

WARM UP®

TANICHE CERINA PER ADDITIVO FAP

COMBUTEC CBT1

Flacone da 1L. **CBT1-1** o 4,5 L. **CBT1-4.5**
N° OE : 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litri)
Veicoli fino al 01/11/2002.
Produttori: Peugeot, Citroën, Fiat.
N° OPR : fino a 9492.



COMBUTEC CBT3

Flacone da 1L. **CBT3-1** o 3 L. **CBT3-3**
N° OE : 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litri)
Veicoli dal 01/02/2010.
Costruttori: Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.
N° OPR : da 12166.



COMBUTEC CBT2

Flacone da 1L. **CBT2-1** o 3 L. **CBT2-3**
N° OE : 973685 (1 litro) - 973686 (3 litri)
Veicoli dal 01/11/2002 al 31/01/2010.
Produttori: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo, Land Rover, Jaguar.
N° OPR : da 9493.



COMBUTEC CBT4

Flacone da 1L. **CBT4-1** o 3 L. **CBT4-3**
N° OE : 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litri)
Alcuni veicoli dal 01/02/2010.
Produttori: Citroën C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot: Partner 2, 308 2, 4007, 508... N° OPR : da 12166CB.



Green Source
ENGINEERING

SACCHE CERINA PER ADDITIVO FAP

AMO-PC33780 GEN 3

1,7 L. numero OE : 99678033780 - 1500PP
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : fino a 12256



AMO-PC33680 GEN 3

1,1 L. numero OE : 9678033680 - 1500RZ
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : da 12257
208 phase 1 - 301 - 2008 phase 1 N° OPR : à l'exception Euro VI



AMO-PC34080 GEN 3

1,7 L. numero OE : 9678034080 - 1500PQ
C2 (JM) - C1 (FC) - DS3 (A55) - 1007 (KM) N° OPR : EURO V
C3 II (A51) N° OPR : fino a 12256



AMO-PC33980 GEN 3

1,1 L. numero OE : 9678033980 - 1500RY
C3 II (A51) - DS3 (A55, A56 cab) N° OPR : da 12261



AMO-PC08040 GEN 3

1,1 L. numero OE : 83192208040 / 83197174680
83197221072
MINI II (R56, R55) / Clubman N° OPR : One D, cooper D



AMO-PC50580 GEN 3

1,6 L. numero OE : 1638018780 - 9678050580
C4 Aircross - 4008 - Partner II (B9) - Mitsubishi ASX.



AMO-PC27980 GEN 4

3,3 L. numero OE : 163018680 - 9678027980 - 1500PT
C-Crosser (EP) - 4007 (GP) - Outlander II



AMO-PC01480 GEN 3

1,7 L. numero OE : 9678101480 - 1500SC
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR : da 12261
C4 Picasso (UD, UA) N° OPR : da 12167



AMO-PC80680 GEN 3

2,2 L. numero OE : 9678080680 - 1500PR - 1500GX
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC) N° OPR : fino a 12256
308 (4A, 4C, CC, SW) N° OPR : salvo Euro VI
3008 I Phase 1 N° OPR : fino a 12169



AMO-PC81080 GEN 4

1,6 L. numero OE : 9678081080 - 1500SA
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC)
N° OPR : da 12257

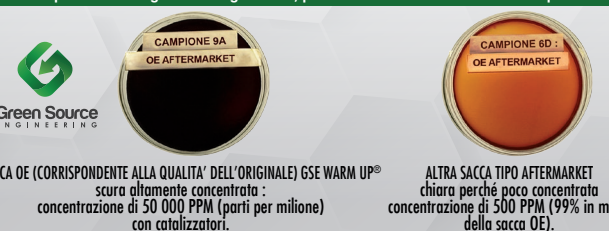


AMO-PC01680 GEN 3

2,4 L. numero OE : 9678101680 - 1500PS
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR fino a 12260
C4 Picasso (UD) N° OPR : fino a 12166
C4 Grand Picasso (UA) N° OPR : fino a 12444



Comparazione visiva di una sacca OE e di una sacca AFTERMARKET



Fonte dell'informazione : processo verbale di constatazione dell'ufficiale giudiziario menzionato nell'articolo pubblicato in Aprile 2022 nel giornale BtoB Automobile Française ZEPROS alle pagine 21 e 22 : <https://zepros.eu/journaux/autos/numeros/autos-93/>

WARM UP®

Il migliore per il vostro motore!

