacone da 300 ml nell'orificio di riempimento olio, lasciarlo girare per 10 minuti e partire.
- ✓ Motori standard (4-6 litri di olio): 1 flacone da 300 ml. Altri: 5% nell'olio.
- ✓ Applicazione curativa: ad ogni cambio. Applicazione preventiva: ogni 30.000 km.
- ✓ Rispetta le più recenti normative dei costruttori.



WARM UP®

OSL300

SCHEDA TECNICA : WU-OSL300

PRODOTTO : OIL STOP LEAK

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-OSL300

Imballaggio : flacone da 300ml



OIL STOP LEAK

Antifuga d'olio - ricondizionatore di guarnizioni per motore, cambio, sterzo e ATF.

WARM UP® OIL STOP LEAK è una nuova tecnologia di trattamento solubile nell'olio che permette di arrestare e prevenire senza smontaggio le perdite d'olio del motore, del cambio manuale, del servosterzo e dei fluidi ATF.

► Vantaggi :

- ✓ Blocca e previene le perdite d'olio motore senza smontaggio.
- ✓ Rigenera l'elasticità delle guarnizioni di tenuta e degli anelli O-ring in gomma e neoprene dell'albero motore, dell'albero a camme e delle guide valvole.
- ✓ Trattamento multifunzionale: per motori, cambi meccanici, servosterzo e ATF.
- ✓ Migliora la flessibilità delle guarnizioni e degli anelli di tenuta.
- ✓ Aumenta le dimensioni delle guarnizioni.
- ✓ Riduce i rumori dell'albero a camme e dei bilancieri.
- ✓ Compatibile con tutti gli oli minerali, semisintetici e sintetici.
- ✓ Non altera i catalizzatori dei gas di scarico.
- ✓ Non modifica la periodicità dei cambi d'olio.
- ✓ Applicabile a vecchie e nuove generazioni di motori.
- ✓ Non contiene prodotti corrosivi.
- ✓ Sicuro per le guarnizioni, compatibile con EGR, sonda lambda, filtro antiparticolato e catalizzatore.
- ✓ Applicazione curativa e preventiva.

► Punti di forza :

- ✓ Multifunzionale, rigenera le guarnizioni del motore, del cambio meccanico, del servosterzo e dei sistemi ATF.
- ✓ Migliora la viscosità dell'olio per ridurre le trafilature.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare quando l'olio è a temperatura.
- ✓ Motore standard 3-6 litri di olio: 1 flacone da 300 ml.
- ✓ Altri motori: 6% nell'olio.
- ✓ Cambio manuale: 6% nell'olio.
- ✓ Servosterzo: 5% nell'olio.
- ✓ ATF: 5% nell'olio.

WARM UP

DECARBONIZZAZIONE MOTORE, FAP E TURBO



WARM UP®

DD400

SCHEDA TECNICA : WU-DD400

Prodotto : DETOX DIESEL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DD400

Imballaggio : flacone di 400ml

5 IN 1



DETOX® DIESEL 5 IN 1

Decalaminante per motori diesel

5 in 1 : iniettori, FAP, catalizzatore, valvola EGR, aspirazione e turbo

A seguito delle ultime norme antinquinamento, i motori diesel sono più sensibili all'intasamento e incompatibili con i tragitti brevi e i regimi bassi. Calo di potenza, scatti, difficoltà di avviamento a freddo, aumento dei consumi... sono diventati sintomi ricorrenti. Questi malfunzionamenti che congestionano il motore sono dovuti essenzialmente all'intasamento dell'aspirazione e della camera di combustione. WARM UP® DETOX® DIESEL è un trattamento curativo di nuova generazione: i suoi principi attivi agiscono nella camera di combustione attraverso un principio chimico per eliminare la fuliggine carboniosa, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dall'intasamento.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce l'intasamento dell'aspirazione. Migliora la compressione.
- ✓ Scioglie i depositi dalla valvola EGR.
- ✓ Ottimizza le prestazioni di iniezione.
- ✓ Elimina le contropressioni dovute alle incrostazioni.
- ✓ Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- ✓ Scioglie morchie, fuliggine, gomme e residui di combustione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante. Riduce il consumo di olio.
- ✓ Riduce le emissioni di gas di scarico: fuliggine, fumi neri, HC (idrocarburi incombusti); CO (monossido di carbonio), NOX (ossido di azoto), C (polveri e particelle) e SO2 (anidride solforosa).
- ✓ Evita l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, turbo, catalizzatore di ossidazione e filtro antiparticolato.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4,5 e 6.
- ✓ Compatibile con: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, biodiesel, iniezione diretta, Common-Rail, iniettore-pompa, iniezione diretta, sonda lambda, valvola E.G.R., F.A.P. (con o senza additivi) e catalizzatore di ossidazione.



► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata e azione immediata.
- ✓ Attivo grazie a un principio chimico nella camera di combustione.
- ✓ Contiene il processo XT2™ ANTIFRIZIONE DEL METALLO: per una migliore lubrificazione degli iniettori
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: formula esclusiva a triplo catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniche molto più precoce: 250 °C in media contro i 550 °C abituali.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il contenuto del flacone da 400 ml prima di fare rifornimento di gasolio, quindi riempire con un massimo di 20 litri di carburante.
- ✓ Guidare con marce basse e un regime superiore a 2500 giri/minuto per almeno 30 minuti (preferibilmente in autostrada) fino a svuotare il serbatoio. Non utilizzare nei motori a benzina; per i motori a benzina, vedere DETOX® PETROL (codice WU-DP400).
- ✓ Una bottiglia da 400 ml è sufficiente per trattare un motore automobilistico standard; rispettare la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per non danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 25 000km.

WARM UP®

DP400

SCHEDA TECNICA : WU-DP400

Prodotto : DETOX PETROL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DP400

Imballaggio : Flacone da 400 ml

DETOX® PETROL

Decalcificante per motori a benzina.

5 in 1: iniettori, FAP, catalizzatore, valvola EGR, aspirazione e turbo.

5 IN 1



I carburanti di nuova generazione hanno reso i motori a benzina più sensibili all'intasamento. Calo di potenza, scatti, minimo irregolare, difficoltà di avviamento a freddo... sono diventati sintomi ricorrenti. Questi malfunzionamenti che congestionano il motore sono dovuti essenzialmente all'intasamento della camera di combustione, dell'aspirazione e della valvola EGR. WARM UP® DETOX® PETROL è un trattamento curativo di nuova generazione: i suoi principi attivi agiscono nella camera di combustione secondo un principio chimico per eliminare la fuliggine carboniosa, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dall'intasamento.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce l'intasamento dell'aspirazione.
- ✓ Scioglie i depositi dalla valvola EGR.
- ✓ Ottimizza le prestazioni di iniezione.
- ✓ Elimina le contropressioni dovute alle incrostazioni.
- ✓ Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- ✓ Scioglie morchie, fuliggine, gomme e residui di combustione.
- ✓ Migliora la compressione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Riduce il consumo di olio.
- ✓ Riduce le emissioni di gas di scarico: HC, CO, CO2 e PM.
- ✓ Previene l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, turbo, catalizzatore di ossidazione e filtro antiparticolato.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori.
- ✓ Compatibile con: iniezione diretta (HPI), mono-ponte (SPi), multipunto (MPI), benzina senza piombo 95, senza piombo 98, sistemi a gas, E10, etanolo, biocarburanti a benzina, ibridi, motori a benzina di vecchia e nuova generazione, sonda lambda, catalizzatore, EGR a benzina e filtro antiparticolato a benzina.



► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata e azione immediata.
- ✓ Attivo grazie a un principio chimico nella camera di combustione.
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: formula esclusiva a triplo catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniche molto più precoce: 250 °C in media contro i 550 °C abituali.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il contenuto del flacone da 400 ml prima di fare rifornimento di benzina, quindi riempire con un massimo di 20 litri di carburante.
- ✓ Guidare con marce basse e un regime superiore a 3500 giri/minuto per almeno 30 minuti (preferibilmente in autostrada) fino a svuotare il serbatoio. Non utilizzare nei motori diesel; per i motori a benzina, vedere DETOX® DIESEL (codice WU-DD400).
- ✓ Una bottiglia da 400 ml è sufficiente per trattare un motore automobilistico standard; rispettare la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per evitare di danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 25.000 km.

WARM UP®

DD1000

SCHEDA TECNICA : WU-DD1000

PRODOTTO : DETOX DIESEL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DD1000

Imballaggio : flacone da 1 litro



DETOX® DIESEL

Decarbonizzatore per motori diesel

7 in 1: camera di combustione, aspirazione, valvola EGR, teste dei pistoni, segmenti, valvole e catalizzatore.



In seguito alle più recenti normative antinquinamento, i motori diesel sono più soggetti a incrostazioni e incompatibili con tragitti brevi e bassi regimi. Perdita di potenza, strappi, difficoltà di avviamento a freddo, aumento del consumo di carburante, ecc. sono diventati sintomi ricorrenti. Questi malfunzionamenti, che intasano il motore, sono dovuti principalmente all'incrostazione della camera di combustione e delle fasce elastiche. WARM UP® DETOX® DIESEL® è un trattamento curativo di nuova generazione: i suoi principi attivi agiscono nella camera di combustione secondo un principio chimico per eliminare la fuliggine carboniosa, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dalle incrostazioni.

► Vantaggi :

- ✓ Decarbonizza la camera di combustione.
- ✓ Decarbonizza il cielo del pistone.
- ✓ Libera le fasce elastiche dalle incrostazioni.
- ✓ Sblocca le valvole e dissolve i depositi della valvola EGR.
- ✓ Riduce l'intasamento in aspirazione. Migliora la compressione.
- ✓ Elimina la contropressione causata dalle incrostazioni.
- ✓ Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante. Riduce il consumo di olio.
- ✓ Riduce le emissioni allo scarico: fuliggine, fumo nero, HC (idrocarburi incombusti), CO (monossido di carbonio), NOX (ossido di azoto), C (polveri e particolato) e SO2 (anidride solforosa).
- ✓ Ottimizza le prestazioni di iniezione.
- ✓ Previene l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, turbocompressore, catalizzatore ossidante e filtro antiparticolato.
- ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni dei costruttori e agli standard antinquinamento: EURO 4, 5 e 6.
- ✓ Compatibile con: diesel, turbodiesel, vecchie e nuove generazioni, biodiesel, iniezione diretta, common rail, iniettore-pompa, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola EGR, DPF (con o senza additivo) e catalizzatore ossidante.

► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata ad azione istantanea.
- ✓ Attivato da un principio chimico nella camera di combustione.
- ✓ Contiene i processi XT3 NANO-COMBUST™, attivi in post-combustione: un'esclusiva formula di combustione tri-catalizzatore, composta da 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una migliore efficienza di trattamento e una combustione molto più rapida della fuliggine carboniosa: 250 °C in media rispetto ai soliti 550 °C.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il contenuto della bottiglia da 1 litro prima di riempire con gasolio, quindi riempire con un massimo di 20 litri di carburante.
- ✓ Guidare a marce basse, a un regime massimo di 2500 giri/min per viaggi di almeno 30 minuti (preferibilmente in autostrada, ad eccezione delle valvole EGR raffreddate a liquido, guidare a velocità normale) fino a quando il serbatoio non è vuoto. Non applicare su motori a benzina; per i motori a benzina, vedere DETOX PETROL (riferimento DP1000).
- ✓ Una bottiglia da 1 litro è sufficiente per trattare un motore di automobile standard. Seguire la procedura e la dose prescritta. Non sovradosare, poiché ciò potrebbe danneggiare il motore. Applicare questo trattamento ogni 25.000 km.



WARM UP®

DP1000

SCHEDA TECNICA : WU-DP1000

Prodotto : DETOX PETROL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DP1000

Imballaggio : flacone de 1000 ml

DETOX® PETROL

Decalaminante per motori a benzina.

7 in 1: camera di combustione, aspirazione, valvola EGR, testate dei pistoni, segmenti, valvole e catalizzatore.



I carburanti di nuova generazione hanno reso i motori a benzina più sensibili all'intasamento. Calo di potenza, scatti, minimo irregolare, difficoltà di avviamento a freddo... sono diventati sintomi ricorrenti. Questi malfunzionamenti che congestionano il motore sono dovuti essenzialmente all'intasamento della camera di combustione, delle valvole e delle fasce elastiche. WARM UP® DETOX® PETROL è un trattamento curativo di nuova generazione: i suoi principi attivi agiscono nella camera di combustione attraverso un principio chimico per eliminare la fuliggine carboniosa, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dall'intasamento.

► Vantaggi :

- ✓ Decalamina la camera di combustione.
- ✓ Decalamina le teste dei pistoni. Libera i segmenti dall'incrostazione.
- ✓ Rimuove il gomma dalle valvole.
- ✓ Riduce l'intasamento dell'aspirazione. Scioglie i depositi dalla valvola EGR.
- ✓ Elimina le contropressioni dovute alle incrostazioni.
- ✓ Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- ✓ Scioglie morchie, fuliggine, gomme e residui di combustione.
- ✓ Migliora la compressione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Riduce il consumo di olio.
- ✓ Riduce le emissioni di gas di scarico: HC, CO, CO2 e PM.
- ✓ Ottimizza le prestazioni di iniezione.
- ✓ Evita l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, turbo, catalizzatore di ossidazione e filtro antiparticolato.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori.
- ✓ Compatibile con: iniezione diretta (HPi), mono-ponte (SPi), multipunto (MPi), benzina senza piombo 95, senza piombo 98, sistemi a gas, E10, etanolo, biocarburanti a benzina, ibridi, motori a benzina di vecchia e nuova generazione, sonda lambda, catalizzatore, EGR a benzina e filtro antiparticolato a benzina.

► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata e azione immediata.
- ✓ Attivo grazie a un principio chimico nella camera di combustione.
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: formula esclusiva a triplo catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniche molto più precoce: 250 °C in media contro i 550 °C abituali.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il contenuto della bottiglia da 1 litro prima di fare rifornimento di benzina, quindi riempire con un massimo di 20 litri di carburante.
- ✓ Guidare con marce basse e un regime superiore a 3500 giri/minuto per almeno 30 minuti (preferibilmente in autostrada) fino a svuotare il serbatoio. Non utilizzare nei motori diesel; per i motori a benzina, vedere DETOX® DIESEL (codice DD1000).
- ✓ Una bottiglia da 1 litro è sufficiente per trattare un motore automobilistico standard; rispettare la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per non danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 25.000 km.

WARM UP® DH1000

SCHEDA TECNICA : WU-DH1000

PRODOTTO : DÉCALAMINANT MOTEUR HYBRIDE ESSENCE

Marca : WARM UP®

Riferimento : DH1000

Imballaggio : flacone da 1L.



DETOX® HYBRID

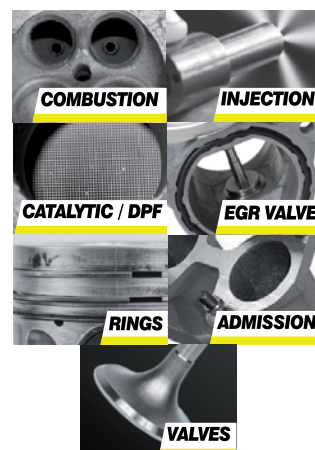
Décalaminante per motore ibrido a benzina.

7 in 1: camera di combustione, aspirazione, valvola EGR, teste dei pistoni, segmenti, valvole e catalizzatore.

I motori ibridi di nuova generazione sono diventati più sensibili all'incrostazione. Perdita di potenza, strappi, minimo irregolare, difficoltà di avviamento a freddo... sono diventati sintomi ricorrenti. Questi malfunzionamenti, che soffocano il motore, sono principalmente dovuti a un'incrostazione delle valvole, dei segmenti e della camera di combustione. DETOX® HYBRID è un iper-lubrificante e detergente appositamente sviluppato per i motori ibridi a benzina di tutti i tipi: mild hybrid, full hybrid e ibrido plug-in a benzina. Trattamento curativo di nuova generazione: i suoi agenti attivi agiscono nella camera di combustione attraverso un principio chimico per eliminare i residui carboniosi, ridurre i consumi, migliorare le prestazioni e liberare il motore dalle incrostazioni.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce l'ostruzione dell'aspirazione. Scioglie i depositi della valvola EGR.
- ✓ Ottimizza le prestazioni dell'iniezione.
- ✓ Dissolve morchie, fuliggini, gomme e residui di combustione.
- ✓ Migliora le compressioni.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Decarbonizza la camera di combustione.
- ✓ Decarbonizza le teste dei pistoni. Libera i segmenti dalle incrostazioni.
- ✓ Sgombera le valvole dai depositi.
- ✓ Diminuisce il consumo d'olio.
- ✓ Riduce le emissioni dei gas di scarico: HC, CO, CO₂ e PM.
- ✓ Elimina la fuliggine abbassandone la temperatura di combustione.
- ✓ Elimina le contropressioni dovute alle incrostazioni.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori.
- ✓ Evita l'ostruzione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, turbo, catalizzatore a ossidazione e filtro antiparticolato.
- ✓ Compatibile con: iniezione diretta (HPi), mono-punto (SPi), multi-punti (MPi), benzine senza piombo 95 e 98, sistemi a gas, E10, etanolo, biocarburanti a base di benzina, veicoli ibridi, motori a benzina di vecchia e nuova generazione, sonda lambda, catalizzatore, EGR a benzina e filtro antiparticolato a benzina.



► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata ad azione istantanea.
- ✓ Attiva grazie a un principio chimico nella camera di combustione.
- ✓ Contiene il procedimento XT3 NANO-COMBUST™, attivo in post-combustione: formula esclusiva di bio-catalizzatore di combustione, con 3 diverse concentrazioni di nano-particelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: in media a 250°C contro i 550°C abituali.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il flacone da 1 litro nel serbatoio del carburante (serbatoio vuoto), quindi riempire con 20 litri di carburante benzina.
- ✓ Percorrere tratti autostradali con sessioni di almeno 30 minuti a un regime motore costante di 3500 giri/min fino a esaurimento del serbatoio (utilizzare una marcia inferiore per non superare i limiti di velocità).
- ✓ Compatibile con tutti i tipi di motori a benzina di vecchia e nuova generazione (non danneggia i filtri antiparticolato). 1 litro tratta un motore standard (veicolo leggero). Per un'efficacia totale rispettare scrupolosamente il metodo di applicazione e il dosaggio prescritto.

WARM UP®

TCD1000

SCHEDA TECNICA : WU-TCD1000

PRODOTTO : TURBO CLEANER DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-TCD1000

Imballaggio : flacone da 1L

TURBO CLEANER DIESEL

Pulitore turbo-diesel ed scarico, attivo nel post-trattamento nei gas di scarico.

WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL è un trattamento professionale catalizzatore di combustione sviluppato per consentire la pulizia senza smontaggio dei turbocompressori dei motori diesel. I suoi componenti attivi XT3 NANOCOMBUST™ agiscono nei gas di scarico per eliminare la fuliggine dalle palette a geometria variabile, riducendo così il grippaggio del turbo. Questa formulazione ultra-concentrata, specifica per i motori turbo-diesel, è ideale per decarbonizzare e disincrostare senza smontaggio i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.