4 trattamenti in 1

UNIVERSALE PER :
MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO E DIFFERENZIALE



- Aumenta la durata di vita.
- Riduce il rumore e le vibrazioni.
- Protegge e facilita l'avviamento a freddo.
- Ripristina le compressioni ed elimina i vuoti in accelerazione.
- Migliora le prestazioni e la lubrificazione.
- Contiene il trattamento del metallo XT2.
- Non contiene additivi solidi tipo ceramica, PTFE, silicone o grafite.
- Efficace 60 000 km, non si perde al cambio d'olio.



Consumo di carburante	-3%
Consumo eccessivo d'olio	-15%
Efficienza del motore	+3%
Chilometri percorsi	+8%
Durata dell'olio	+20%
Durata della vita dei ricambi	+40%
Protezione dal freddo	+80%

60 000 KM PROTECTED

Codice articolo : WU-GF250

www.warmup.eu.com

SACCA CERINA UNIVERSALE ADDITIVAZIONE FAP

2 in 1 : modello universale applicabile in sostituzione di ogni tipo di sacca e per tutti i tipi di veicoli.
Inoltre consente di ricaricare una sacca vuota grazie al suo applicatore specifico. Confezione sacca da 1 litro.

Green Source
ENGINEERING

Codice prodotto : AMO-PCGEN3 GEN 3

Codice prodotto : AMO-PCGEN4 GEN 4

- Adattabile a tutti i carter e versioni.
- Formula di cerina che risponde agli standard OE (original equipment).
- Confezione da 1 litro, contiene 1 litro di cerina.
- Consente di ricaricare in 45 secondi.
- Realizzata con una plastica altamente resistente.
- Saldatura della sacca molto resistente.
- Connettore rapido pompa autosigillante con valvola di sicurezza.
- Fornita in una scatola protettiva e dettagliata in 27 lingue.
- Esiste nella generazione GEN 3 nella generazione GEN 4.



OE	GSE WARM UP®	Altri
COSTRUTTORE	OE	
45 000 ppm	50 000 ppm	500 ppm

Analise formule cerina seguente i standard OE

SWISS LAB®

www.green-source-engineering.com



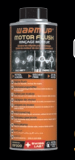
CIRCUITO D'OLIO MOTORE



CAMBIO MANUALE E AUTOMATICO



DIFFERENZIALE & SERVOSTERZO



MOTOR FLUSH WU-MF300

Circuito d'olio incrostatosi.
Pulisce ed elimina i fanghi e residui d'olio attraverso lo scarico. Ideale per i nuovi motori 3 cilindri che s'incrostanto a dopo l'uso di un olio "LONG LIFE" (olio di lunga durata tipo 30000 km). **2 in 1**: motore e cambio.



VISCO CHARGER WU-VC300

Consumo d'olio e perdita di compressione.
Riduce i consumi anormali di olio. Migliora le compressioni. Riduce i fumi blu. **3 in 1**: consumo, usura e perdita d'olio.



HYDRO VALVE LIFTERS WU-HVL300

Rumore delle punterie idrauliche.
Pulitore e antiusura. Riduce il rumore. Migliora la lubrificazione. **2 in 1**: pulitore e antiusura.



GOLD FORMULA WU-GF250

Attriti, usura e rumori motore.
Riduce usura, rumori e consumi. Aumenta prestazioni e potenza. Efficace 60 000 km, non si perde al cambio d'olio. Trattamento del metallo XT2 senza additivi (PTFE, ceramica, silicone, grafite...). **4 in 1**: motore, cambio, servosterzo e differenziale.



OIL STOP LEAK WU-OSL300

Perdita di olio dalle guarnizioni.
Rivisita le guarnizioni (OR), paracolli. Evita il rifiuto della revisione. Universale: motore, cambio e servosterzo. **3 in 1**: motore, cambio e servosterzo.



TURBO PERFORMANCE WU-TP300

Usura dei corri asse della turbina turbo.
Riduce usura e rumore. Migliora le prestazioni della turbina. Protegge a freddo e durante l'inerzia. Trattamento del metallo XT2 tramite auto-lubrificazione.



CAMBIO MANUALE E AUTOMATICO



GOLD FORMULA 150 WU-GF150

Usura, rumori e perdite d'olio del cambio manuale.
Riduce i rumori dei pignoni e dei sincronizzatori. Migliora la lubrificazione e la coppia del cambio. Diminuisce l'usura e le perdite d'olio. **2 in 1**: antiusura e anti-perdita olio.