► Vantaggi :

- ✓ Dissolve le incrostazioni di fuliggine che possono compromettere il corretto funzionamento del turbocompressore.
- ✓ Riduce il grippaggio del turbo, ne migliora le prestazioni e ne prolunga la durata.
- ✓ Aumenta le prestazioni del motore grazie a un migliore rendimento dei gas di scarico.
- ✓ Migliora la polverizzazione degli iniettori e riduce le particelle, gli NOx e la CO₂.
- ✓ Riduce il consumo di carburante e ottimizza il rendimento.
- ✓ Diminuisce l'incrostazione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: camera di combustione, condotti, valvola EGR, turbocompressore, catalizzatore a ossidazione, FAP e scarico.
- ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni dei costruttori e alle normative antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile con : motori diesel con o senza turbo, vecchie e nuove generazioni, turbo con o senza geometria variabile, common-rail, iniettori-pompa, sonda lambda, valvola EGR, FAP (con o senza additivo) e catalizzatore a ossidazione.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, con 3 concentrazioni diverse di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuligini carboniose molto più precoce: 250°C in media contro i 550°C abituali.
- ✓ Contiene il processo XT2® ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Applicazione curativa ma anche preventiva al fine di eliminare le fuligini dalla camera di combustione e liberare il motore dalle incrostazioni. Applicabile ai carburanti convenzionali, additivati o biocarburanti.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare prima del pieno di carburante diesel (riempire tra 30 e 40 litri di carburante, minimo 25 litri).
- ✓ Guidare con rapporti di marcia inferiori, mantenendo un regime superiore a 3500 giri/minuto per almeno 40 minuti (o 50 km). La procedura deve essere mantenuta fino a quando il serbatoio non è vuoto, preferibilmente effettuando percorsi autostradali. Non applicare nei motori a benzina.
- ✓ Un flacone da 1 litro è sufficiente per un motore standard automobilistico; rispettare scrupolosamente la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per evitare danni al motore. Applicare ogni 10.000 km.



WARM UP®

TCP1000

SCHEDA TECNICA : WU-TCP1000

PRODOTTO : TURBO CLEANER PETROL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-TCP1000

Imballaggio : flacone da 1L



TURBO CLEANER PETROL

Detergente per turbo-benzina e scarico, attivo nel post-trattamento dei gas di scarico.

WARM UP® TURBO CLEANER PETROL è un trattamento professionale catalizzatore di combustione sviluppato per consentire una pulizia senza smontaggio dei turbo dei motori a benzina. I suoi componenti attivi XT3 NANOCOMBUST™ agiscono nei gas di scarico per eliminare le fuliggini dalle palette a geometria variabile e ridurre così il grippaggio del turbo. Questa formulazione ultra-concentrata, specifica per i motori turbo-benzina, è ideale per decarbonizzare senza smontaggio i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

► Vantaggi :

- ✓ Dissolve le fuliggini carboniose che possono compromettere il corretto funzionamento del turbo.
- ✓ Riduce il grippaggio del turbo, ne migliora le prestazioni e ne prolunga la durata.
- ✓ Aumenta le prestazioni del motore grazie a un migliore rendimento dei gas di scarico.
- ✓ Migliora la nebulizzazione degli iniettori e riduce le emissioni inquinanti.
- ✓ Riduce il consumo di carburante e migliora il rendimento.
- ✓ Riduce l'incrostazione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: camera di combustione, tubazioni, valvola E.G.R., turbo, catalizzatore, F.A.P. e scarico.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e delle compagnie petrolifere. Compatibile: motori a benzina con o senza turbo, di vecchia e nuova generazione, turbo con o senza geometria variabile, iniettori mono-punto, multi-punto, iniezione diretta (HPI), carburatori, valvola E.G.R., F.A.P. e catalizzatore.



► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, con 3 diverse concentrazioni di nano-particelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 250°C in media contro i 550°C abituali.
- ✓ Contiene il processo XT2-ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Applicazione curativa ma anche preventiva, per eliminare le fuliggini dalla camera di combustione e liberare il motore dalle incrostazioni

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare prima del pieno di carburante benzina (riempire tra 30 e 40 litri di carburante, minimo 25 litri).
- ✓ Guidare con rapporti di marcia inferiori, mantenendo un regime superiore a 3500 giri/minuto per una durata minima di 40 minuti (o 50 km). Procedura da mantenere fino a quando il serbatoio non è vuoto, preferibilmente su percorsi autostradali. Non applicare nei motori diesel.
- ✓ Un flacone da 1 litro è sufficiente per un motore standard automobilistico; rispettare scrupolosamente la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per non danneggiare il motore. Applicare ogni 10.000 km.

WARM UP®

DR1000

SCHEDA TECNICA : WU-DR1000

PRODOTTO : DPF-FAP REGENERANT 1000

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DR300 e WU-DR1000

Imballaggio : flacone da 300ml e 1L.



DPF-FAP REGENERANT 1000

Rigenerante per filtro antiparticolato (DPF), monodose curativa – evita l'intasamento del DPF.

WARM UP® DPF-FAP REGENERANT 1000 è un trattamento professionale, catalizzatore di combustione, sviluppato per consentire la pulizia senza smontaggio dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel. I suoi componenti attivi XT3 NANO-COMBUST™ agiscono nei gas di scarico per eliminare le fuliggini e ridurre i rischi di intasamento del filtro antiparticolato.

► Vantaggi :

- ✓ Elimina le fuliggini abbassando la loro temperatura di combustione.
- ✓ Assicura una rigenerazione del filtro antiparticolato 5 volte più rapida e completa.
- ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Consente una rigenerazione permanente a basso regime e su brevi percorrenze.
- ✓ Riduce l'intasamento del FAP e del catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Evita l'ostruzione del FAP e riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Riduce i consumi e le perdite di prestazioni del motore.
- ✓ Prolunga la durata del FAP e del catalizzatore.
- ✓ Riduce le emissioni inquinanti (particolato, NOX, CO2).
- ✓ Previene il calo di prestazioni e i danni al motore dovuti all'ostruzione del FAP.
- ✓ Riduce l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, FAP, scarico e catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo.



► Punti di forza :

- ✓ Un trattamento ogni due pieni.
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una migliore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 250°C in media contro 550°C abitualmente.
- ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, sonda lambda, valvola EGR, FAP (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Contiene il processo XT2-ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare prima del rifornimento di carburante diesel (riempire tra 30 e 40 litri di carburante, minimo 25 litri).
- ✓ Non esitare a mantenere un regime costante superiore a 2500 giri/min durante il trattamento.
- ✓ Procedura da mantenere fino a svuotamento del serbatoio, effettuare preferibilmente percorsi autostradali.
- ✓ Non applicare nei motori a benzina.
- ✓ Un flacone da 1 litro è sufficiente per un motore standard automobilistico, rispettare scrupolosamente la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per evitare di danneggiare il motore. Trattamento curativo da applicare ogni 10000 km.
- ✓ Per FAP fortemente saturi: effettuare la procedura sopra indicata e avviare una rigenerazione forzata a metà del serbatoio trattato.

WARM UP®

GR300

SCHEDA TECNICA : WU-GR300

Prodotto : GPF-FAP CLEANER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-GR300

Imballaggio : flacone da 300ml



GPF-FAP CLEANER

Detergente FAP benzina

WARM UP® GPF-FAP CLEANER è un trattamento preventivo, catalizzatore di combustione (XT3 NANO-COMBUST™) appositamente sviluppato per migliorare i parametri di combustione dei carburanti a benzina e ridurre la produzione di fuliggine che si accumula nel filtro antiparticolato. Questo trattamento è ideale per prevenire l'intasamento del G.P.F. o P.P.F. (filtro antiparticolato benzina).

► Vantaggi :

- ✓ Riduce la formazione di fuliggine carboniosa.
- ✓ Migliora i parametri di combustione.
- ✓ Migliora la rigenerazione del GPF.
- ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore di ossidazione.
- ✓ Riduce il consumo eccessivo e le perdite di prestazioni del motore.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
- ✓ Riduce l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore di ossidazione.
- ✓ Riduce l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico:
E.G.R., F.A.P., scarico e catalizzatore.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: formula esclusiva a triplo catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniche molto più precoce: 250 °C in media contro i 550 °C abituali.
- ✓ Favorisce e ottimizza la combustione delle particelle di fuliggine in eccesso.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Applicabile ai filtri antiparticolato senza additivi.
- ✓ Trattamento efficace ogni 10.000 km.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Con il serbatoio vuoto, applicare il flacone da 300 ml, quindi riempire con 20 litri di carburante benzina e guidare a un regime di 2000 giri/min (guidare a velocità inferiore per non superare i limiti di velocità) fino a svuotare il serbatoio.

WARM UP®

GR1000

SCHEDA TECNICA : WU-GR1000

Prodotto : GPF-FAP PRO CLEANER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-GR1000

Imballaggio : flacone di 1000 ml



GPF-FAP PRO CLEANER

Detergente professionale per FAP benzina

WARM UP® GPF-FAP PRO CLEANER è un trattamento professionale, catalizzatore di combustione (XT3 NANO-COMBUST™) appositamente sviluppato per migliorare i parametri di combustione dei carburanti a benzina e ridurre la produzione di fuliggine che si accumula nel filtro antiparticolato. Questo trattamento è ideale nell'ambito di un trattamento curativo dell'intasamento del GPF o PPF (filtro antiparticolato benzina).

► Vantaggi :

- ✓ Riduce la formazione di fuliggine carboniosa.
- ✓ Migliora i parametri di combustione.
- ✓ Migliora la rigenerazione del GPF.
- ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore di ossidazione.
- ✓ Riduce il consumo eccessivo e le perdite di prestazioni del motore.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
- ✓ Riduce l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore di ossidazione.
- ✓ Riduce l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, FAP, scarico e catalizzatore.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: formula esclusiva a triplo catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniche molto più precoce: 250 °C in media contro i 550 °C abituali.
- ✓ Favorisce e ottimizza la combustione delle particelle di fuliggine in eccesso.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Applicabile ai filtri antiparticolato senza additivi.
- ✓ Trattamento efficace ogni 10.000 km.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Con il serbatoio vuoto, applicare il flacone da 1 litro, quindi riempire con 20 litri di carburante benzina e guidare a un regime di 2000 giri/min (guidare a velocità inferiore per non superare i limiti di velocità) fino a svuotare il serbatoio.

WARM UP®

UCC100N/UCC250N/UCC200N

SCHEDA TECNICA : WU-UC100N / WU-UCC250N / WU-UCC2000N

PRODOTTO : UREA CRYSTAL CLEANER

Marca : WARM UP®

Referenza : WU-UCC100N / WU-UCC250N / WU-UCC2000N

Imballaggio : flacone dosatore de 100ml, 250ml e bidone de 2L



UREA CRYSTAL CLEANER

2 in 1: anticristallizzante e detergente per iniettori per soluzioni a base di urea. Formula concentrata: 100 ml trattano 10 L di soluzione di urea, 250 ml trattano 100 L, 2 L trattano 1000 L.

In determinate condizioni di funzionamento, la temperatura dei gas di scarico non è sufficiente affinché la reazione d'ossidazione sia completa e questo favorisce l'accumulo di depositi nel catalizzatore SCR. WARM UP® Urea Crystal Cleaner impedisce la formazione di cristalli di acido cianidrico e le incrostazioni degli iniettori attraverso una riduzione catalitica selettiva (SCR), prevenendo così i rischi di fermo auto. Condiziona e protegge la soluzione di urea durante lo stoccaggio prolungato.

► Vantaggi :

- ✓ Previene la formazione di cristalli a temperature inferiori a -10°C.
- ✓ Pulisce il sistema di iniezione di urea.
- ✓ Ottimizza la nebulizzazione dell'iniettore.
- ✓ Accelera la conversione dell'urea in ammoniaca.
- ✓ Consente un'iniezione più fine della soluzione a base di urea riducendone la tensione sulla superficie.
- ✓ Aumenta l'efficienza del catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva).
- ✓ Maggiore durata dell'SCR.
- ✓ Formula concentrata per tutti i tipi di veicoli (veicoli leggeri e mezzi pesanti).
- ✓ Previene la corrosione dell'impianto di scarico.
- ✓ Applicabile a tutti i veicoli dotati del sistema SCR: macchine agricole, autocarri pesanti, autobus, macchine movimento terra, gru, ecc.

► Punti di forza :

- ✓ Formula esclusiva e specifica per veicoli leggeri (V.L).
- ✓ Prodotto 2 in 1: previene la cristallizzazione e ottimizza la nebulizzazione.
- ✓ Evita la formazione di cristalli nella SCR.
- ✓ Riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOX).
- ✓ Garantisce un funzionamento ottimale del circuito di depurazione.
- ✓ La SCR (riduzione catalitica selettiva) viene ripristinata.
- ✓ Previene i blocchi nel catalizzatore SCR.
- ✓ Impedisce l'aumento del consumo di carburante.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ 100 ml tratta 10 L, 250 ml tratta 100 litri, 2 L tratta 1000 L.
- ✓ Non deve essere introdotto nel serbatoio del carburante ma nel serbatoio di stoccaggio dell'urea. Applicare prima del riempimento dell'urea per consentire un rimescolamento meccanico rispettando il dosaggio indicato.
- ✓ Non deve essere miscelato con nessun altro prodotto.
- ✓ Il riferimento WU-UCC2000N è adatto per i veicoli pesanti.

WARM UP®

DR300

SCHEDA TECNICA : WU-DR300

PRODOTTO : DPF-FAP REGENERANT 300

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DR300

Imballaggio : flacone da 300ml



DPF-FAP REGENERANT 300

Rigenerante per filtro antiparticolato (DPF),

Monodose curativa – evita l'intasamento del DPF.

WARM UP® DPF REGENERANT 300 è un trattamento preventivo, catalizzatore di combustione (XT3 NANO-COMBUST™) che è stato appositamente sviluppato per migliorare i parametri di combustione dei carburanti diesel e ridurre la produzione di fuliggini carboniose che si accumulano nel filtro antiparticolato. Questo trattamento è ideale nell'ambito della prevenzione dell'intasamento del FAP.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce la formazione di fuliggini carboniose.
- ✓ Migliora i parametri di combustione dei carburanti diesel.
- ✓ Assicura una rigenerazione del filtro antiparticolato 2 volte più rapida e completa.
- ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Consente una rigenerazione permanente a basso regime e su brevi percorrenze.
- ✓ Riduce l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Evita l'ostruzione del FAP e riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Riduce i consumi e le perdite di prestazioni del motore.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
- ✓ Previene il calo di prestazioni e i danni al motore dovuti all'ostruzione del FAP.
- ✓ Riduce l'intasamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, FAP, scarico e catalizzatore a ossidazione.



► Punti di forza :

- ✓ Un trattamento ogni due pieni.
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una migliore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 250°C in media contro 550°C abitualmente.
- ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni dei costruttori e alle norme antinquinamento: EURO 4, 5 e 6.
- ✓ Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola EGR, FAP (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare il flacone quindi riempire con 30 litri di carburante diesel e guidare.
- ✓ Non esitare a mantenere un regime costante superiore a 2500 giri/minuto durante il trattamento.
- ✓ Un flacone da 300 ml si applica ogni 2 pieni, consente una prevenzione continua se applicato regolarmente.
- ✓ Rispettare scrupolosamente la procedura e la dose prescritta, non sovradosare per evitare di danneggiare il motore.
- ✓ Trattamento preventivo da applicare ogni 3000 km per garantire una pulizia continua del F.A.P.
- ✓ Per Fap saturi e molto intasati, utilizzare il trattamento curativo: WARM UP® DPF REGENERANT 1000 (curativo monodose).

WARM UP®

DR1000MULTI

SCHEDA TECNICA : WU-DR1000MULTI

PRODOTTO : DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DR300 et DR1000.

Imballaggio : flacone da 1L.



DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI

Rigeneratore multidose per filtro antiparticolato, Trattamento preventivo: previene l'intasamento del filtro antiparticolato Flacone multidose, tratta 1000 litri di gasolio.

WARM UP® DPF REGENERANT MULTI è un trattamento preventivo per filtri antiparticolato, catalizzatore di combustione (XT3 NANO-COMBUST) sviluppato appositamente per migliorare i parametri di combustione dei gasolio e ridurre la produzione di fuliggine carboniosa che si accumula nel filtro antiparticolato. Questo trattamento è ideale per prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato, poiché garantisce una riduzione significativa dei depositi sulla superficie del filtro. La sua formula altamente concentrata e il packaging innovativo consentono di trattare fino a 1000 litri di gasolio.

► Vantaggi :

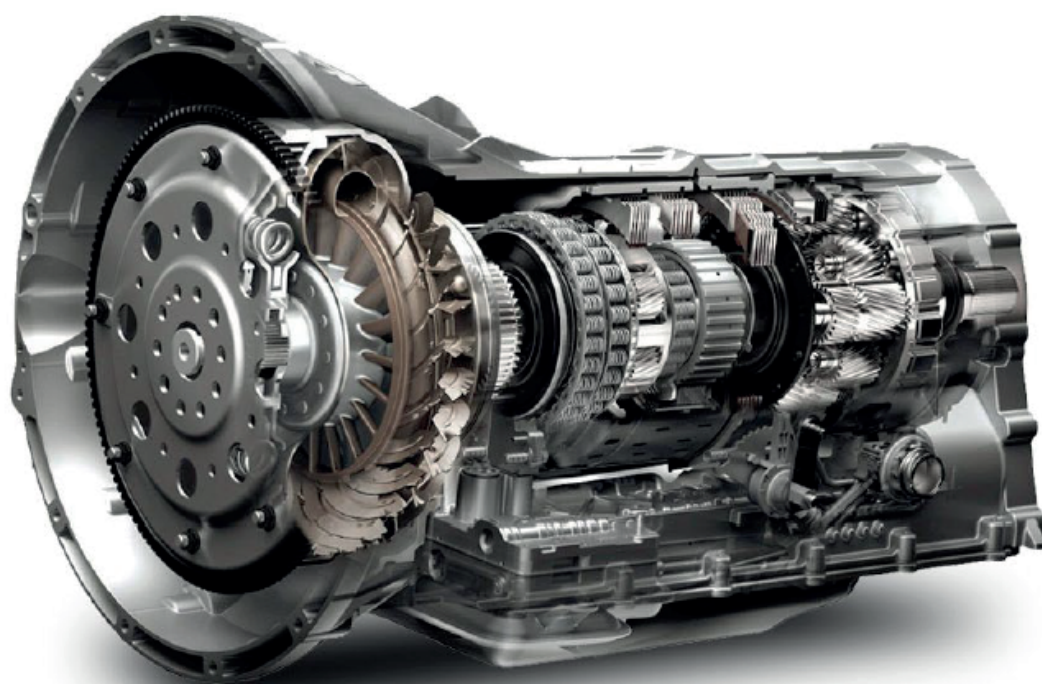
- ✓ Riduce la formazione di fuliggine carboniosa.
 - ✓ Tratta 1000 litri di carburante.
 - ✓ Migliora i parametri di combustione dei carburanti diesel.
 - ✓ Garantisce una velocità doppia e una rigenerazione completa del filtro antiparticolato.
 - ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore di ossidazione.
 - ✓ Consente la rigenerazione continua a bassi regimi e su tragitti brevi.
 - ✓ Riduce l'intasamento del filtro antiparticolato e del catalizzatore ossidante.
 - ✓ Previene l'intasamento del filtro antiparticolato e riduce i costi di manutenzione.
 - ✓ Riduce i consumi eccessivi e le perdite di prestazioni del motore.
 - ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
 - ✓ Previene la perdita di prestazioni e i danni al motore dovuti all'ostruzione del filtro antiparticolato.
 - ✓ Riduce l'incrostazione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: EGR, filtro antiparticolato, catalizzatore di scarico e catalizzatore di ossidazione.
 - ✓ Tratta 1000 litri di carburante, applicato ogni 2 serbatoi, ovvero un trattamento ogni 2000 litri di carburante.
 - ✓ Ideale per cisterne, veicoli pesanti, macchinari industriali, opere pubbliche, ingegneria civile e automobili.
 - ✓ Contiene il processo XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT: esclusiva formula di combustione tri-catalizzatore, ovvero 3 diverse concentrazioni di nanoparticelle per una migliore efficienza di trattamento e una combustione molto più rapida della fuliggine carboniosa: 250°C in media rispetto ai 550°C abituali.
 - ✓ Conforme alle più recenti raccomandazioni e norme del produttore.
- Antinquinamento: EURO 4, 5 e 6. Compatibile con: diesel, turbodiesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola EGR, filtro antiparticolato (additivo o non additivo) e catalizzatore ossidante.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Svuotare il serbatoio, premere e riempire l'erogatore in base al numero di litri da trattare: 1 litro tratta 1000 litri di gasolio (20 ml trattano 20 litri).
- ✓ Versare la quantità corretta nel serbatoio e fare il pieno.
- ✓ Guidare a una velocità continua superiore a 3000 giri/min durante i rifornimenti trattati.
- ✓ Trattamento preventivo da applicare in modo continuativo per garantirne l'efficacia.
- ✓ Seguire scrupolosamente il dosaggio prescritto: non eccedere con il dosaggio, poiché potrebbe danneggiare il motore.
- ✓ Per filtri antiparticolato saturi e molto sporchi, utilizzare il trattamento curativo: WARM UP® DPF REGENERANT 1000.

WARM UP

CAMBIO



WARM UP®

GF150

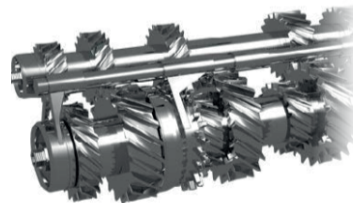
SCHEDA TECNICA : WU-GF150

PRODOTTO : GOLD FORMULA

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-GF150

Imballaggio : tubetto applicatore da 150ml



GOLD FORMULA 150

Antiusura e anti-perdita di olio per cambio manuale.

WARM UP® GOLD FORMULA 150 è un trattamento per il cambio manuale basato su una nuova tecnologia. Grazie al beccuccio applicatore e alla formula 2 in 1, antiusura e anti perdita di olio, rappresenta la soluzione di manutenzione ideale, per combattere : difficile inserimento delle marce, usura, rumori e perdite di olio del cambio manuale.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce attrito, usura e temperature elevate.
- ✓ Migliora le proprietà antiusura e le pressioni estreme dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata di vita del cambio.
- ✓ Agevola i cambi di marcia (riduce le grattate a caldo e a freddo).
- ✓ Diminuisce i rumori durante il funzionamento.
- ✓ Migliora la fluidità e la coppia. Sviluppa le prestazioni.
- ✓ Offre protezione dall'avviamento a freddo.
- ✓ Garantisce la lubrificazione idrodinamica in condizioni estreme di carico.
- ✓ Previene serraggio e grippaggio.
- ✓ Offre un trattamento per ionizzazione e crea una pellicola superficiale da 1 a 3 micron.
- ✓ Non modifica le tolleranze meccaniche (sincronizzatori).
- ✓ Previene e blocca le perdite di olio.
- ✓ Ripristina le proprietà e il volume degli o-ring interni ed esterni (non è efficace sulle guarnizioni rotte o crepate né sulle guarnizioni in carta).
- ✓ Può essere utilizzato come trattamento preventivo per il montaggio dei cambi manuali nuovi.
- ✓ Compatibile con gli oli per ingranaggi destinati ai cambi meccanici (SAE da 75 a 140) e con gli oli idraulici a base minerale o sintetica.
- ✓ Applicabile nel cambio meccanico, sequenziale o nel carter secco.

► Punti di forza :

- ✓ Formula 2 in 1: anti-usura e arresta-perdite d'olio.
- ✓ Contiene XT2® ANTIFRICTION DU METAL: iper-lubrificante e trattamento anti-usura delle superfici metalliche.
- ✓ Non contiene particelle solide (P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite), poiché le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazione sulle superfici. Non richiede alcun cambio d'olio o preventiva sostituzione.
- ✓ Confezione con beccuccio versatore per una migliore applicazione attraverso l'orificio di riempimento dell'olio.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Cambio manuale standard (fino a 3 litri di olio): 1 tubo da 150 ml.
Altri casi: 10% del volume dell'olio.
- ✓ Con l'olio a temperatura, versare la dose prescritta attraverso l'orificio di riempimento dell'olio del cambio manuale. Si applica direttamente nell'olio, non richiede alcun cambio d'olio preventivo.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa consigliata a ogni cambio d'olio.
- ✓ Non applicare nei cambi automatici (per i cambi automatici vedere la referenza: WU-ATP250 WARM UP® AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT).

WARM UP®

ATF400

SCHEDA TECNICA : WU-ATF400

PRODOTTO : AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-ATF400

Imballaggio : flacone da 400 ml



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Disincrostante e risciacquo per cambio automatico. Formula detergente e disperdente senza solventi nocivi.

I fanghi, i depositi e i vari residui d'olio sono spesso la causa di malfunzionamenti e di usura prematura dei cambi automatici. I cambi automatici, avendo meccanismi molto complessi con tolleranze ridotte tra i vari componenti, necessitano di avere sempre un circuito dell'olio pulito e privo di residui per evitare qualsiasi problematica. WARM UP® AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH è un trattamento di nuova generazione, sviluppato appositamente per il risciacquo dei cambi automatici. La sua formula esclusiva detergente e disperdente permette di sciogliere progressivamente i fanghi e i residui, in modo da evacuarli tramite lo scarico o la pulizia del circuito dell'olio ATF (con macchina di lavaggio).

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce l'intero circuito dell'olio ATF della trasmissione automatica.
- ✓ Formula detergente e disperdente, senza solventi nocivi.
- ✓ Dissolve ed elimina progressivamente fanghi, depositi, impurità e residui.
- ✓ Micronizza le particelle e i fanghi per evitarne l'agglomerazione.
- ✓ Mantiene le particelle in sospensione per consentirne l'evacuazione progressiva tramite lo scarico dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata della trasmissione automatica riducendo l'incrostazione, le sovrappressioni e le sollecitazioni meccaniche.
- ✓ Migliora la circolazione dell'olio nuovo e contribuisce a un migliore raffreddamento.
- ✓ Rafforza il potere lubrificante del nuovo olio ATF grazie a una migliore adesione del film alla superficie.
- ✓ Evita una saturazione prematura degli additivi del nuovo olio ATF.
- ✓ Riduce l'ossidazione, la corrosione e la formazione di schiuma.
- ✓ Sicuro per le guarnizioni, i metalli e le parti in attrito.
- ✓ Compatibile con tutti gli oli ATF.
- ✓ Applicabile a tutti i tipi di cambi automatici, DSG e robotizzati. Compatibile con CVT e sequenziali.
- ✓ Applicazione manuale o con macchine di lavaggio per cambi automatici.

► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra-concentrata detergente e disperdente: micronizzazione dei depositi e mantenimento in sospensione per un'evacuazione progressiva tramite lo scarico dell'olio.
- ✓ Formula senza solventi nocivi (dannosi per le guarnizioni, i metalli e le parti in attrito).
- ✓ Applicabile a tutti i tipi di cambi automatici.
- ✓ Pulizia rapida in meno di 20 minuti.
- ✓ Da utilizzare con le macchine di lavaggio per cambi automatici.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Cambio automatico (fino a 9L di olio): 1 flacone da 400 ml. Altri: 10% del volume di olio.
- ✓ Si applica manualmente o con le macchine di lavaggio per cambi automatici.
- ✓ Prima dello scarico, con l'olio a temperatura, versare il dosaggio raccomandato attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio del cambio automatico.
- ✓ Mantenere il livello di olio raccomandato dal costruttore.
- ✓ A motore acceso, mettere il cambio automatico in posizione neutra (N) per 5-10 minuti, poi far variare le marce aumentando i regimi per 10 minuti, scaricare e riempire con il nuovo olio ATF.

WARM UP®

AC100

SCHEDA TECNICA : WU-AC100

PRODOTTO : ATF CONVERTOR

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-AC100

Imballaggio : tubo applicatore da 100 ml



ATF CONVERTOR

Antivibrazione per convertitore di coppia per cambio automatico.

WARM UP® ATF CONVERTOR è un trattamento di nuova tecnologia per cambi automatici. Grazie al suo beccuccio applicatore e alla formula 2 in 1 – antiusura e arresta-perdite d'olio – si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per contrastare i passaggi difficoltosi, l'usura, i rumori e le perdite d'olio dei cambi automatici.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce attriti, usura e alte temperature.
- ✓ Migliora le proprietà antiusura e ad alta pressione dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata del cambio.
- ✓ Facilita il cambio marcia (riduce le grattate a caldo o a freddo).
- ✓ Diminuisce i rumori di funzionamento.
- ✓ Migliora la fluidità e la coppia. Sviluppa le prestazioni.
- ✓ Protegge nelle partenze a freddo.
- ✓ Garantisce una lubrificazione idrodinamica in condizioni estreme di carico.
- ✓ Evita il bloccaggio e il grippaggio.
- ✓ Trattamento per ionizzazione e film superficiale da 1 a 3 micron.
- ✓ Non modifica le tolleranze meccaniche (sincronizzatori).
- ✓ Previene e arresta le perdite d'olio.
- ✓ Ripristina le proprietà e rigenera le guarnizioni O-ring interne ed esterne (inefficace su guarnizioni rotte o crepate, nessuna azione su guarnizioni in carta).
- ✓ Può essere utilizzato come trattamento di pre-montaggio per cambi manuali nuovi.
- ✓ Compatibile con oli per ingranaggi destinati a cambi meccanici (SAE 75 a 140) e oli idraulici a base minerale o sintetica.
- ✓ Si applica nei cambi meccanici, cambi sequenziali e carter a secco.



► Punti di forza :

- ✓ Formula 2 in 1: antiusura e arresta-perdite d'olio.
- ✓ Contiene XT2® ANTIFRICTION DU METAL: iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- ✓ Non contiene particelle solide (P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite), in quanto le particelle solide creano instabilità nell'olio e agglomerazioni sulle superfici. Non richiede alcuna sostituzione o cambio dell'olio preventivo.
- ✓ Confezione con beccuccio versatore per una migliore applicazione attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Cambio standard (fino a 9 litri di olio): 1 tubo da 100 ml. Altri: 1% del volume di olio.
- ✓ Con l'olio in temperatura, versare il dosaggio prescritto attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio del cambio automatico.
- ✓ Si applica direttamente nell'olio, non richiede alcun cambio preventivo.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa consigliata a ogni cambio d'olio.

WARM UP®

ATP250

SCHEDA TECNICA : WU-ATP250

Prodotto : AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-ATP250

Imballaggio : tubo di 250 ml



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

Antiusura e arresta-perdite d'olio per cambi automatici, DSG e robotizzati.

WARM-UP® AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT è un trattamento di nuova generazione per cambi automatici. Grazie al suo beccuccio applicatore e alla formula 2 in 1 – antiusura e arresta-perdite d'olio – si presenta come la soluzione di manutenzione ideale per contrastare i passaggi di marcia difficili, i rumori e le perdite d'olio dei cambi automatici.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce l'usura e le alte temperature.
- ✓ Diminuisce i rumori di funzionamento.
- ✓ Facilita il cambio marcia e migliora la fluidità.
- ✓ Riduce lo slittamento a caldo.
- ✓ Migliora le proprietà antiusura dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata della trasmissione automatica.
- ✓ Riduce i costi di assistenza e manutenzione.
- ✓ Migliora le prestazioni.
- ✓ Protegge nelle partenze a freddo.
- ✓ Previene e arresta le perdite d'olio.
- ✓ Rigenera le boccole di tenuta e le guarnizioni: O-ring interni ed esterni (inefficace su guarnizioni rotte o crepate, nessuna azione sulle guarnizioni in carta).
- ✓ Riduce l'ossidazione e la formazione di schiuma.
- ✓ Compatibile con tutti gli oli ATF.
- ✓ Applicabile a cambi automatici, cambi a doppia frizione, DSG e robotizzati.

► Punti di forza :

- ✓ Formula 2 in 1: antiusura e arresta-perdite d'olio (rigenera le guarnizioni).
- ✓ Contiene il procedimento XT2® ANTIFRICTION DU METAL: iper-lubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- ✓ Formula 100% sintetica: non contiene particelle solide come P.T.F.E., ceramica, silicone, molibdeno, grafite.
- ✓ Confezione con beccuccio dosatore per una migliore applicazione attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Cambio automatico (fino a 9 litri d'olio): 1 tubo da 250 ml. Altri: 2,5% nell'olio.
- ✓ Con l'olio a temperatura, versare il dosaggio prescritto attraverso l'orifizio di riempimento dell'olio del cambio automatico. Si applica direttamente nell'olio con o senza previo cambio (mantenere il livello d'olio raccomandato dal costruttore).
- ✓ Applicazione preventiva o curativa consigliata a ogni manutenzione.
- ✓ Per problematiche di vibrazioni del convertitore di coppia, utilizzare il prodotto WARM UP® ATF CONVERTOR, riferimento WU-AC100.
- ✓ Non applicare nei cambi manuali (per cambi manuali vedere riferimento WU-GF150).

WARM UP

**CARBURANTE,
INIETTORI E
POMPA DI INIEZIONE**



WARM UP®

DF300

SCHEDA TECNICA: WU-DF300

Prodotto: DIESEL FLUSH

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU-DF300

Imballaggio : flacone da 300 ml



DIESEL FLUSH

Detergente sistema di iniezione diesel
Prodotto per la manutenzione e il rifornimento.

WARM UP® DIESEL FLUSH è una formula di ultima generazione sviluppata appositamente per la pulizia dei sistemi di iniezione diesel. La sua formula esclusiva XT2 e XT3 PROCESS permette la pulizia del sistema di iniezione diesel, migliora la lubrificazione degli iniettori e riduce la formazione di incrostazioni dovute ai carburanti tradizionali.

► Vantaggi:

- ✓ Pulisce in profondità l'intero circuito:
- ✓ Iniettori, condutture, e camera di combustione.
- ✓ Elimina i residui della combustione, calamina, depositi e altra fuliggine.
- ✓ Riduce la formazione di incrostazioni nella camera di combustione e nella valvola EGR.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore e lubrifica gli aghi degli iniettori.
- ✓ Inibisce il processo di ossidazione e di corrosione degli iniettori e della pompa.
- ✓ Evita l'usura e il grippaggio degli iniettori. Pulisce in profondità la pompa di iniezione.
- ✓ Aumenta la percentuale di cetano: +3 punti.



► I punti di forza :

- ✓ Conforme alle norme: DW10 (iniezione diretta Euro 5 e Common-rail) e XUD9 (iniezione indiretta Euro 4).
- ✓ Compatibilità: iniezione diretta, Common-rail, iniezione indiretta, EGR, FAP, catalizzatore a ossidazione, motori di vecchia e nuova generazione, carburante diesel convenzionale e biocarburanti.
- ✓ Contiene la formula XT2-TRATTAMENTO DEL METALLO: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Contiene la formula XT3 POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO: per ridurre la fuliggine carbonizzata nella camera di combustione.
- ✓ Da applicare come trattamento preventivo e curativo.
- ✓ Una formula detergente specifica per i carburanti diesel, per eliminare le formazioni di incrostazioni dovute a questo tipo di carburante (contrariamente alle formule 2 in 1 "benzina e diesel" che si rivelano meno efficaci).
- ✓ Completamente innocuo rispetto ai materiali e le superfici, non rappresenta un pericolo per le guarnizioni.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ Un flacone da 300ml per un pieno di carburante, da versare prima del rifornimento. Altro: 0,5% nel carburante.
- ✓ Applicazione curativa: motore acceso, mischiare il contenuto del flacone di WARM UP® DIESEL FLUSH con il carburante, poi versare progressivamente la miscela attraverso il filtro carburante o direttamente dalla pompa di iniezione.
- ✓ Da utilizzare ogni 5.000 km o 1 volta l'anno.
- ✓ Non utilizzare nei motori a benzina (per i motori a benzina vedere WARM UP® PETROL FLUSH).

WARM UP®

PF300

SCHEDA TECNICA : WU-PF300

Prodotto : PETROL FLUSH

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-PF300

Imballaggio : flacone di 300 ml

PETROL FLUSH

Detergente per sistemi di iniezione benzina.

Antinquinamento, prodotto per la manutenzione e l'assistenza.

WARM UP® PETROL FLUSH è un detergente sintetico per carburanti a benzina, iniettori monopunto, multipunto, a iniezione diretta (HPI) e carburatori. Questo trattamento consente una pulizia completa della linea di alimentazione, una protezione del sistema di iniezione e un miglioramento delle prestazioni del motore. Può essere utilizzato a titolo preventivo nel pieno di carburante, ma anche a titolo curativo mediante spurgo del sistema di iniezione (applicazione nel filtro del carburante).

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce a fondo l'intero circuito: pompa di alimentazione, iniettori, carburatori e camera di combustione.
- ✓ Elimina residui di combustione, calamina, depositi e altre fuliggini.
- ✓ Azione antinquinamento: riduce HC, CO, CO2 e PPM di carbonio.
- ✓ Riduce l'intasamento della camera di combustione e della valvola E.G.R.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore e applica un trattamento antifrizione sugli aghi degli iniettori.
- ✓ Aumenta l'indice di ottano: +2 punti. Migliora la lubrificazione delle valvole.
- ✓ Inibisce il processo di ossidazione e corrosione degli iniettori e della pompa.
- ✓ Previene l'usura e il grippaggio degli iniettori. Pulisce a fondo la pompa di iniezione.
- ✓ Compatibile con: E.G.R., F.A.P., catalizzatore, motori di vecchia e nuova generazione, carburanti a benzina con o senza piombo, etanolo e biocarburanti.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT2-ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: consente di ridurre la fuliggine carboniosa nella camera di combustione.
- ✓ Applicabile come trattamento preventivo (nel carburante) ma soprattutto come trattamento curativo attraverso il filtro del carburante: consente di pulire il sistema di iniezione e risolvere i primi segni di grippaggio degli iniettori.
- ✓ Una formula detergente specifica per i carburanti a benzina per risolvere gli intasamenti derivati da questo carburante (a differenza delle formule 2 in 1 "benzina e diesel" che rimangono quindi meno efficaci).
- ✓ Completamente innocuo per i materiali e le superfici, è sicuro per le guarnizioni.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Una bottiglia da 300 ml è sufficiente per un pieno, applicare prima di fare rifornimento.
- ✓ Altro: 0,5% nel carburante.
- ✓ Applicazione curativa: con il motore acceso, mescolare il flacone di WARM UP® PETROL FLUSH al carburante, quindi applicare gradualmente la miscela attraverso il filtro del carburante o direttamente attraverso la pompa di iniezione.
- ✓ Applicare ogni 7000 km.
- ✓ Non applicare nei motori diesel (per i motori diesel vedere WARM UP® DIESEL FLUSH).