ATF CONVERTOR WU-AC100

Vibrazioni e slittamento del cambio automatico.
Tratta il convertitore di coppia e il cambio. Riduce le vibrazioni e lo slittamento. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Intasamento del cambio automatico. **WU-ATF400**
Disperde e micronizza i fanghi. Elimina i fanghi tramite lo svuotamento. Formula professionale senza solventi.



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

Scatti, perdite di colpi e usura del cambio automatico. **WU-ATP250**
Riduce scatti, perdite di colpi e usura. Riduce il rumore e le perdite d'olio. Sviluppa le prestazioni. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



CARBURANTE, INIETTORI E POMPE INIEZIONE



DIESEL FLUSH WU-DF300 DIESEL & PETROL FLUSH WU-PF300 BENZINA & PETROL HYBRID WU-HB300 IBRIDO
Tagliando e mantenimento degli iniettori.



Pulisce e protegge gli iniettori. Aumenta il diametro di polverizzazione. Riduce il consumo di carburante. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo XT2.



BIO-DIESEL WU-BD300 & BIO-ETHANOL WU-BE300
Incrostazioni del motore dai biocarburanti.



Elimina acqua e condensazione. Pulisce e lubrifica il sistema d'iniezione. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo XT2.



GASLUBE LPG WU-GL1000
Lubrificazione dei motori LPG/METANO.



Pulisce il sistema d'iniezione. Lubrifica la camera di combustione e le valvole. 2 applicazioni: serbatoio di carburante benzina o pompa dosatrice motore. Tratta 1000 litri di carburante benzina.



INJECTION PURGE DIESEL WU-IPD1000 & INJECTION PURGE PETROL WU-IPP1000



Iniettore che batte e perdita di flusso della pompa.
Pulisce e protegge gli iniettori e la pompa. Migliora le performance dell'iniettore e della pompa. Aumenta la polverizzazione e la nebulizzazione. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo XT2. **3 applicazioni in 1**: dal carburante, dalla pompa e tramite macchinario.



DIESEL WINTER PROTECT WU-DWP1000
Trattamento antigelo del carburante diesel.



Ripristina le prestazioni del motore. Disperdente di paraffina fino a -31°C. Monodose per 1 pieno o multidose per 1000 litri.



NOPOL DIESEL WU-ND300 & NOPOL PETROL WU-NP300



Prova antinquinamento opacimetro.
Permette di superare la prova antinquinamento. Riduce i tassi di gas inquinanti all'opacimetro. Formula concentrata. Azione immediata in 20 minuti.

DRY FUEL WU-DYF300

Acqua nel carburante.
Rimuove l'acqua e l'umidità dal carburante. Ripristina le prestazioni di combustione. Evita l'ossidazione. Applicabile per i carburanti diesel e benzina.

LEAD SUBSTITUTE WU-LS250

Lubrificazione e protezione delle valvole.
Sostituisce il piombo nella benzina senza piombo. Protegge la camera di combustione e le valvole. Tratta 250 litri.



DECARBONIZZANTE MOTORE, FAP E TURBO



DETOX 5 in 1 Diesel WU-DD400
DETOX 5 in 1 Benzina WU-DP400
Decarbonizzante motore preventivo.



DETOX 7 in 1 Diesel WU-DD1000
DETOX 7 in 1 Benzina WU-DP1000
Decarbonizzante curativo professionale.



Formula pro-line altamente concentrata. Pulisce il carbonio e riduce la fuliggine. Decarbonizza il motore. Migliora le prestazioni. **7 in 1**: presa d'aria del motore, testa del pistone, tasca, valvola, EGR, turbo e FAP.



TURBO CLEANER Diesel WU-TCD1000
TURBO CLEANER Benzina WU-TCP1000
Decarbonizzante geometria variabile.



UREA CRYSTAL CLEANER WU-UCC250
Formazione di cristalli di urea e spia motore accesa.



Previene la formazione di cristalli di urea. Pulisce l'iniettore dell'urea. Spegne la spia dell'urea. Tratta 100 litri di urea. **2 in 1**: evita la formazione di cristalli, pulisce l'iniettore.

Pulizia e decarbonizzazione del FAP DIESEL SENZA SMONTAGGIO E SENZA MACCHINARIO :

PREVENTIVO **CURATIVO** **CURATIVO** **CURATIVO**

TRATTA 1000 LITRI **GRANDE AEROSOL DA 750 ML** **SENZA FERMARE IL VEICOLO** **GARANTITO A VITA**



Riduce LA CALAMINA e le incrostazioni **Pulizia calamina >50%** **Pulizia calamina >75%** **Pulizia calamina >100%**

Riduzione delle fuliggini carboniose, si applica tramite il carburante **WU-DR300** **WU-DR1000MULTI**
Pulizia con aerosol tramite la sonda di temperatura del FAP **WU-DCS750**
Catalisi delle particelle, si applica tramite il carburante **WU-DR1000**
Pulizia con pistola 12 bar tramite la sonda di temperatura del FAP **WU-KSGD800VL**



DIFFERENTIAL TREATMENT WU-DT125

Rumore e usura differenziale.
Riduce l'usura, il rumore e le vibrazioni. Prolunga la vita. Migliora le prestazioni. Contiene il trattamento del metallo XT2. Per autobloccante senza slittamento limitato.