WARM UP®

HB300

SCHEDA TECNICA : WU-HB300

PRODOTTO : HYBRID

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-HB300

Imballaggio : flacone da 300ml



HYBRID

Super lubrificante e detergente.

WARM UP® HYBRID è un prodotto super lubrificante e detergente appositamente concepito per i motori ibridi con qualsiasi tipo di alimentazione: semi-ibrida, completamente ibrida e ibrida ricaricabile. Consente di pulire in profondità l'intero circuito del carburante. La sua formula pulente elimina i residui dal sistema di iniezione e rimuove efficacemente la fuliggine carbonizzata, disperdendola attraverso il sistema durante la combustione. Lubrifica iniettori, pompa di iniezione, guida valvole, sistema di alimentazione e tutta la parte superiore della camera di combustione. La sua formula specifica consente di evitare la fase di separazione dei bio-carburanti e scioglie l'acqua nel carburante evitando così la corrosione.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e lubrifica tutto il circuito d'alimentazione con presenza di carburante
- ✓ Pulisce gli iniettori ed evita la formazione di depositi
- ✓ Previene la corrosione
- ✓ Limita la formazione di residui di gomma, catrame e resine nel sistema di iniezione
- ✓ Previene un'eccessiva emissione di particelle sulle iniezioni dirette del carburante
- ✓ Stabilizza il carburante
- ✓ Prolunga la durata di vita del motore
- ✓ Riduce le emissioni inquinanti
- ✓ Diminuisce il consumo di carburante

► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra concentrata e trattamento permanente per 5000 km che evita la necessità di applicazione ad ogni pieno
- ✓ Contiene il sistema XT2™ ANTIATTRITO DEL METALLO : migliora la lubrificazione degli iniettori

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il flacone da 300 ml nel serbatoio, quindi riempirlo con 30 litri di carburante. Successivamente, far girare il motore a un regime superiore a 2500 giri/min per 30 minuti
- ✓ Applicare nuovamente ogni 5000 km



WARM UP®

IPD1000

SCHEDA TECNICA : WU-IPD1000

Prodotto : INJECTION PURGE DIESEL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-IPD1000

Imballaggio : bomba da 1 litro



INIEZIONE DIESEL DI SPURGO

Detergente per la pulizia dei sistemi di iniezione diesel.

3 applicazioni: carburante, pulizia del motore e pulizia degli iniettori.

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL è una formula professionale appositamente sviluppata per la pulizia dei sistemi di iniezione diesel. La sua formula esclusiva XT2 e XT3 PROCESS consente di pulire il sistema di iniezione, migliorare la lubrificazione degli iniettori e ridurre le incrostazioni legate ai carburanti convenzionali.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce: serbatoio, tubi, pompa ad alta pressione, pompa di alimentazione, regolatore di flusso, ugello dell'iniettore, ago, valvole e camera di combustione.
- ✓ Migliora le prestazioni e lubrifica il sistema di iniezione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante ed elimina i cali di potenza in accelerazione.
- ✓ Elimina residui di combustione, calamina, depositi e altre fuliggini
- ✓ Riduce l'intasamento della valvola E.G.R.
- ✓ Previene l'usura e il grippaggio degli iniettori e della pompa di iniezione
- ✓ Facilita il superamento del test antinquinamento. Aumenta l'indice di cetano



► Punti di forza :

- ✓ Formula professionale altamente concentrata: tratta da 1 a 2 sistemi di iniezione
- ✓ 3 possibili applicazioni: tramite il serbatoio del carburante, tramite spurgo mediante aspirazione del prodotto attraverso la pompa di iniezione (e circuito chiuso) o con macchina per la pulizia degli iniettori.
- ✓ Conforme alle norme: DW10 (iniezione diretta Euro 5, 6 e Common-rail) e XUD9 (iniezione indiretta Euro 4)
- ✓ Contiene il processo XT2® ANTIFRIZIONE DEL METALLO: per migliorare la lubrificazione degli iniettori
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: per ridurre i depositi di fuliggine carboniosa presenti sulle valvole e nelle camere di combustione.
- ✓ Una formula detergente specifica per carburanti diesel per risolvere i problemi legati a questo tipo di carburante (a differenza delle formule concorrenti 2 in 1 "benzina e diesel" che rimangono meno efficaci).
- ✓ Non altera i materiali e le superfici, sicuro per le guarnizioni



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Una bottiglia da 1 litro è sufficiente per un pieno (automobili, autocarri, veicoli agricoli, macchine movimento terra, macchine da cantiere).
- ✓ Compatibile con: iniezione diretta, indiretta, sequenziale, Common-rail, E.G.R., F.A.P., catalizzatore ad ossidazione, motori di vecchia e nuova generazione, carburanti diesel convenzionali e biocarburanti.
- ✓ Riempire con almeno 30 litri di carburante.
- ✓ Guidare con marce basse, a velocità costante, con un regime massimo di 2000 giri/minuto.
- ✓ Applicazione per la pulizia degli iniettori: a motore acceso, mescolare il flacone di WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL con la quantità equivalente di carburante diesel, quindi applicare gradualmente la miscela attraverso il filtro del carburante o direttamente attraverso la pompa di iniezione. Applicare ogni 10.000 km o una volta all'anno.
- ✓ Non applicare nei carburanti a benzina (per i motori a benzina vedere il riferimento FU-IPP1000).

WARM UP®

IPP1000

SCHEDA TECNICA : WU-IPP1000

Prodotto : INJECTION PURGE PETROL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-IPP1000

Imballaggio : bidone de 1 litro



INIEZIONE DI BENZINA DI SPURGO

Detergente per iniettori benzina, trattamento anti-inquinamento.
3 applicazioni: carburante, spurgo motore e macchina iniettori.

WARM UP® INJECTION PURGE PETROL è una formula professionale appositamente sviluppata per la pulizia dei sistemi di iniezione a benzina. La sua formula esclusiva XT2 e XT3 PROCESS consente di pulire il sistema di iniezione, migliorare la lubrificazione degli iniettori e ridurre le incrostazioni causate dai carburanti convenzionali.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce: pompa di alimentazione, iniettori, tubi, valvole e camera di combustione.
- ✓ Ripristina le prestazioni originali del sistema di iniezione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante ed elimina i cali di potenza in accelerazione.
- ✓ Elimina residui di combustione, calamina, depositi e altre fuliggini.
- ✓ Riduce l'intasamento della valvola E.G.R.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore e lubrifica il sistema di iniezione.
- ✓ Previene l'usura e il grippaggio degli iniettori e della pompa di iniezione.
- ✓ Facilita il superamento del test antinquinamento. Aumenta l'indice di ottano: + 3 punti.



► Punti di forza :

- ✓ Formula professionale altamente concentrata.
- ✓ Contiene il processo XT2® ANTIFRICTION DU METAL: per migliorare la lubrificazione degli iniettori
- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione
- ✓ Applicabile come trattamento preventivo (nel carburante) ma soprattutto come trattamento curativo mediante spurgo del sistema di iniezione per pulire la pompa di iniezione e risolvere i primi segni di grippaggio degli iniettori
- ✓ Una formula antiattrito dedicata specificamente ai carburanti a benzina per una maggiore efficienza
- ✓ Non altera i materiali e le superfici, sicuro per le guarnizioni

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Una bottiglia da 1 litro è sufficiente per un pieno (automobili, autocarri, veicoli agricoli, macchine movimento terra, macchine da cantiere).
- ✓ Compatibile con: iniezione diretta, indiretta, sequenziale, Common-rail, E.G.R., F.A.P., catalizzatore ad ossidazione, motori di vecchia e nuova generazione, carburanti diesel convenzionali e biocarburanti. Riempire con almeno 30 litri di carburante.
- ✓ Guidare con marce basse, a velocità costante, con un regime massimo di 2000 giri/minuto. Applicazione per la pulizia degli iniettori: a motore acceso, mescolare il flacone di WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL con la quantità equivalente di carburante diesel, quindi applicare gradualmente la miscela attraverso il filtro del carburante o direttamente attraverso la pompa di iniezione. Applicare ogni 10.000 km o una volta all'anno.
- ✓ Non applicare nei carburanti a benzina (per i motori a benzina vedere il riferimento FU-IPP1000).

WARM UP®

GL1000

SCHEDA TECNICA : WU-GL1000

PRODOTTO : GAS LUBE LPG

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-GL1000

Confezionamento : flacone dosatore da 1 litro



LUBRIFICANTE GAS GPL / GNC / METANO

Trattamento antiusura per motore GPL e metano. Iperlubrificante valvole e camera di combustione.

Il gas iniettato nei motori GPL/metano secca la benzina che perde le sue proprietà e non svolge più il suo ruolo di lubrificante e protettore. La camera di combustione e le valvole sono quindi meno lubrificate e il motore si usura prematuramente. WARM UP® GASLUBE LPG è un trattamento di nuova generazione appositamente sviluppato per i motori che funzionano a gas GPL e metano. Grazie alla sua combinazione di agenti attivi nella post-combustione, WARM UP® GASLUBE LPG consente una lubrificazione permanente e una protezione continua delle valvole. La sua formula esclusiva gli attribuisce una doppia applicazione: sia a partire dal serbatoio della benzina, sia attraverso un sistema accessorio di dosaggio sequenziale motore (pompa dosatrice e iniezione del prodotto nell'aspirazione), da installare nel vano motore.

► Vantaggi :

- ✓ Lubrifica e protegge le valvole con un film protettivo.
- ✓ Trattamento del metallo, iperlubrificazione e azione permanente sugli iniettori, sulla camera di combustione e sulle sedi delle valvole.
- ✓ Evita l'essiccazione della camera di combustione e l'usura prematura dei perni delle valvole.
- ✓ Evita la recessione e l'usura delle valvole e delle sedi delle valvole, nello specifico sulla valvola di aspirazione del gas.
- ✓ Aumenta la durata utile del motore fino a + 43% (con l'utilizzo continuo del trattamento).
- ✓ Riduce il consumo di gas.
- ✓ Azione detergente che consente la pulizia della camera di combustione.
- ✓ Sviluppa le prestazioni del motore.
- ✓ Riduce le alte temperature.
- ✓ Migliora la combustione e la miscela aria/carburante/gas.
- ✓ Riduce le incrostazioni del motore.
- ✓ Riduce l'ossidazione ed evita la corrosione.

► Punti di forza :

- ✓ Formula superconcentrata: tratta 1000 litri.
- ✓ Contiene XT2® ANTIATTRITO PER METALLO : iperlubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- ✓ Doppia applicazione: a partire dal serbatoio della benzina e/o attraverso il sistema di dosaggio sequenziale motore.
- ✓ Formula compatibile con tutti i marchi di sistemi di dosaggio sequenziale motore.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicazione a partire dal serbatoio della benzina: applicare lo 0,1% prima del riempimento con carburante, ovvero 10 ml di WARM UP® GASLUBE LPG per 10 litri di benzina.
- ✓ Applicazione attraverso il sistema di dosaggio sequenziale motore: riempire la pompa dosatrice attenendosi alle raccomandazioni del produttore della pompa.
- ✓ Applicazione preventiva e curativa a partire dal serbatoio della benzina (prima di ogni pieno).
- ✓ Applicazione preventiva e curativa con il sistema di dosaggio sequenziale motore.



WARM UP®

DT500

SCHEDA TECNICA : WU-DT500

PRODOTTO : DIESEL TREATMENT

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DT500

Imballaggio : tanica da 500ml.



DIESEL TREATMENT

Trattamento multifunzionale per carburanti diesel : gasolio per autotrazione, agricolo (GNR) e combustibile per il riscaldamento domestico.

WARM UP® DIESEL TREATMENT rappresenta la più recente tecnologia per il trattamento dei carburanti diesel e dei combustibili per il riscaldamento domestico di vecchia e nuova generazione. Privi di zolfo e con caratteristiche limitate (in seguito alle nuove normative anti-inquinamento), questi carburanti sono "secchi", idrofili (si mescolano con l'acqua) e creano svariati problemi relativi a lubrificazione, inquinamento, corrosione e incrostazioni nei locali e motori in cui vengono utilizzati. Il trattamento per carburante DIESEL TREATMENT è la soluzione ideale per la manutenzione delle vostre attrezzature a costi ridotti.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce in profondità l'intero circuito: iniettori, tubature e camera di combustione.
- ✓ Elimina residui della combustione, calamina, depositi e particolato di altro tipo.
- ✓ Aumenta il potere lubrificante del carburante diesel: sostituzione dello zolfo e riduzione degli attriti.
- ✓ Elevato potere detergente.
- ✓ Trattamento anti-umidità.
- ✓ Aumenta l'indice di cetano (da 2 a 5 punti).
- ✓ Riduce le emissioni inquinanti: rapporto aria/carburante e combustione del carburante migliorati.
- ✓ Antigelo per l'inverno: ritarda il congelamento dell'acqua e la cristallizzazione delle particelle paraffiniche.
- ✓ Trattamento preventivo antischiuma e disemulsionante.
- ✓ Antiossidante: diminuisce la formazione di sedimenti insolubili che agiscono da "catalizzatori".
- ✓ Anticorrosione: inibisce il processo di ossidazione creando una pellicola protettiva.
- ✓ Formula concentrata: tratta 250 litri di carburante.

► Punti di forza :

- ✓ Tratta 250 litri di carburante.
- ✓ Applicazione: automobili, mezzi pesanti, mezzi agricoli, ingegneria civile, lavori pubblici, serbatoi di stoccaggio.
- ✓ Contiene il sistema XT2 ANTIATTRITO DEL METALLO: migliora la lubrificazione degli iniettori.
- ✓ Contiene il sistema XT3 POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO: riduce il particolato carbonioso nella camera di combustione.
- ✓ Applicabile come trattamento preventivo del carburante; per un trattamento correttivo degli iniettori, vedere il riferimento WU-IPD1000 (INIEZIONE SCARICO DIESEL).
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ 1 tanica da 500 ml tratta 250 litri di carburante, ovvero 100 ml ogni 50 litri di carburante (flacone dosatore).
- ✓ Versare prima di ogni pieno di carburante.
- ✓ Non utilizzare nei motori a benzina (per i motori a benzina vedere il riferimento WU-IPP1000).



WARM UP®

DYF300

SCHEDA TECNICA : WU-DYF300

PRODOTTO : DRY FUEL

Marca : WARM UP®

Riferimento: WU-DYF300

Imballaggio : flacone di 300 ml

DRY FUEL

Anti-umidità e disperdente d'acqua per carburanti benzina e diesel.

WARM UP® DRY FUEL è un trattamento disperdente che permette di eliminare l'acqua presente nel serbatoio e nella linea di alimentazione del carburante. Agisce attraverso l'omogeneizzazione delle molecole d'acqua per consentirne la vaporizzazione nella camera di combustione. Formula adatta sia alle vecchie che alle nuove generazioni di motori a benzina, diesel, biocarburanti, turbo diesel, a iniezione diretta e indiretta.



► Vantaggi :

- ✓ Elimina l'acqua dal serbatoio e dalla linea di alimentazione.
- ✓ Riduce l'ossidazione e la corrosione.
- ✓ Migliora l'avviamento a freddo.
- ✓ Aumenta le prestazioni di iniezione.
- ✓ Diminuisce il consumo di carburante.
- ✓ Riduce i vuoti in accelerazione.
- ✓ Riduce i fumi bianchi.
- ✓ Migliora la combustione e la carburazione.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore.
- ✓ Prolunga la durata del sistema di iniezione.
- ✓ Applicabile ai motori di vecchia e nuova generazione.
- ✓ Compatibile con E.G.R., F.A.P., sonda lambda e catalizzatore.



► Punti di forza :

- ✓ Formule vecchie e di nuova generazione di carburanti.
- ✓ Formula specifica per le problematiche di umidità e condensa del carburante, senza pacchetti multifunzionali per una maggiore efficacia.
- ✓ Per carburanti benzina e diesel.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare un flacone da 300 ml prima del rifornimento di carburante (tratta un pieno fino a 60 L). Altri casi: dosaggio 0,5%.
- ✓ Dopo l'applicazione del trattamento WARM UP® DRY FUEL, si raccomanda di lubrificare il sistema di iniezione con il trattamento WARM UP® PETROL FLUSH (per benzina) o WARM UP® DIESEL FLUSH (per diesel), al fine di evitare un'eventuale ossidazione degli iniettori (consecutiva alla vaporizzazione dell'acqua).

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Sede legale Via Passerini n. 13, 20900 Monza (MB) (Italia)
c/ Casas de Campos, 1 2º 2º 290001 - Málaga (Espagne)
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Maroc)
www.amosan.eu.com / www.warmup.eu.com

WARM UP®

OB375

SCHEDA TECNICA : WU-OB375

PRODOTTO : OCTANE BOOSTER RACING

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-OB375 / WU-OB5000

Imballaggio : flacone da 375ml (WU-OB375) e tanica da 5L (WU-OB5000)

OCTANE BOOSTER RACING

Migliora il numero di ottano della benzina.

Formula esclusiva detergente e lubrificante.

WARM UP® OCTANE BOOSTER RACING è un trattamento di nuova generazione per il miglioramento del numero di ottano della benzina. L'esclusiva formula detergente e lubrificante consente di migliorare le prestazioni del motore e le condizioni di pulizia e lubrificazione della pompa di iniezione, degli iniettori, della camera di combustione e delle valvole



► Vantaggi :

- ✓ Aumenta la potenza e l'efficienza del motore.
- ✓ Sviluppa la coppia motrice e aumenta il numero di cavalli (fino a 5 cavalli in più).
- ✓ Migliora il numero di ottano da 6 punti (utilizzo convenzionale, riferimento WU OB375) a 10 punti in più (utilizzo da competizione, riferimento WU OB5000).
- ✓ Riduce i fenomeni di battito in testa.
- ✓ Evita la recessione delle sedi delle valvole.
- ✓ Riduce le alte temperature.
- ✓ Migliora la combustione.
- ✓ Riduce le incrostazioni nel motore.
- ✓ Evita il grippaggio.
- ✓ Lubrifica in modo permanente il circuito di alimentazione, la pompa di iniezione, gli iniettori, le sedi delle valvole e la camera di combustione.
- ✓ Pulisce la pompa di iniezione, gli iniettori e la camera di combustione.
- ✓ Riduce l'ossidazione del carburante ed evita la corrosione.
- ✓ Agisce come sostitutivo del piombo per i motori a benzina super o con piombo.
- ✓ Utilizzabile per tutti i tipi di iniezione e di benzina: senza piombo 95, senza piombo 98, ecc.
- ✓ Non danneggia il catalizzatore e il filtro antiparticolato (FAP).

► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra concentrata speciale per le competizioni.
- ✓ Contiene XT2 ® ANTI ATTRITO PER METALLI: iperlubrificante e trattamento antiusura delle superfici metalliche.
- ✓ Contiene un detergente specifico per la pulizia della pompa di iniezione, degli iniettori e della camera di combustione.
- ✓ 2 tipi di confezionamento disponibili: flacone da 375 ml: per veicolo convenzionale da città, tratta fino a 80 litri di carburante (o 1 pieno).
-tanica da 5 litri: per l'uso sportivo e da competizione.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare nel serbatoio del carburante prima del rifornimento in base al dosaggio e al tipo di motore indicato : **Dosaggio per veicolo convenzionale da città** : 1 flacone da 375 ml tratta fino a 80 litri di carburante e consente di ottenere da 5 a 6 punti in più. **Dosaggio per motore da competizione**, per ottenere un numero compreso tra 100 e 102: 5 litri di WU OB5000 in 30 litri di carburante. Per ottenere un numero compreso tra 102 e 105: 5 litri di WU OB5000 in 15 litri di carburante.
- ✓ Non utilizzare nei carburanti diesel.

WARM UP®

BIC250

SCHEDA TECNICA : WU-BIC250

Prodotto : DIESEL STOP BACTERIA

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-BIC250

Imballaggio : flacone da 250 ml

N° autorisation ANSES / authorization number : 82669



Carburante a base
di alghe

Carburante
senza alghe

DIESEL STOP BACTERIA

Biocida per carburante diesel. 2 in 1: preventivo e curativo. Tratta 250 litri di carburante.

DIESEL STOP BACTERIA è un potente biocida che agisce su un'ampia famiglia di microrganismi. Combatte efficacemente batteri, alghe, lieviti, funghi e altre muffe. Il suo utilizzo preventivo o curativo consente di disinfettare tutti i serbatoi e il sistema di alimentazione. Azione immediata. Tratta 250 litri di gasolio.

► Vantaggi :

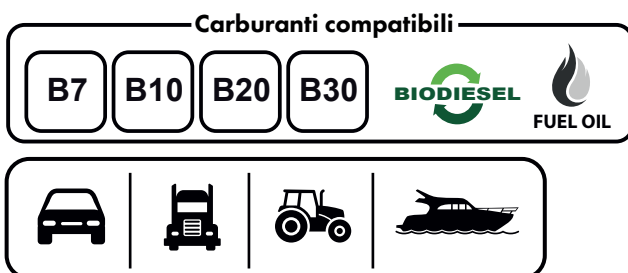
- ✓ Elimina batteri, alghe, lieviti, funghi e altre muffe.
- ✓ Consente di disinfettare tutti i serbatoi e il sistema di alimentazione.
- ✓ Previene i guasti causati dall'intasamento dei filtri del carburante.
- ✓ Neutralizza gli acidi generati dai microrganismi.
- ✓ Protegge i serbatoi dalla corrosione.
- ✓ Compatibile con tutti i carburanti e biocarburanti.



Vista microscopica delle alghe
presenti nel carburante

► Punti di forza :

- ✓ Formula ad azione immediata.
- ✓ Tratta 250 litri di carburante.
- ✓ Applicabile a tutti i carburanti diesel, gasolio domestico, biocarburanti, serbatoi e cisterne.
- ✓ Compatibile con motori di vecchia e nuova generazione.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Dosaggio preventivo (per evitare la formazione di batteri): 20 ml del dosatore trattano 20 litri di carburante.
- ✓ Dosaggio curativo (per eliminare i batteri): 40 ml trattano 20 litri di carburante.



WARM UP®

BD300

SCHEDA TECNICA : WU-BD300

Prodotto : BIO-DIESEL
 Marca : WARM UP®
 Riferimento : WU-BD300
 Imballaggio : bidone di 300 ml



BIO-DIESEL

Iperlubrificante e detergente

Il carburante biodiesel tende a lavare il serbatoio e le tubazioni di alimentazione del carburante. Con questa azione detergente rilascia residui, impurità e gomme che finiscono per ostruire diversi componenti del circuito di alimentazione: pompa del carburante, pompa di iniezione, filtri e iniettori. Avendo un potere lubrificante inferiore rispetto al gasolio tradizionale, il biodiesel lubrifica poco alcuni organi del circuito del carburante, come la pompa di iniezione; tende piuttosto a lavare che a lubrificare, il che, a medio termine, danneggia gli elementi meccanici. Per questo i laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS hanno sviluppato WARM UP® BIO-DIESEL, che consente di pulire e lubrificare l'intero circuito di iniezione e tutti i componenti meccanici che lo compongono: carburatori, iniettori, valvole di aspirazione, pompe di iniezione, pompa del carburante, valvole di scarico, camere di combustione.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e lubrifica l'intero sistema di iniezione.
- ✓ Riduce le emissioni di gas inquinanti.
- ✓ Previene la formazione di depositi.
- ✓ Diminuisce l'incrostazione del motore.
- ✓ Stabilizza il biocarburante.
- ✓ Limita l'insorgere dei fenomeni di ossidazione del carburante.
- ✓ Effetto anticorrosione.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Migliora l'avviamento a freddo.

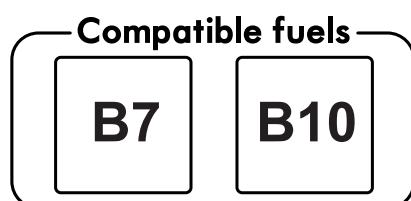


► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra concentrata e trattamento permanente per 5000 km che evita l'applicazione a ogni pieno.
- ✓ Contiene il procedimento XT2™ ANTIFRICTION DU METAL: migliora la lubrificazione degli iniettori.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il flacone da 300 ml nel serbatoio e poi riempire con 30 litri di carburante.
- ✓ Successivamente guidare a un regime superiore a 2500 giri/min per 30 minuti.
- ✓ Ripetere l'applicazione ogni 5000 km.



WARM UP®

BE300

SCHEDA TECNICA : WU-BE300

Prodotto : BIO-ETHANOL
 Marca : WARM UP®
 Riferimento : WU-BE300
 Imballaggio : bidone di 300 ml



BIO-ETHANOL

Iperlubrificante e detergente

L'etanolo contenuto nel bioetanolo è idrofilo: assorbendo l'umidità presente nell'aria, diventa più pesante della benzina e si deposita sul fondo del serbatoio (fase di separazione). Si ritrova così a essere il primo composto pompato dal motore insieme all'acqua; la miscela acqua/etanolo è molto corrosiva. L'etanolo è anche un solvente che scioglie resine, impurità o rivestimenti plastici utilizzati e presenti in alcuni serbatoi; una volta liberate, queste impurità ostruiscono filtri, carburatori e iniettori. L'etanolo incorporato è un prodotto "secco" che tende a lavare e seccare, esattamente l'opposto di un'azione lubrificante. Anche la benzina senza piombo non è un carburante lubrificante, da cui la necessità di aumentare le capacità lubrificanti del carburante tramite additivazione. Per questo i laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS hanno sviluppato WARM UP® BIO-ETHANOL, che evita la comparsa della fase di separazione del carburante, elimina l'acqua di condensazione, pulisce e lubrifica l'intero circuito di iniezione nonché gli elementi meccanici, e li protegge dalla ruggine grazie al suo effetto anticorrosione.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e lubrifica in profondità l'intero circuito di iniezione: pompa del carburante, pompa di iniezione, iniettori e camera di combustione.
- ✓ Stabilizza il biocarburante.
- ✓ Protegge le guarnizioni.
- ✓ Riduce gli attriti e l'usura prematura.
- ✓ Migliora il rendimento del motore.
- ✓ Diminuisce il consumo di carburante.
- ✓ Abbassa le temperature di funzionamento.
- ✓ Riduce rumori e vibrazioni.



► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra concentrata e trattamento permanente per 5000 km che evita l'applicazione a ogni pieno.
- ✓ Contiene il procedimento XT2™ ANTIFRICTION DU METAL: migliora la lubrificazione degli iniettori.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il flacone da 300 ml nel serbatoio e poi riempire con 30 litri di carburante. Successivamente, guidare a un regime superiore a 2500 giri/min per 30 minuti.
- ✓ Ripetere l'applicazione ogni 5000 km.



BIOETHANOL

WARM UP®

DWP250

SCHEDA TECNICA : WU-DWP250

PRODOTTO : DIESEL WINTER PROTECT

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DWP250

Imballaggio : flacone da 250 ml



DIESEL WINTER PROTECT 250
Antigelo gasolio per autotrazione, agricolo (GNR),
biocarburanti e oli combustibili per il riscaldamento domestico.
Tratta 1 pieno (fino a 80 litri).

DWP250 è un trattamento anticongelante per idrocarburi e disperdente di paraffine che migliora le caratteristiche del combustibile domestico, del gasolio per autotrazione, del nuovo gasolio agricolo (GNR) e dei biocarburanti. Il prodotto DWP250 è concepito per offrire prestazioni di livello elevato per la protezione dei carburanti e dei combustibili dalle basse temperature. Nei mesi invernali, l'esposizione del gasolio al freddo causa la parziale cristallizzazione incontrollata delle paraffine oltre alle alterazioni nel funzionamento di filtri e motori. I filtri sono particolarmente vulnerabili a causa del loro volume ridotto, pertanto è fondamentale proteggerli. L'utilizzo del trattamento DWP250 diventa quindi imprescindibile per prevenire eventuali problemi causati dal freddo.

► Vantaggi :

- ✓ Raccomandato per tutti i motori diesel e gli impianti stazionari. Compatibile con il gasolio per autotrazione, agricolo (GNR), con i biocarburanti e i combustibili per il riscaldamento domestico.
- ✓ Formula antigelo e disperdente di paraffine.
- ✓ Previene guasti e problemi di avviamento a freddo. Evita l'intasamento del filtro a basse temperature e disperde i cristalli di paraffina presenti nel gasolio.
- ✓ Completamente innocuo (non dannoso) per metalli e materiali.
- ✓ Prodotto conforme allo standard EN590 e alle raccomandazioni di costruttori e industrie petrolifere.

► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra concentrata: 250 ml per 1 pieno di carburante (fino a 80 litri).
- ✓ Aumento della TLF (temperatura limite di filtrabilità, in base all'origine e alla provenienza del carburante): da 5 a 9 °C sul gasolio invernale, da 10 a 12 °C sul gasolio estivo, da 10 a 12 °C sul combustibile domestico.
- ✓ Aumento del PS (punto di scorrimento)*: fino a -31 °C (in base all'origine e alla provenienza del carburante).
- ✓ Contiene la formula WASA: un disperdente di paraffina che micronizza i cristalli migliorandone la filtrabilità.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare preventivamente prima del rifornimento di carburante. Può essere utilizzato come trattamento correttivo e risolutivo del punto di nebbia del carburante; è necessaria una miscelazione meccanica preventiva.
- ✓ Dosaggio: 1 flacone da 250 ml per 1 pieno o 80 litri. Temperatura inferiore a -31 °C: raddoppiare il dosaggio.
- ✓ L'uso di DWP250 non necessita alcuna precauzione specifica. Tuttavia, affinché il carburante possa beneficiare di una protezione ottimale contro le basse temperature, il trattamento deve essere effettuato a temperature sopra lo zero e secondo il dosaggio consigliato. Non conservare a temperature inferiori a 5 °C.



WARM UP®

DWP1000

SCHEDA TECNICA : WU-DWP1000

PRODOTTO : DIESEL WINTER PROTECT

Marca : WARM UP®1000

Imballaggio : flacone di 1L



DIESEL WINTER PROTECT 1000 **Antigelo per gasolio stradale (RDD), gasolio non stradale (NRD), biocarburanti e oli combustibili per uso domestico.** **Per il trattamento di 1000 litri.**

DWP1000 è un trattamento idrocarburico antigelo e disperdente di paraffine, progettato per migliorare le proprietà dell'olio combustibile (FOD), del gasolio stradale (GOR) e del nuovo gasolio non stradale (GNR). DWP1000 è progettato per offrire elevate prestazioni nella protezione di carburanti e combustibili esposti al freddo. In inverno, l'esposizione del gasolio al freddo provoca la cristallizzazione parziale incontrollata delle paraffine e compromette il funzionamento di filtri e motori. I filtri sono particolarmente vulnerabili a causa del loro piccolo volume e sono quindi più difficili da proteggere. L'utilizzo del trattamento DWP1000 diventa quindi essenziale per prevenire i problemi dovuti al freddo. DWP1000 tratta fino a 1000 litri di carburante.

► **Vantaggi :**

- ✓ Trattamento 1:1000 (1 litro tratta 1000 litri di carburante).
- ✓ Consigliato per tutti i motori diesel e le installazioni fisse. Applicabile a gasolio per uso stradale (RD), gasolio per uso non stradale (NRD), biocarburanti e oli combustibili domestici.
- ✓ Formula anticongelante e disperdente a base di paraffina.
- ✓ Previene guasti e avviamenti a freddo. Previene l'intasamento del filtro alle basse temperature e disperde i cristalli di paraffina presenti nel gasolio.
- ✓ Offre una sicurezza completa (nessun pericolo) nei confronti di metalli e materiali.
- ✓ Prodotto standardizzato EN590, conforme alle raccomandazioni dei produttori e delle compagnie petrolifere.
- ✓ Formula concentrata, dosaggio preventivo: 1:1000, dosaggio curativo: 2:1000 (molto economico rispetto alle formule convenzionali dosate a 4:1000)
- ✓ Guadagno TLF (temperatura limite di filtrabilità in base all'origine e alla fonte del combustibile): da 5 a 9 °C per il gasolio invernale, da 10 a 12 °C per il gasolio estivo, da 10 a 12 °C per l'olio combustibile domestico.
- ✓ Aumento del PE (punto di scorrimento): fino a -31°C (a seconda dell'origine e della fonte del carburante).
- ✓ WAFI: contiene un antigelo alla paraffina che riduce il rischio di intasamento del filtro.
- ✓ WASA: Contiene un disperdente di paraffina che micronizza i cristalli per migliorarne la filtrabilità.

► **Dosaggio e metodo di applicazione :**

- ✓ Applicare come trattamento preventivo prima del rifornimento. Può essere utilizzato come trattamento curativo per contrastare il punto di intorbidamento del carburante (CTP); richiede la miscelazione meccanica preventiva.
- ✓ Dosaggio: 1:1000 come misura preventiva o 2:1000 come misura curativa (o in caso di clima molto freddo, quando la temperatura è inferiore a -21°C).
- ✓ L'utilizzo di DWP1000 non richiede particolari precauzioni, tuttavia, per garantire al carburante una protezione ottimale dal freddo, il trattamento deve essere applicato a temperature positive e al dosaggio raccomandato. Non conservare a temperature inferiori a 5°C.



WARM UP®

ND300

SCHEDA TECNICA : WU-ND300

PRODOTTO: NOPOL DIESEL
Marca : WARM UP®
Riferimento : WU-ND300
Imballaggio : flacone da 300 ml



NOPOL DIESEL

Riduce le emissioni inquinanti, facilita il superamento dei test anti-inquinamento.

WARM UP® NOPOL DIESEL è un trattamento di nuova generazione conforme alle ultime norme EURO 6. La nuova formula agisce immediatamente per ridurre le emissioni inquinanti del carburante diesel e migliora contemporaneamente le prestazioni dei motori sia di nuova generazione sia meno recenti. Prodotto ideale prima dei test anti-inquinamento.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce le emissioni inquinanti: particolato carbonioso, fumi neri, HC (idrocarburi incombusti), CO (monossido di carbonio), NOX (ossido di azoto), C (polveri e particolati) e SO2 (anidride solforosa).
- ✓ Protegge l'impianto di iniezione (pompa, iniettori) e riduce le incrostazioni.
- ✓ Aumenta il rapporto di ossigeno all'interno della camera di combustione (per una migliore carburazione e combustione del carburante).
- ✓ Riduce la formazione di depositi nella camera di combustione.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Aumenta il numero di cetano.
- ✓ Per motori diesel a 4 tempi, veicoli passeggeri, mezzi di trasporto e agricoli, macchine operatrici, motori nautici, ecc.
- ✓ Utilizzabile su motori diesel di vecchia e di nuova generazione, con o senza turbocompressore.
- ✓ Compatibile con carburanti diesel di vecchia e di nuova generazione.
- ✓ Compatibile con impianti di iniezione diretta e indiretta: common rail, iniettore-pompa.
- ✓ Compatibile con sonda lambda, valvola EGR, filtro antiparticolato (FAP) e catalizzatori.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene la formula XT3 NANO-COMBUST™ attiva nella post-combustione, che agisce nella camera di combustione per ridurre le emissioni inquinanti.
- ✓ Azione istantanea.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare il flacone da 400 ml nel serbatoio vuoto, quindi riempirlo con 20 litri di carburante diesel. 15 minuti prima della visita di controllo, guidare a un regime motore superiore a 2500 giri/min innestando una marcia bassa (per rispettare i limiti di velocità). Utilizzabile su tutti i motori diesel (FAP, catalizzatore di ossidazione, EGR, turbo)
- ✓ Per l'utilizzo urbano, rinnovare il trattamento ogni 5000 km.
- ✓ Se l'impianto di iniezione è fortemente incrostato, effettuare un trattamento preliminare con il prodotto WARM UP® DIESEL FLUSH.

WARM UP®

NP300

SCHEDA TECNICA : WU-NP300

Prodotto : NOPOL PETROL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-NP300

Imballaggio : flacone di 300 ml



NOPOL PETROL

**Riduttore delle emissioni inquinanti, per motori a benzina.
 Migliora il superamento del test antinquinamento.**

WARM UP® NOPOL PETROL è un trattamento di nuova generazione conforme alle più recenti norme EURO 6. Questa nuova formula agisce istantaneamente per ridurre le emissioni inquinanti dei carburanti a benzina, migliorando al contempo le prestazioni dei motori di vecchia e nuova generazione. Prodotto ideale prima di sottoporsi al test antinquinamento.