POWER STEERING WU-PS100

Usura e perdite d'olio del servosterzo.
Riduce l'usura, la durezza e il rumore. Riduce le perdite di olio. Migliora le prestazioni. Contiene il trattamento del metallo XT2. **2 in 1**: antiusura e anti-perdita d'olio.



AEROSOL OFFICINE



SEATBELT LUBE WU-SBL300

Blocco della cintura di sicurezza.
Migliora la lubrificazione e la motricità dell'avvolgitore e della cintura. Rintorzo e rinnova tessuti e plastica. **3 in 1**: avvolgitore cintura, avvolgitore copribagagli e ristrutturatore di giunti.



MARDER SPRAY WU-MS400

Cablaggi elettrici rosicchiati.
Repellente per roditori. Formula non appiccicosa. Azione di lunga durata. Formula concentrata. Applicabile: cablaggi elettrici e tubi flessibili.



INJECTOR DEBLOCK WU-ID400

Iniettore bloccato e candele.
Sblocca l'iniettore ed evita di romperlo. Rimuove carbonio e ossidazione. Schiuma ultra penetrante e decarbonizzante. Azione rapida in 20 minuti. Universale per tutte le parti carboniose.



DRY LUBE METAL WU-DLM300

Lubrificante secco per catena.
Riduce il rumore, l'usura e le alte temperature. Contiene il trattamento del metallo XT2: +3% di motricità, +40% di durata di vita. Applicabile: catena di distribuzione, catena, pignone, cuscinetto.



DECARBONIZZANTE VALVOLA EGR



EGR CONTROL WU-EC400

Valvola EGR intasata e bloccata
Aerosol decarbonizzante, penetrante e ad alta concentrazione. Pulisce la valvola EGR mediante micronizzazione e diluizione del carbonio (senza smontaggio).



EGR COMBUST WU-EC300

Tenere pulita la valvola EGR.
Pulisce la valvola EGR. Riduce la fuliggine del carbonio. Evita future incrostazioni. Applicare attraverso il serbatoio del carburante diesel.



MANUTENZIONE CLIMATIZZATORE



CLIM/PURE WU-CP250

Circuito dell'aria condizionata sporco e intasato.
Pulisce ed elimina muffe e funghi. Schiuma espansiva che ricopre l'intero condotto. Lunga sonda per una pulizia più profonda. Contiene una fragranza neutra.



AIR PUR WU-APT50

Cattivi odori nell'abitacolo.
Neutralizza gli odori e purifica l'aria. Contiene una fragranza neutra e gradevole. Formula senza solventi e allergeni. Applicazione per tutti i tipi di veicoli, superfici e tessuti. Azione di lunga durata.



CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E RADIATORE



RADIATOR STOP LEAK WU-RSL300

Perdite di liquido dal radiatore.
Turfalla radiatori. A base di polimeri reattivi che cristallizzano solo sui fori. Formula liquida senza agglomerazione di particelle nel radiatore. Azione rapida in 15 minuti.



RADIATOR CLEANER WU-RC300

DEGREASER
Incrostazione del circuito di raffreddamento.
Pulisce l'intero circuito di raffreddamento. Formula **2 in 1**: antiruggine e rimozione dell'olio.



GRASSO ANTIATTRITO



ANTI-FRICTION GREASE WU-GF400

Lubrificazione estrema pressione
Grasso antifrizione universale NLGI 2 di colore bianco. Contiene il trattamento del metallo XT2: +40% di vita del ricambio, +3% di motricità, +20% di intervallo di manutenzione, -50% di consumo rispetto a un grasso convenzionale. **5 in 1**: antiusura, alta temperatura, idroabbe, alta velocità, risultato massimo alla prova "estrema pressione 4 sfere": +750 kg. Applicazioni: giunti cardanici, cuscinetti, rulli, cursori, pinze dei freni, catene e qualsiasi parte con elevate sollecitazioni di carico.

Per maggiori informazioni : www.warmup.eu.com