► Vantaggi :

- ✓ Riduce le emissioni inquinanti: fuliggine, fumi neri, HC (idrocarburi incombusti), CO (monossido di carbonio), CO₂ (anidride carbonica) e C (polveri e particelle)
- ✓ Protegge il sistema di iniezione (pompa, iniettori) e ne riduce l'intasamento.
- ✓ Aumenta il rapporto di ossigeno nella camera di combustione (per una migliore carburazione e combustione del carburante).
- ✓ Riduce la formazione di depositi nella camera di combustione.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Per motori a benzina a 4 tempi, autovetture, auto sportive, macchine, ecc...
- ✓ Applicabile alle vecchie e nuove generazioni di motori a benzina con o senza turbo.
- ✓ Compatibile con sistemi a iniezione diretta e indiretta: common rail, iniettore-pompa.
- ✓ Compatibile con sonda lambda, valvola EGR, filtro antiparticolato (GPF) e catalizzatori.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il processo XT3 NANO-COMBUST™ attivo nella post-combustione: agisce nella camera di combustione per ridurre le emissioni inquinanti.
- ✓ Azione immediata.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Versare nel serbatoio prima di fare rifornimento. 1 flacone da 300 ml per un pieno di carburante (fino a 60 litri di carburante).
- ✓ Applicazione test antinquinamento: applicare un flacone da 300 ml, quindi riempire con 20 litri di carburante benzina. Effettuare un percorso di 20 minuti spingendo le marce prima di presentarsi al test antinquinamento.
- ✓ Per un utilizzo urbano, ripetere il trattamento ogni 5000 km.
- ✓ Se il sistema di iniezione è troppo sporco, effettuare un trattamento preliminare con il prodotto WARM UP® INJECTION PURGE PETROL (Codice: WU-IPP1000)

WARM UP®

CB375

SCHEDA TECNICA : WU-CB375

PRODOTTO : CETANE BOOSTER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CB375

Imballaggio : flacone da 375ml

CETANE BOOSTER

Miglioratore di indice di cetano per carburanti diesel.

Formula ultra-concentrata: tratta fino a 70 litri di carburante.

WARM UP® CETANE BOOSTER è un trattamento di nuova generazione studiato per migliorare l'indice di cetano dei carburanti diesel. La sua formula ultra-concentrata consente di aumentare le prestazioni del motore diesel riducendo allo stesso tempo l'imbrattamento della camera di combustione.



► Vantaggi :

- ✓ Aumenta la potenza e il rendimento del motore.
- ✓ Sviluppa la coppia motrice e migliora le riprese.
- ✓ Migliora l'indice di cetano fino a 6 punti.
- ✓ Migliora l'infiammabilità del carburante.
- ✓ Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Diminuisce le alte temperature.
- ✓ Migliora la combustione.
- ✓ Riduce l'imbrattamento della camera di combustione.
- ✓ Diminuisce le emissioni inquinanti.
- ✓ Ottimizza la miscela aria/carburante nella camera di combustione.
- ✓ Riduce l'ossidazione del carburante ed evita la corrosione.
- ✓ Applicabile a tutti i tipi di carburanti diesel.
- ✓ Universale: compatibile con tutti i sistemi di iniezione diesel.



► Punti di forza :

- ✓ Formula ultra-concentrata.
- ✓ Migliora l'indice di cetano fino a 6 punti.
- ✓ Tratta 70L di carburante diesel.
- ✓ Universale: compatibile con tutti i tipi di sistemi di iniezione diesel.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicare nel serbatoio del carburante prima del rifornimento, seguendo il dosaggio indicato: 1 flacone da 375 ml tratta fino a 70L di gasolio (o 1 pieno), con un incremento fino a 6 punti. Altro dosaggio: 0,6% del volume di carburante.
- ✓ Non applicare nei carburanti a benzina.

WARM UP®

LS250

SCHEDA TECNICA : WU-LS250

PRODOTTO : LEAD SUBSTITUTE

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-LS250

Imballaggio : flacone dosatore da 250ml



LEAD SUBSTITUTE

Lubrifica e riduce l'usura delle valvole. Stabilizzatore di carburante. Riduce l'ossidazione. Pulisce gli iniettori. Evita l'agglomerazione di sostanze inquinanti.

WU-LS250 è un trattamento per idrocarburi che protegge le sedi delle valvole e ne riduce l'usura in caso di utilizzo di benzina senza piombo. WU-LS250 preserva il carburante immagazzinato per un lungo periodo di tempo all'interno di un serbatoio, ad es. motore messo fuori servizio durante la stagione invernale o utilizzo saltuario. Utilizzabile su motocicli, tosaerba, yacht, motori fuoribordo di imbarcazioni da diporto, ecc.

► Vantaggi :

- ✓ Forma un rivestimento protettore e lubrificante sulle valvole e sulle relative sedi, esattamente come quello formato dalla benzina al piombo.
- ✓ Impedisce il deterioramento del carburante all'interno del serbatoio quando il motore viene messo fuori servizio per alcuni mesi.
- ✓ Evita la formazione di depositi causati dai prodotti ossidanti e in grado di ostruire i filtri.
- ✓ Riduce la comparsa di gomma, vernice e prodotti ossidanti durante l'immagazzinamento della benzina.
- ✓ Mantiene pulito il circuito di alimentazione del carburante.
- ✓ Utilizzabile su motori di vecchia e di nuova generazione, con o senza turbocompressore, alimentati a benzina senza piombo a 95 o 98 ottani. Compatibile con sonda lambda e catalizzatore.
- ✓ Facilita l'avviamento del motore dopo un periodo di arresto prolungato.

► Punti di forza :

- ✓ Protegge dall'usura precoce le sedi delle valvole in caso di utilizzo di benzina senza piombo (evita la formazione di micro legami e ostruzioni)
- ✓ Forma una pellicola protettiva
- ✓ Per motori termici a iniettori e carburatori
- ✓ Utilizzabile su motori a 2 tempi e 4 tempi
- ✓ 1 flacone da 250 ml consente il trattamento di 250 litri di carburante

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Rimuovere il tappo, premere per riempire il volume di prodotto necessario rispetto al numero di litri di carburante da trattare (il livello 25 consente di trattare 25 litri di carburante), quindi versare la dose nel serbatoio prima del rifornimento.



WARM UP®

FS250

SCHEDA TECNICA : WU-FS250

PRODOTTO : FUEL STABILIZER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-FS250

Imballaggio : flacone da 250ml



FUEL STABILIZER

Stabilizzatore per carburante benzina. Riduce l'ossidazione, pulisce e lubrifica. Evita l'agglomerazione degli inquinanti. Tratta fino a 250 L.

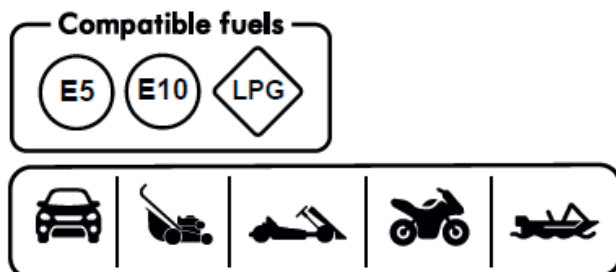
WU-FS250 è un trattamento a base di idrocarburi che previene l'ossidazione del carburante benzina durante i lunghi periodi di inattività. WU-FS250 è un additivo che impedisce la formazione di detriti, gomme e cere nel serbatoio del carburante, responsabili dell'intasamento dei filtri e dell'ostruzione dei micro-fori degli iniettori. Facilita inoltre la riaccensione dopo lunghi periodi di rimessaggio.

► Vantaggi :

- ✓ Impedisce il degrado del carburante benzina durante i periodi di inattività del motore.
- ✓ Evita la formazione di depositi causati da prodotti ossidanti che ostruiscono i filtri.
- ✓ Riduce la comparsa di gomme, vernici e prodotti ossidanti durante lo stoccaggio della benzina.
- ✓ Protegge dalla ruggine e dalla corrosione.
- ✓ Mantiene la pulizia del circuito del carburante.
- ✓ Facilita il riavvio dopo il periodo di stoccaggio, anche dopo una lunga immobilizzazione.
- ✓ Applicabile ai motori alimentati a benzina senza piombo 95 o 98, biocarburanti, super, cherosene, di vecchia e nuova generazione, con o senza turbo.
- ✓ Non altera la qualità della benzina.
- ✓ Lubrifica le valvole e le sedi delle valvole.

► Punti di forza :

- ✓ Applicazioni multiple: auto, moto, motori marini, gruppi elettrogeni, attrezzi da giardino a motore, motoseghe
- ✓ Per motori termici a iniezione e a carburatore
- ✓ Applicabile ai motori 2T e 4T
- ✓ Prolunga la durata del carburante fino a 28 mesi
- ✓ Tratta 250 litri di carburante benzina



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Rimuovere il tappo, premere per riempire il volume di prodotto necessario in base al numero di litri di carburante da trattare (la tacca 25 permette di trattare 25 litri di carburante), quindi versare il dosaggio nel serbatoio del carburante prima di fare il pieno.

WARM UP® IPS400

SCHEDA TECNICA : WU-IPS400

PRODOTTO : INJECTION PUMP STOCK LEAK

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-IPS400

Imballaggio : flacone da 400 ml



INJECTION PUMP STOP LEAK

Stop perdita per pompa di iniezione. Rigenera e restituisce elasticità alle guarnizioni elastomeriche, agli o-ring e ai paraoli.

I carburanti tendono ad asciugare la gomma e le guarnizioni, provocando progressivamente piccole perdite percepibili nella pompa di iniezione. Per evitare costose riparazioni, i laboratori AMOSAN PETROCHEMICALS hanno sviluppato una formula esclusiva che lubrifica e ripristina l'elasticità delle guarnizioni. Questo consente loro di recuperare la capacità di garantire una perfetta tenuta, prevenendo le perdite di carburante e prolungando così la durata di vita della pompa.

► Vantaggi :

- ✓ Rigenerante preventivo delle guarnizioni, degli O-ring e delle guarnizioni in gomma, che assicura un ripristino completo al 100% delle loro proprietà (in trattamento preventivo).
- ✓ Prestazioni ottimali già dopo 100–150 km.
- ✓ Massima sicurezza sui motori con o senza DPF/FAP.
- ✓ Ottimizzazione del mantenimento della lubrificazione del sistema.
- ✓ Nessuna alterazione del processo di combustione, né residui d'olio nel circuito.
- ✓ Prevenzione dei malfunzionamenti del sistema di iniezione.

► Punti di forza :

- ✓ Ripristina l'elasticità delle guarnizioni e ripara i serbatoi che presentano indurimenti o crepe.
- ✓ Contiene un tracciante UV che consente di verificare la perdita con una lampada UV.
- ✓ Prevenzione efficace delle perdite.
- ✓ Riduzione significativa del consumo di carburante.
- ✓ Elaborato con un'efficacia dimostrata per sigillare le perdite di carburante in tutte le configurazioni di pompe.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

Applicazione professionale, risultato in 24 ore :

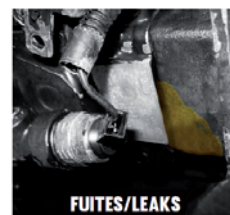
- ✓ Il serbatoio del carburante deve essere quasi vuoto. Applicare il prodotto attraverso il filtro del carburante, quindi azionare l'avviamento (circa 10 secondi) per riempire la pompa di prodotto (circa 100 ml) dall'ingresso all'uscita, quindi lasciare il motore spento per 12 ore.
- ✓ Successivamente, sostituire il filtro del carburante, estrarre il prodotto purgando il circuito (automaticamente o tramite diagnostica) e quindi rifornire il motore con carburante.
- ✓ Versare i restanti 300 ml e il prodotto di spurgo nel serbatoio del carburante vuoto e riempire con un massimo di 20 litri di carburante.
- ✓ Lasciare il motore al minimo per 30 minuti, quindi spegnerlo per 12 ore affinché il prodotto agisca.

Guidare a basso regime fino a esaurimento del carburante nel serbatoio.

Applicazione per il grande pubblico, risultato in 72 ore :

- ✓ Il serbatoio del carburante deve essere quasi vuoto. Versare il flacone da 400 ml nel serbatoio del carburante, quindi riempire con un massimo di 20 litri di carburante. Far girare il motore al minimo per 30 minuti, quindi lasciarlo spento per 24 ore.

- ✓ Successivamente, guidare a basso regime fino a quando il serbatoio del carburante non sarà vuoto.



**UNIVERSAL
DIESEL
& PETROL
PUMPS**

WITH UV DYE

**UNIVERSAL PUMP
HP, COMMON-RAIL,
MULTI, MONO, DIRECT,
IN LINE, ROTATIVE**

WARM UP

DIFFERENZIALE E SERVOSTERZO



WARM UP®

DT125

SCHEDA TECNICA : WU-DT125

PRODOTTO : DIFFERENTIAL TREATMENT

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-DT125

Imballaggio : tubetto flessibile da 125ml.



DIFFERENTIAL TREATMENT

Antifuga e antiusura per ponte e differenziale.

WARM UP® DIFFERENTIAL TREATMENT è un trattamento appositamente formulato per arrestare le perdite di liquidi, da ponte e scatola del differenziale, causate dall'usura e dall'invecchiamento delle guarnizioni di tenuta che diventano secche, si induriscono o presentano perdite. Inoltre, riduce l'usura degli ingranaggi, evita vibrazioni e rumori e migliora l'impermeabilità.

► **Vantaggi :**

- ✓ Riduce attrito, usura e temperature elevate
- ✓ Diminuisce le vibrazioni
- ✓ Previene e blocca le perdite di liquidi
- ✓ Elimina il taglio a freddo
- ✓ Tratta il metallo e ne rinforza la superficie mediante ionizzazione
- ✓ Prolunga la durata di vita degli ingranaggi
- ✓ Agisce sulle guarnizioni per mantenerle morbide e flessibili

► **Punti di forza :**

- ✓ Contiene il sistema antiattrito XT2 NANO METAL TREATMENT™
- ✓ Formula unica sul mercato: azione 2 in 1, antiusura e antiperdite
- ✓ Sicuro e compatibile con tutti i liquidi per il ponte
- ✓ Migliora le proprietà anti-usura del liquido del servosterzo.
- ✓ Protegge i componenti dall'usura in caso di livello basso del liquido
- ✓ Rigenera, riespande e ripristina l'elasticità delle guarnizioni (o-ring, gomma, elastomero, neoprene)
- ✓ Confezione con beccuccio versatore per un'applicazione ottimale attraverso il foro di riempimento dell'olio

► **Dosaggio e metodo di applicazione :**

- ✓ Spremere il tubetto da 125 ml dentro il foro di riempimento del carter del ponte di un veicolo leggero (automobile standard)



WARM UP®

PS100

SCHEDA TECNICA : WU-PS100

PRODOTTO : POWER STEERING

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-PS100

Imballaggio : tubetto flessibile da 100 ml

POWER STEERING

Antifuga e antiusura per servosterzo.

WARM UP® POWER STEERING è un trattamento appositamente formulato per arrestare le perdite del liquido del servosterzo, causate dall'usura e dall'invecchiamento delle guarnizioni di tenuta che diventano secche, si induriscono o presentano perdite. Diminuisce l'usura, previene cigolii, vibrazioni e rumori.



► Vantaggi :

- ✓ Riduce attrito, usura e temperature elevate
- ✓ Diminuisce le vibrazioni dello sterzo
- ✓ Diminuisce i rumori della pompa dello sterzo
- ✓ Previene e blocca le perdite di liquido dello sterzo
- ✓ Elimina il taglio a freddo
- ✓ Tratta il metallo e ne rinforza la superficie mediante ionizzazione
- ✓ Prolunga la durata di vita del servosterzo
- ✓ Agisce sulle guarnizioni per mantenerle morbide e flessibili

► Punti di forza :

- ✓ Formula unica sul mercato: azione 2 in 1, antiusura e antiperdite
- ✓ Sicuro e compatibile con tutti i liquidi per il servosterzo
- ✓ Migliora le proprietà antiusura del liquido del servosterzo
- ✓ Evita l'inzeppamento del servosterzo
- ✓ Protegge i componenti dall'usura in caso di livello insufficiente di liquido
- ✓ Non modifica le tolleranze meccaniche
- ✓ Rigenera, riespande e ripristina l'elasticità delle guarnizioni (o-ring, gomma, elastomero, neoprene)
- ✓ Confezione con beccuccio versatore per un'applicazione ottimale attraverso il foro di riempimento dell'olio

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Spremere il tubetto da 100 ml dentro il foro di riempimento dell'olio del servosterzo di un veicolo leggero (automobile standard)



WARM UP

**DECARBONIZZANTE
VALVOLA EGR**



WARM UP®

EC300

SCHEDA TECNICA : WU-EC300

PRODOTTO : EGR COMBUST

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-EC300

Imballaggio : flacone de 300 ml

EGR COMBUST

Disincrostante e degommante per valvole

EGR diesel. Trattamento post-combustione dei gas di scarico.

WARM UP® EGR COMBUST est un traitement curatif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour décalaminer la vanne EGR des moteurs diesel et réduire la production de suies carbonées.



► Vantaggi :

- ✓ Dissolve e micronizza il particolato carbonioso, la gomma e i residui di combustione.
- ✓ Libera dalle incrostazioni la valvola EGR.
- ✓ Evita i guasti al motore.
- ✓ Riduce la formazione del particolato carbonioso.
- ✓ Migliora i parametri di combustione dei carburanti diesel.
- ✓ Migliora la fluidità del motore.
- ✓ Riduce i consumi eccessivi e le perdite di prestazioni del motore.
- ✓ Facilita le regolazioni di CO e CO2.
- ✓ Migliora i risultati del test di opacità.
- ✓ Riduce l'incrostazione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico: camera di combustione, valvole, EGR, tubo di scappamento e marmitta catalitica ossidante.



► Punti di forza :

- ✓ Formulazione concentrata ad azione istantanea.
- ✓ Contiene il procedimento XT3 NANO-COMBUST™ attivo in post-combustione: formula esclusiva tri-catalizzatore di combustione, cioè 3 concentrazioni differenti di nano-particelle per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: in media a 250°C contro i 550°C abituali.
- ✓ Conforme alle ultime raccomandazioni dei costruttori e alle normative antinquinamento: EURO 4, 5 e 6.
- ✓ Compatibile: diesel, turbo diesel, vecchie e nuove generazioni, iniezione diretta, iniezione indiretta, sonda lambda, valvola EGR, FAP (additivato o non additivato) e catalizzatore a ossidazione.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Motore caldo e serbatoio del carburante vuoto: versare il flacone da 300 ml e rifornire con 15 litri di carburante diesel.
- ✓ Guidare mantenendo un regime motore regolare superiore a 2500 giri/min (innestare una marcia bassa per rispettare i limiti di velocità).
- ✓ Effettuare più guide della durata minima di 15 minuti fino a consumare i 15 litri di carburante.
- ✓ Rispettare scrupolosamente la procedura e le dosi indicate, una quantità eccessiva rischia di danneggiare il motore.
- ✓ Per una valvola EGR fortemente incrostata, effettuare un trattamento preliminare con lo spray decarbonizzante EGR CONTROL (riferimento: EC400).

WARM UP

CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO



WARM UP®

RSL300

SCHEDA TECNICA: WU-RSL300

PRODOTTO: RADIATOR STOP LEAK

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU-RSL300

Imballaggio: flacone da 300 ml

RADIATOR STOP LEAK

**Sigillante radiatore - formula fluida
ad applicazione curativa e preventiva.**



WARM UP® RADIATOR STOP LEAK è una nuova tecnologia che permette di sigillare le perdite e le infiltrazioni del radiatore e del circuito di raffreddamento senza agglomerazione. Questa formula esclusiva contiene agenti attivi che rinforzano la tenuta della guarnizione della testata, riducendo l'ossidazione e la corrosione del sistema. Compatibile con tutti i radiatori (metallo, alluminio, plastiche), tutti i tipi di antigelo e liquidi di raffreddamento, compresa la Tecnologia Acida Organica.

► Vantaggi:

- ✓ Sigilla e previene in modo permanente i buchi e le perdite del radiatore e dell'impianto di raffreddamento (perdita di dimensione massima di 0,9 mm).
- ✓ Formula speciale guarnizione della testata: migliora la tenuta della guarnizione della testata e del blocco motore.
- ✓ Protegge l'integrità del sistema dalla formazione di ruggine, incrostazioni e dalla corrosione.
- ✓ Garantisce una perfetta circolazione dei liquidi ed evita il surriscaldamento del motore.
- ✓ Resistente alle pressioni, le vibrazioni e le temperature elevate.
- ✓ Lubrifica e impermeabilizza l'asse della pompa ad acqua.
- ✓ Non provoca ostruzioni o agglomerati di particolato.
- ✓ Protegge le guarnizioni.

► Punti di forza :

- ✓ Formula concentrata, tratta fino a 10 litri di liquido di raffreddamento.
- ✓ Formula fluida a base acquosa: ideale per i radiatori di nuova generazione (dal passaggio stretto), poiché non è una formulazione di tipo "melassa" e non contiene basi agglomerate.
- ✓ Formula liquida: permette di evitare intasamenti o tappi nei radiatori di riscaldamento.
- ✓ Polimeri reattivi: si solidificano ad una determinata temperatura e solo a contatto con l'ossigeno (reattivi solo in caso di perdita).
- ✓ Applicabile ai radiatori di vecchia e nuova generazione: alluminio, plastica o metallo.
- ✓ Compatibile con tutti i tipi di liquidi di raffreddamento e gli antigelo convenzionali.
- ✓ Può essere applicato a scopo preventivo (formula fluida).
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ A temperatura e in assenza di pressione: applicare attraverso l'orifizio di rabbocco del liquido di raffreddamento.
- ✓ 1 flacone da 300 ml tratta fino a 10 litri di liquido di raffreddamento.
- ✓ Applicabile sui radiatori dei motori a benzina, diesel, GPL, ecologici, turbo e catalizzati.

WARM UP®

RC250

SCHEDA TECNICA : WU-RC250

PRODOTTO : RADIATOR CLEANER

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-RC250

Imballaggio : flacone da 250ml

RADIATOR CLEANER

Disincrostante e sgrassante per radiatori.

WARM UP® RADIATOR CLEANER è una nuova tecnologia che permette di eliminare le incrostazioni ed espellere le impurità presenti nel radiatore e nel circuito di raffreddamento (pompe, tubi, canalizzazioni). Questa formula innovativa ed esclusiva contiene un agente attivo sgrassante che elimina i corpi grassi, causati dalla rottura di una guarnizione della testata e presenti nel circuito di raffreddamento. WARM UP® RADIATOR CLEANER contribuisce a migliorare il raffreddamento del motore e allo sviluppo delle sue prestazioni.



► Vantaggi :

- ✓ Elimina incrostazioni, sali di calcio, batteri, residui di morchia, olio e grasso. Inibisce la corrosione e l'ossidazione.
- ✓ Evita la formazione di ruggine e l'ossidazione.
- ✓ Migliora il raffreddamento del motore.
- ✓ Evita la formazione di incrostazioni nel circuito di raffreddamento.
- ✓ Contiene un agente sgrassante, per eliminare i corpi grassi presenti nel circuito di raffreddamento.
- ✓ Formula professionale senza solvente o acido: permette una protezione più efficace delle guarnizioni e del metallo.
- ✓ Azione curativa: per una pulizia completa del radiatore e del circuito di raffreddamento.
- ✓ Azione preventiva: per mantenere un circuito di raffreddamento pulito ed ottimizzare le prestazioni di raffreddamento.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore.
- ✓ Previene il surriscaldamento del motore.

► Punti di forza :

- ✓ Prodotto 2 in 1: elimina le incrostazioni e sgrassa.
- ✓ Formula ad efficacia prolungata.
- ✓ Senza acido e senza solvente.
- ✓ Non è corrosivo, né irritante all'uso.
- ✓ Formula biodegradabile.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.



► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ A temperatura e senza pressione: applicare nel vecchio liquido di raffreddamento, lasciare agire 20 minuti, quindi effettuare il cambio completo del circuito. Sciacquare e riempire con il nuovo liquido di raffreddamento.
- ✓ Un flacone da 250 ml tratta fino a 10 litri di liquido di raffreddamento.
- ✓ Applicabile sui radiatori dei motori a benzina, diesel, GPL, ecologici, turbo e catalizzati.
- ✓ Universale per tutti i tipi di radiatori e liquidi di raffreddamento.

ADDITIVI CERINA FAP PSA



WARM UP®

CBT1

SCHEDA TECNICA : WU-CBT-1

PRODOTTO : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CBT-1

Imballaggio : lattina da 1L e 4,5L



Lattina di 1L

Lattina di 4,5L

COMBUTEC® - CBT1

Additivo Cerina® per filtro antiparticolato diesel (FAP).

Compatibile OE: 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litri), motorizzazioni fino al 01/11/2002, n° OPR: fino a 9492.

COMBUTEC®1 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie alla sua formula organo-metallica e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione delle fuliggini carboniose ed elimina le particelle che si accumulano nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®1 è un prodotto economico e l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e depura i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- ✓ Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Applicabile ai numeri OPR/DAM fino a 9492.
- ✓ Garantisce un livello di prestazioni equivalente all'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- ✓ Riduce la fuliggine carboniosa e il numero di particelle fini.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce la percentuale di saturazione del F.A.P.
- ✓ Mantiene pulito e prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Permette una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- ✓ Assicura una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- ✓ Moltiplica per 3 le prestazioni di rigenerazione e depurazione del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Applicabile a tutti i motori e carburanti diesel, conforme alle ultime normative sulle emissioni inquinanti.



► Punti di forza :

- ✓ Contiene il procedimento XT3-NANO COMBUST™: processo esclusivo catalizzatore di combustione per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 360 °C in media contro 550 °C senza trattamento.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ **Applicazione nel serbatoio dell'additivo originale del costruttore (OEM):** svuotare il serbatoio e poi riempirlo seguendo le raccomandazioni del costruttore. Periodicità teorica: ogni 80.000 km.
- ✓ **Condizioni di stoccaggio:** conservare in un'area ventilata a una temperatura superiore a 0 °C. Prodotto stabile tra -30 °C e 80 °C, conservare in un contenitore adatto e ermeticamente chiuso.
- ✓ **Prodotto fotosensibile:** conservare in un contenitore opaco, lontano da qualsiasi fonte di luce (naturale o artificiale), calore e umidità.
- ✓ **Manipolazione:** si raccomanda l'uso di occhiali e guanti specifici durante l'utilizzo del prodotto.
- ✓ **Riempimento:** con l'aiuto del kit di riempimento fornito con il prodotto.

WARM UP®

CBT2

SCHEDA TECNICA : WU-CBT-2

Prodotto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CBT-2

Imballaggio : lattina di 1L e 3L



Lattina di 1L

Lattina de 3L

COMBUTEC® - CBT2

Additivo Cerina® per filtro antiparticolato diesel (FAP).

Compatibile OE: 973685 (1 litro) - 973686 (3 litri), motorizzazioni dal 01/11/2002 al 31/01/2010, numero OPR: da 9493 fino a 12165

COMBUTEC®2 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie alla sua formula organo-metallica e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione delle fuliggini carboniose ed elimina le particelle che si accumulano nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®2 è un prodotto economico e l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e depura i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- ✓ Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Applicabile ai numeri OPR/DAM fino a 9492.
- ✓ Garantisce un livello di prestazioni equivalente all'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- ✓ Riduce la fuliggine carboniosa e il numero di particelle fini.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce la percentuale di saturazione del F.A.P.
- ✓ Mantiene pulito e prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Permette una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- ✓ Assicura una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- ✓ Moltiplica per 3 le prestazioni di rigenerazione e depurazione del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Applicabile a tutti i motori e carburanti diesel, conforme alle ultime normative sulle emissioni inquinanti.



► Punti di forza :

- ✓ Contiene il procedimento XT3-NANO COMBUST™: processo esclusivo catalizzatore di combustione per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 360 °C in media contro 550 °C senza trattamento.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ **Applicazione nel serbatoio dell'additivo originale del costruttore (OEM):** svuotare il serbatoio e poi riempirlo seguendo le raccomandazioni del costruttore. Periodicità teorica: ogni 120.000 km.
- ✓ **Condizioni di stoccaggio:** conservare in un'area ventilata a una temperatura superiore a 0 °C. Prodotto stabile tra -30 °C e 80 °C, conservare in un contenitore adatto e ermeticamente chiuso.
- ✓ **Prodotto fotosensibile:** conservare in un contenitore opaco, lontano da qualsiasi fonte di luce (naturale o artificiale), calore e umidità.
- ✓ **Manipolazione:** si raccomanda l'uso di occhiali e guanti specifici durante l'utilizzo del prodotto.
- ✓ **Riempimento:** utilizzare il kit di riempimento fornito con il prodotto.

WARM UP®

CBT3

SCHEDA TECNICA : WU-CBT-3

Prodotto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CBT-3

Imballaggio : lattina de 1L et 3L



Lattina di 1L

Lattina de 3L

COMBUTEC® - CBT3

Additivo Cerina® per filtro antiparticolato diesel (FAP).

Compatibile OE: 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litri), motorizzazioni dal 01/11/2002 al 31/01/2010, numero OPR: da 12166.

COMBUTEC®3 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie alla sua formula organo-metallica e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione delle fuliggini carboniose ed elimina le particelle che si accumulano nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®3 è un prodotto economico e l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e depura i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- ✓ Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Applicabile ai numeri OPR/DAM a partire da 12166.
- ✓ Garantisce un livello di prestazioni equivalente all'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- ✓ Riduce la fuliggine carboniosa e il numero di particelle fini.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce la percentuale di saturazione del F.A.P.
- ✓ Mantiene pulito e prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Permette una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- ✓ Assicura una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- ✓ Moltiplica per 3 le prestazioni di rigenerazione e depurazione del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Applicabile a tutti i motori e carburanti diesel, conforme alle ultime normative sulle emissioni inquinanti.

► Punti di forza :

- ✓ Contiene il procedimento XT3-NANO COMBUST™: processo esclusivo catalizzatore di combustione per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 360 °C in media contro 550 °C senza trattamento.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ **Applicazione nel serbatoio dell'additivo originale del costruttore (OEM):** svuotare il serbatoio e poi riempirlo seguendo le raccomandazioni del costruttore. Periodicità teorica: ogni 120.000 km.
- ✓ **Condizioni di stoccaggio:** conservare in un'area ventilata a una temperatura superiore a 0 °C. Prodotto stabile tra -30 °C e 80 °C, conservare in un contenitore adatto e ermeticamente chiuso.
- ✓ **Prodotto fotosensibile:** conservare in un contenitore opaco, lontano da qualsiasi fonte di luce (naturale o artificiale), calore e umidità.
- ✓ **Manipolazione:** si raccomanda l'uso di occhiali e guanti specifici durante l'utilizzo del prodotto.
- ✓ **Riempimento:** utilizzare il kit di riempimento fornito con il prodotto.



WARM UP®

CBT4

SCHEDA TECNICA : WU-CBT-4

Prodotto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CBT-4

Imballaggio : lattina de 1L et 3L



Lattina di 1L

Lattina de 3L

COMBUTEC® - CBT4

Additivo Cerina® per filtro antiparticolato diesel (FAP).

Compatibile OE: 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litri), motorizzazioni dal 01/02/2010, numero OPR: a partire da 12166CB.

COMBUTEC®4 è un additivo catalizzatore di combustione che consente di ottimizzare la rigenerazione dei filtri antiparticolato dei motori diesel (FAP). Grazie alla sua formula organo-metallica e alla sua azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione delle fuliggini carboniose ed elimina le particelle che si accumulano nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®4 è un prodotto economico e l'alternativa ideale agli additivi dei costruttori.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e depura i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- ✓ Formula compatibile con l'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Applicabile ai numeri OPR/DAM a partire da 12166CB.
- ✓ Garantisce un livello di prestazioni equivalente all'additivo originale del costruttore (OEM).
- ✓ Rappresenta un'alternativa più economica rispetto al prodotto originale del costruttore (OEM).
- ✓ Riduce la fuliggine carboniosa e il numero di particelle fini.
- ✓ Prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce la percentuale di saturazione del F.A.P.
- ✓ Mantiene pulito e prolunga la durata del filtro antiparticolato.
- ✓ Permette una rigenerazione passiva a bassa temperatura.
- ✓ Assicura una rigenerazione completa senza saturazione né guasti.
- ✓ Moltiplica per 3 le prestazioni di rigenerazione e depurazione del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione.
- ✓ Applicabile a tutti i motori e carburanti diesel, conforme alle ultime normative sulle emissioni inquinanti.

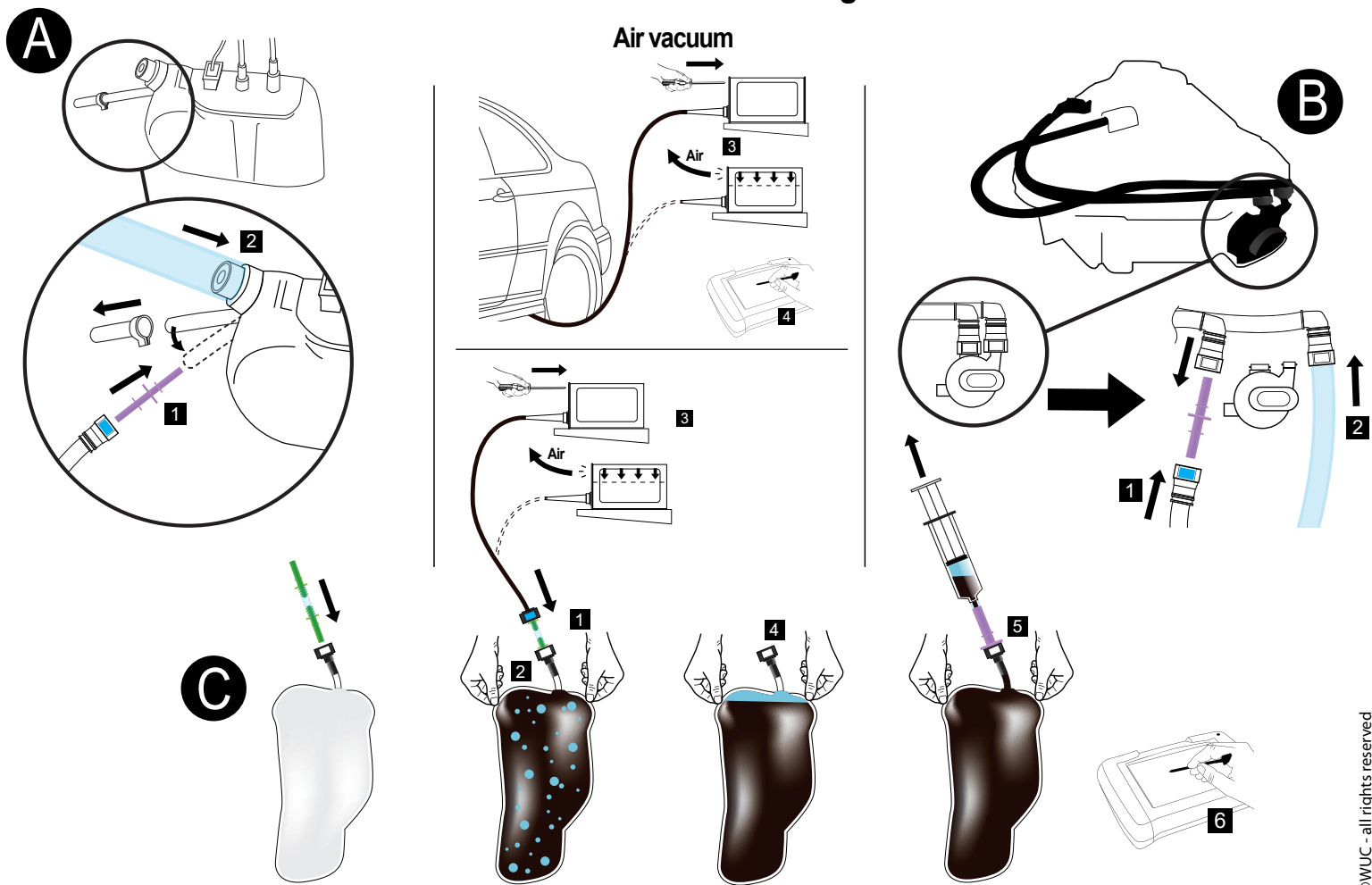


► Punti di forza :

- ✓ Contiene il procedimento XT3-NANO COMBUST™: processo esclusivo catalizzatore di combustione per una maggiore efficacia del trattamento e una combustione delle fuliggini carboniose molto più precoce: 360 °C in media contro 550 °C senza trattamento.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.
- ✓ Durata del prodotto: 12 mesi dopo l'apertura della confezione.

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ **Applicazione nel serbatoio dell'additivo originale del costruttore (OEM):** svuotare il serbatoio e poi riempirlo seguendo le raccomandazioni del costruttore. Periodicità teorica: ogni 120.000 km.
- ✓ **Condizioni di stoccaggio:** conservare in un'area ventilata a una temperatura superiore a 0 °C. Prodotto stabile tra -30 °C e 80 °C, conservare in un contenitore adatto e ermeticamente chiuso.
- ✓ **Prodotto fotosensibile:** conservare in un contenitore opaco, lontano da qualsiasi fonte di luce (naturale o artificiale), calore e umidità.
- ✓ **Manipolazione:** si raccomanda l'uso di occhiali e guanti specifici durante l'utilizzo del prodotto.
- ✓ **Riempimento:** utilizzare il kit di riempimento fornito con il prodotto.



EN Unscrew the safety cap, open the additive container and screw on the cone provided for this purpose. Insert the pipe from the kit on the cone, forcing slightly.
Select the correct additive reference:
 Confirm the colour of the snap-on connectors on the additive tank situated at the rear left of the vehicle. Confirm the additive reference according to the APV-PR, OPR or DAM number indicated on the front left door of the vehicle. It is imperative that you do not mix the different references, so follow the connections and compatibility guidelines.
Preparation for filling: Wear protective gloves and glasses. Put the vehicle on a hydraulic ramp or above the pit. Disconnect the negative battery terminal and free up the opening to the additive tank situated at the rear of the vehicle, below the left side.

Filling the additive tank:

1st generation tank 2nd generation tank :

1 Connect the snap-on tube from the re-fill kit to the additive tank vent's snap-on connector. 2 Connect the kit's recovery tube to the additive tank's overflow opening and place an empty container (or bottle) below the tube to collect the surplus additive. 3 Position the container of additive on a raised support to fill the tank by gravity and pierce the rear to create an air inlet. 4 Once filled, reconnect the connectors and reset the computer.

3rd generation "Eolys bag" tank:

1 Connect the snap-on tube from the re-fill kit to the bag's snap-on connector. 2 Place the bag in an overhead, upright position so that the bag is totally stretched out. 3 Position the container of additive on a raised support to fill the tank by gravity. 4 Once filled, disconnect the kit's connector and leave the bag in an upright position for around 2 to 3 hours so that the air bubbles in the liquid rise to the surface to form an overflow of air at the top of the bag. 5 Connect the syringe from the air suction kit (kit not provided, order as extra, reference: K-VCBT), draw in the air until the bag is emptied of its air and you can see the liquid in the syringe. Next, disconnect the syringe, making sure that the bag is only filled with additive and that there is no air inside. Be aware that any air in the bag may damage the additive tank. It is therefore imperative that the bag contains no air and is only and completely filled with liquid. 6 Once filled, reconnect the connectors and reset the computer.

The user is aware of the filling procedures and the risk of the additive tank malfunctioning if the procedures are not properly followed. The user is therefore responsible and may not, under any circumstances, seek redress against the supplier in the case of poor application of the procedures and the malfunction of the tank, the pump or the additive bag.

DE Schrauben Sie die Sicherheitskappe ab, öffnen Sie den Additivbehälter und schrauben Sie den dafür vorgesehenen Konus auf. Setzen Sie das Rohr aus dem Satz auf den Konus und drücken Sie leicht.

Auswahl des richtigen Additivs:

Prüfen Sie die Farbe des Einrastanschlusses am Additivbehälter. Dieser befindet sich im hinteren Teil des Fahrzeugs links. Überprüfen Sie die Übereinstimmung der Additiv-Artikelbezeichnung mit der APV-PR-, OPR- (ORGA-) oder DAM-Nummer, die in der linken Vordertür des Fahrzeugs angegeben ist. Unterschiedliche Produkte dürfen nicht vermischt werden, daher ist unbedingt auf Entsprechung und Kompatibilität zu achten. **Vor dem Einfüllen:** Legen Sie Schutzhandschuhe und -brille bereit. Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder stellen Sie es auf eine Grube. Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab und schaffen Sie Zugang zum Additivbehälter, der sich im hinteren Teil des Fahrzeugs links unten befindet.

Einfüllen des Additivs:

Behälter der 1. Generation Behälter der 2. Generation:

1 Stecken Sie den Einraststutzen des Nachfüllkits in den Einrastanschluss der Entlüftungsöffnung am Additivbehälter ein. 2 Schließen Sie den Auffangschlauch des Kits an die Überlauföffnung des Additiv-Behälters an und stellen Sie ein leeres Gefäß (oder Flasche) unter den Schlauch, um überlaufendes Additiv aufzufangen. 3 Platzieren Sie den Additiv-Behälter auf eine hoch liegende Fläche, so dass der Füllvorgang durch Schwerkraft erfolgen kann und durchbohren Sie die Rückseite, um einen Lufteinlass zu schaffen. 4 Stellen Sie nach Beendigung des Füllvorgangs die Verbindungen wieder her und setzen Sie den Computer zurück.

Behälter der 3. Generation (Beutel):

1 Stecken Sie den Einraststutzen des Nachfüllkits in den Einrastanschluss des Beutels ein. 2 Bringen Sie den Beutel in eine gerade, hängende Lage, so dass der Beutelkörper vollkommen ausgedehnt ist. 3 Platzieren Sie den Additiv-Behälter auf eine höher liegende Fläche, so dass der Füllvorgang durch Schwerkraft erfolgen kann. 4 Entfernen Sie nach Beendigung des Füllvorgangs die Anschlüsse des Kits und lassen Sie den Beutel in gerader Position etwa 2 bis 3 Stunden liegen, so dass alle in der Flüssigkeit vorhandenen Luftblasen an die Oberfläche steigen und an der Oberseite des Beutels ein Luftkissen bilden. 5 Schließen Sie die Spritze des Luftabsaugkits an (Kit nicht im Lieferumfang enthalten, muss separat bestellt werden, Artikelnummer K-VCBT) und ziehen Sie solange Luft ab, bis diese vollkommen aus dem Beutel entfernt ist und Flüssigkeit in die Spritze eingesaugt wird. Stellen Sie sicher, dass sich im Beutellinneren ausschließlich Additiv ohne Lufteinschlüsse befindet und nehmen Sie nun die Spritze ab. Wichtig! Das Vorhandensein von Luft im Beutel kann den Betrieb des Additivbehälters beeinträchtigen. Daher muss der Beutel unbedingt ein Vakuum aufweisen und ganz mit Flüssigkeit gefüllt sein. 6 Stellen Sie nach Beendigung des Füllvorgangs die Verbindungen wieder her und setzen Sie den Computer zurück.

Bitte beachten Sie die Vorgehensweisen zur Befüllung. Wir weisen darauf hin, dass bei falscher Anwendung die Gefahr einer Fehlfunktion des Additivbehälters besteht. Der Benutzer handelt daher in eigener Verantwortung und kann bei falscher Anwendung und Fehlfunktion von Additivbehälter, -pumpe oder -beutel nicht den Lieferanten haftbar machen.

IT Svitare il tappo di sicurezza, aprire il contenitore dell'additivo e avvitare il cono previsto allo scopo. Inserire il tubo del kit sul cono, forzando leggermente.

Scegliere il corretto codice prodotto dell'additivo:

Verificare il colore del connettore a scatto del serbatoio additivo, che si trova nella parte posteriore sinistra del veicolo. Confermare il codice prodotto dell'additivo, in funzione del codice APV-PR, OPR e DAM, indicato sullo sportello anteriore sinistro del veicolo. È assolutamente vietato miscelare i diversi codici prodotto. È pertanto necessario seguire le corrispondenze e la compatibilità. **Preparazione al riempimento:** Munirsi di guanti e occhiali di protezione. Posizionare il veicolo sul ponte sollevatore o sopra la fossa. Scollegare il morsetto negativo della batteria e liberare l'accesso al serbatoio additivo, che si trova nella parte posteriore sinistra del veicolo.

Riempimento dell'additivo:

1° generazione di serbatoio 2° generazione di serbatoio:

1 Collegare il connettore del tubo a scatto del kit di riempimento al connettore a scatto per lo sfiato del serbatoio additivo. 2 Collegare il tubo di recupero del kit alla valvola di troppo pieno del serbatoio additivo e collocare un recipiente vuoto (o una bottiglia) sotto il tubo per recuperare l'eccedenza di additivo. 3 Posizionare la tanica d'additivo su un supporto rialzato per permettere il riempimento per forza di gravità e forare la parte posteriore per creare una presa d'aria. 4 Una volta terminato il riempimento, collegare nuovamente i connettori e reimpostare la calcolatrice.

Terza generazione di serbatoio "a sacca":

1 Collegare il connettore del tubo a scatto del kit di riempimento al connettore a scatto della sacca. 2 Collocare la sacca in posizione sospesa e verticale, in modo che il corpo della sacca sia completamente esteso. 3 Posizionare la tanica d'additivo su un supporto ad un'altezza maggiore per permettere il riempimento per forza di gravità. 4 Una volta terminato il riempimento, scollegare il connettore del kit e lasciare la sacca in posizione verticale da 2 a 3 ore, per permettere alle bolle d'aria presenti nel liquido di risalire in superficie per formare un troppo pieno d'aria sulla parte superiore della sacca. 5 Collegare la siringa del kit di aspirazione dell'aria (kit non fornito, da ordinare separatamente, codice prodotto: K-VCBT), aspirare l'aria fino a che la sacca ne sia svuotata ed appaia il liquido nella siringa. Successivamente, scollegare la siringa ed assicurarsi che la sacca sia riempita solo dell'additivo senza alcun volume d'aria al suo interno. Attenzione, la presenza di aria nella sacca potrebbe danneggiare il funzionamento del serbatoio additivo. È pertanto assolutamente necessario che la sacca sia senza aria e riempita esclusivamente di liquido. 6 Una volta terminato il riempimento, collegare nuovamente i connettori e reimpostare la calcolatrice.

L'utente viene informato delle procedure di riempimento e del rischio di malfunzionamento del serbatoio additivo in caso di errata applicazione delle procedure di cui sopra. L'utente è pertanto responsabile e non potrà in nessun caso fare appello alla responsabilità del fornitore in caso di errata applicazione e malfunzionamento del serbatoio, della pompa o della sacca d'additivo.

TASCHE FLESSIBILI PER ADDITIVO FAP

riferimenti tascabili e modelli applicativi

	1,1 L GEN 3	Citroën : C3 picasso 1.6 Hdi 02/2009->, C3 picasso blue-Hdi 31/05/2010->, 31/05/2010->08/2012 Peugeot : 207 1.6 hdi 05/2010->06/2013, 207 1.6 hdi 16V 05/2010->06/2013, 207 CC 05/2010->, 207 SW 1.6 hdi 05/2010->03/2013, 208 (I) 03/2012->, 208 (II), 03/2012->04/2015, 301 06/2012->, 2008 (I) 01/2013->09/2016
	1,7 L GEN 3	Citroën : C3 Picasso 1.6 BlueHdi 02/09->30/05/2010, C3 Picasso 1.6 Hdi, 02/2009->30/05/2010 Peugeot : 207 1.6 hdi-1.6 Hdi 16V 04/2006->30/05/2010 207 SW 1.6 Hdi-1.6 Hdi 16V 07/2007->30/05/2010
	3,3 L GEN 4	Citroën : C-Crosser 2.2 Hdi 07/2007->03/2013, C-Crosser 2.2 Hdi 4x4 07/2007->03/2013 Peugeot : 4007 2.2 Hdi 07/2007->03/2013 Mitsubishi : Outlander 2.2 Di-D 4WD 11/2006->11/2012
	1,1 L GEN 3	Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi 31/05/2010->06/2020, DS3 (A56) cab. 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi 06/2012->06/2020, C3 (II) (A51) 1.4 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi 31/05/2010->
	1,7 L GEN 3	Citroën : DS3 (A55) 1.4 Hdi-1.6 Hdi-1.6 blueHdi 11/2009->30/05/2010, C2 1.6 Hdi 09/2003->12/2009, C3 (I) 1.6 Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 Hdi/1.6 Blue Hdi 10/2009->30/05/2010 Peugeot : 1007 1.6 Hdi 04/2005->12/2010
	2,2 L GEN 3	Citroën : C4 (I) coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 11/2004->30/05/2010, C4 (I) (4p.) (5p.) 1.6 Hdi 07/2007->30/05/2010 Peugeot : 307 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 SW 1.6 Hdi 04/2001->30/05/2010, 307 CC (II) 2.0 Hdi 06/2005->30/05/2010, 308 1.6 Hdi-2.0 Hdi, 09/2007->11/2013, 308 CC 1.6 Hdi-2.0 Hdi 07/2008->12/2016, 308 SW 1.6 Hdi-2.0 Hdi 05/2008->12/2014
	1,75 L GEN 3	Citroën : Berlingo (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V, 1.6 BlueHdi 4x4, 09/07/2011->, C4 Picasso (I) 1.6 Hdi 01/2007->10/2013, C4 Gran Picasso (I) 1.6 Hdi 02/03/2010->09/2013 Peugeot : Partner (II) 1.6 Hdi-1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015, Partner (II) Tepee 1.6 Hdi-1.6 Blue-Hdi-1.6 Hdi 16V 09/07/2011->04/2015
	2,4 L GEN 3	Citroën : C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->01/03/2010, C4 Grand Picasso (I) 1.6 Hdi 10/2006->04/12/2010 C4 Picasso (II) 1.6 Hdi-2.0 Hdi 01/2007->10/2013 Peugeot : PARTNER II (B9) 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V 05/2008->08/07/2011 PARTNER II (B9) Tepee 1.6 BlueHdi-1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi 05/2008->08/07/2011
	1,6 L GEN 4	Citroën : C4 (I) (4p.) 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, C4 (I) Coupé 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010-> Peugeot : 307 1.6 Hdi 16V-1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 SW Break 1.6 Hdi-2.0 Hdi 31/05/2010->, 307 (II) CC 2.0 Hdi 31/05/2010->06/2008
	1,1 L GEN 3	Mini : MINI (II) (R55) CLUBMAN cooper D 10/2007->06/2014, MINI (II) (R56) One D Cooper D 10/2006->11/2013
	1,6 L GEN 3	Mitsubishi : ASX 1.6 Di-D-1.6 Di-D 4WD 01/2010-> Peugeot : 4008 1.6 BlueHdi-1.6 BlueHdi 4x4 11/2011->, PARTNER (II) (B9) 1.6 BlueHdi Citroën : C4 AIRCROSS 1.6 Hdi-1.6 Hdi 4x4 10/2011->
	1 L GEN 3	Recharge universelle pour poches de génération 3 : Grâce à son adaptateur spécifique, la recharge est applicable pour le remplissage de l'ensemble des 11 références de poches. Son format unique lui permet d'être applicable à tous les carters d'additif, cette recharge peut être utilisée lorsqu'un dépannage urgent est nécessaire pour remplacer chacune des références de 3 ^{ème} génération (GEN3).
	1 L GEN 4	Recharge universelle pour poches de génération 4 : Grâce à son adaptateur spécifique, la recharge est applicable pour le remplissage de l'ensemble des 11 références de poches. Son format unique lui permet d'être applicable à tous les carters d'additif, cette recharge peut être utilisée lorsqu'un dépannage urgent est nécessaire pour remplacer chacune des références de 4 ^{ème} génération (GEN4).

Una ricarica universale applicabile a tutte le tasche



ESCLUSIVO :
una ricarica universale !

GEN 3 AMO-PC-GEN3

GEN 4 AMO-PC-GEN4



Grazie al suo **adattatore specifico**, la ricarica può essere utilizzata per riempire tutte le 11 referenze tascabili.



Grazie al suo **formato esclusivo**, questa ricarica può essere utilizzata per tutti gli involucri additivi, quando è necessario un intervento urgente per sostituire ciascuno degli 11 riferimenti tascabili.



Risparmio di tempo : consente un riempimento pulito e sicuro senza perdite di prodotto, in meno di 45 secondi.

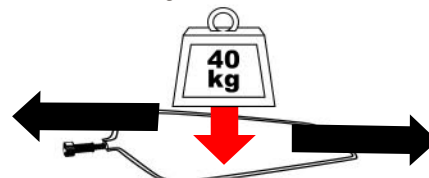
I 7 punti di forza delle tasche

1

Qualità della formulazione e concentrazioni conformi agli standard originali (OE) PPM (parti per milione).

2

Elevata resistenza all'usura meccanica, film plastico ultraresistente adatto agli idrocarburi :



3

Contatti di collegamento identificabili dal colore della generazione (blu per la generazione 3 e grigio per la generazione 4) e a prova di perdite :



4

Cartone per imballaggio in busta etichettato in 27 lingue straniere :



5

Formato tascabile ultra flessibile per una migliore applicazione nell'alloggiamento del veicolo:



Green Source
ENGINEERING

Altra tasca

Formato tascabile Green Source ultra-flessibile :

Per una migliore compatibilità di integrazione con la forma dell'alloggiamento, con una pompa flessibile a scatto e orientata nell'angolo di fissaggio della pompa.

Formato tascabile concorrente, più rigido :

Con difficoltà di chiusura della custodia perché la tasca è più alta di 6 cm, con clip pompa rigida e fuori dall'angolo di fissaggio della pompa.

6

Gamma di borse che rappresenta il miglior rapporto qualità/prezzo sul mercato.

7

Modelli tascabili che non rientrano nell'ambito di un brevetto

WARM UP® CERUNI

SCHEDA TECNICA : WU-CERUNI

Prodotto : UNIVERSAL CERINE®

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-CERUNI-1 (1 litro), WU-CERUNI-3 (3 litri)

Imballaggio : bidone di metallo da 1 litro e 3 litri



Formato da 3 litri Formato 1 litro

UNIVERSAL CERINE

Additivo FBC universale per filtri antiparticolato diesel (DPF).

Formati del produttore, motori dal 01/11/2002.

UNIVERSAL CERINE® è un additivo per catalizzatori di combustione che ottimizza la rigenerazione dei filtri antiparticolato (DPF) dei motori diesel. Grazie alla sua formula organometallica e all'azione post-combustione, questo additivo di nuova generazione riduce la temperatura di combustione della fuliggine carboniosa ed elimina le particelle che si accumulano nei sistemi FBC (fuel-borne catalyst). UNIVERSAL CERINE® è un prodotto economico e l'alternativa ideale agli additivi di fabbrica.

► Vantaggi :

- ✓ Pulisce e disinquinava i filtri antiparticolato dei motori diesel.
- ✓ Formula compatibile con l'additivo del produttore originale (OEM).
- ✓ Garantisce un livello di prestazioni equivalente all'additivo originale del produttore (OEM).
- ✓ Rappresenta un'alternativa più economica al prodotto originale del produttore (OEM).
- ✓ Riduce la fuliggine e il numero di particelle fini.
- ✓ Mantiene pulito il filtro antiparticolato e ne prolunga la durata.
- ✓ Riduce la percentuale di saturazione del F.A.P.
- ✓ Consente la rigenerazione passiva a basse temperature.
- ✓ Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- ✓ Triplica le prestazioni di rigenerazione e di controllo dell'inquinamento del filtro antiparticolato.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione. Garantisce una rigenerazione completa senza saturazione o guasti.
- ✓ Applicabile a tutti i motori diesel e carburanti, conforme ai più recenti requisiti contro le emissioni inquinanti.



► Punti di forza :

- ✓ Compatibile con tutte le generazioni e tipologie di additivi FBC alla cerina per FAP.
- ✓ Contiene il processo XT3-NANO COMBUST™: un esclusivo processo di catalizzazione della combustione per una migliore efficienza di trattamento e una combustione molto più rapida della fuliggine carboniosa: 360 °C in media rispetto ai 550 °C senza trattamento.
- ✓ Ottimo rapporto qualità-prezzo.
- ✓ Durata del prodotto: 12 mesi dall'apertura della confezione.



generation 1	Compatible with / compatible avec : OE n° : 997995 OPR/DAM : ... ≤ 9492 & ≤ 01/11/2002
generation 2	Compatible with / compatible avec : OE n° : 973686 OPR/DAM : ... ≥ 9493 & ≥ 01/11/2002 ≤ 31/01/2010

generation 3	Compatible with / compatible avec : OE n° : 9736A1 OPR/DAM : ... ≥ 12166 & ≥ 01/03/2010
generation 4	Compatible with / compatible avec : OE n° : 1623961680 OPR/DAM : ... ≥ 12166CB & ≥ 01/03/2010

► Dosaggio e metodo di applicazione :

- ✓ Applicazione del serbatoio dell'additivo OEM: Asciugare il serbatoio e quindi rabboccare secondo le raccomandazioni del produttore. Frequenza teorica: ogni 120.000 km.
- ✓ Condizioni di conservazione: Conservare in un luogo ventilato a una temperatura superiore a 0 °C. Prodotto stabile tra -30 °C e 40 °C, conservare in un imballaggio idoneo e ermeticamente chiuso.
- ✓ Prodotto fotosensibile: Conservare in un imballaggio opaco, lontano da qualsiasi fonte di luce (naturale o artificiale), calore e umidità.
- ✓ Manipolazione: Si raccomanda di indossare occhiali e guanti speciali durante l'utilizzo di questo prodotto.
- ✓ Rifornimento: Kit di ricarica fornito, riferimento: K-RCBT.



WARM UP



Non gettare sulla via pubblica.

www.warmup.eu.com