



## COMBUTEC CBT1

Flacone da 1L. CBT1-1 o 4,5 L. CBT1-4,5  
N° OE : 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litri)  
Veicoli fino al 01/11/2002.  
Produttori: Peugeot, Citroën, Fiat.  
N° OPR : fino a 9492.



## COMBUTEC CBT3

Flacone da 1L. CBT3-1 o 3 L. CBT3-3  
N° OE : 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litri)  
Veicoli dal 01/02/2010.  
Costruttori: Peugeot, Citroën, DS, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.  
N° OPR : da 12166.



## COMBUTEC CBT2

Flacone da 1L. CBT2-1 o 3 L. CBT2-3  
N° OE : 973685 (1 litro) - 973686 (3 litri)  
Veicoli dal 01/11/2002 al 31/01/2010.  
Produttori: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo, Land Rover, Jaguar.  
N° OPR : da 9493.



## COMBUTEC CBT4

Flacone da 1L. CBT4-1 o 3 L. CBT4-3  
N° OE : 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litri)  
Alcuni veicoli dal 01/02/2010.  
Produttori: Citroën C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot: Partner 2, 308 2, 4007, 508... N° OPR : da 12166CB.



 **Green Source**  
ENGINEERING

## SACCHE CERINA PER ADDITIVO FAP



## AMO-PC33780 GEN 3

1,7 L. numero OE : 99678033780 - 1500PP  
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : fino a 12256



## AMO-PC33680 GEN 3

1,1 L. numero OE : 9678033680 - 1500RZ  
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR : da 12257  
208 phase 1 - 301 - 2008 phase 1 N° OPR : à l'exception Euro VI



## AMO-PC34080 GEN 3

1,7 L. numero OE : 9678034080 - 1500PQ  
C2 (JM) - C1 (FC) - DS3 (A55) - 1007 (KM) N° OPR : EURO V  
C3 II (A51) N° OPR : fino a 12256



## AMO-PC33980 GEN 3

1,1 L. numero OE : 9678033980 - 1500RY  
C3 II (A51) - DS3 (A55, A56 cab) N° OPR : da 12261



## AMO-PC08040 GEN 3

1,1 L. numero OE : 83192208040 / 83197174680  
83197221072  
MINI II (R56, R55) / Clubman N° OPR : One D, cooper D



## AMO-PC50580 GEN 3

1,6 L. numero OE : 1638018780 - 9678050580  
C4 Aircross - 4008 - Partner II (B9) - Mitsubishi ASX.



## AMO-PC27980 GEN 4

3,3 L. numero OE : 163018680 - 9678027980 - 1500PT  
C-Crosser (EP) - 4007 (GP) - Outlander II

**Il migliore per il vostro motore!**

**4 trattamenti in 1**



**UNIVERSALE PER :**  
**MOTORE, CAMBIO, SERVOSTERZO E DIFFERENZIALE**

- Aumenta la durata di vita.
- Riduce il rumore e le vibrazioni.
- Protegge e facilita l'avviamento a freddo.
- Ripristina le compressioni ed elimina i vuoti in accelerazione.
- Migliora le prestazioni e la lubrificazione.
- Contiene il trattamento del metallo XT2.
- Non contiene additivi solidi tipo ceramica, PTFE, silicone o grafite.
- Efficace 60 000 km, non si perde al cambio d'olio.

Prova comparativa  
di usura del metallo



Additivi solidi  
Trattamento motore WARM UP XT2

Consumo di carburante	-3%		60 000 KM PROTECTED
Consumo eccessivo d'olio	-15%		
Efficienza del motore	+3%		
Chilometri percorsi	+8%		
Durata dell'olio	+20%		
Durata della vita dei ricambi	+40%		
Protezione dal freddo	+80%		

[www.warmup.eu.com](http://www.warmup.eu.com)

## SACCA CERINA UNIVERSALE ADDITIVAZIONE FAP

2 in 1 : modello universale applicabile in sostituzione di ogni tipo di sacca e per tutti i tipi di veicoli.  
Inoltre consente di ricaricare una sacca vuota grazie al suo applicatore specifico. Confezione sacca da 1 litro.

 **Green Source**  
ENGINEERING

Codice prodotto : AMO-PCGEN3 GEN 3

Codice prodotto : AMO-PCGEN4 GEN 4



- Adattabile a tutti i carter e versioni.
- Formula di cerina che risponde agli standard OE (original equipment).
- Confezione da 1 litro, contiene 1 litro di cerina.
- Consente di ricaricare in 45 secondi.
- Realizzata con una plastica altamente resistente.
- Saldatura della sacca molto resistente.
- Connnettore rapido pompa autosigillante con valvola di sicurezza.
- Fornita in una scatola protettiva e dettagliata in 27 lingue.
- Esiste nella generazione GEN 3 nella generazione GEN 4.

OE COSTRUTTORE	OE GSE WARM UP®
45 000 ppm	50 000 ppm
Altri 500 ppm	

Analise formule cerina seguente i standard OE



Fondata dell'informazione : processo verbale di constatazione dell'ufficiale giudiziario menzionato nell'articolo pubblicato in Aprile 2022 nel giornale BtoB Automobile Francese ZEPROS alle pagine 21 e 22 : <https://zeprox.eu/journaux/auto/numeros/auto-93/>



## CIRCUITO D'OLIO MOTORE

### MOTOR FLUSH WU-MF300

**✓** Circuito d'olio incrostato. Pulisce ed elimina i fanghi e residui d'olio attraverso lo scarico. Ideale per i nuovi motori 3 cilindri che s'incrostano dopo l'uso di un olio "LONG LIFE" (olio di lunga durata fino 30000 km). **2 in 1**: motore e cambio.



### GOLD FORMULA WU-GF250

**✓** Atriti, usura e rumori motore. Riduce usura, rumori e consumi. Aumenta prestazioni e potenza. Efficace 60 000 km, non si perde al cambio d'olio. Trattamento del metallo XT2 senza additivi (PTFE, ceramica, silicone, grafite...). **4 in 1**: motore, cambio, servosterzo e differenziale.

### VISCO CHARGER WU-VC300

**✓** Consumo d'olio e perdita di compressione. Riduce i consumi anormali di olio. Migliora le compressioni. Riduce i fumi blu. **3 in 1**: consumo, usura e perdite d'olio.



### OIL STOP LEAK WU-OSL300

**✓** Perdite di olio dalle guarnizioni. Rinristica le guarnizioni (OR), paracolpi. Evita il rifiuto della revisione. Universale: motore, cambio e servosterzo. **3 in 1**: motore, cambio e servosterzo.

### TURBO PERFORMANCE WU-TP300

**✓** Usura dell'corri asse della turbina turbo. Riduce usura e rumore. Migliora le prestazioni della turbina. Protegge a freddo e durante l'inerzia. Trattamento del metallo XT2 tramite auto-lubrificazione.



### HYDRO VALVE LIFTERS WU-HVL300

**✓** Rumore delle punterie idrauliche. Pulisce e antifusione. Riduce il rumore. Migliora la lubrificazione. **2 in 1**: pulitore e antifusione.

R 1 3 5  
2 4 6

## CAMBIO MANUALE E AUTOMATICO

### GOLD FORMULA 150 WU-GF150

**✓** Usura, rumori e perdite d'olio del cambio manuale. Riduce i rumori dei pignoni e dei sincronizzatori. Migliora la lubrificazione e la coppia del cambio. Diminuisce l'usura e le perdite d'olio. **2 in 1**: antifusione e anti-perdita olio.



### ATF CONVERTOR WU-AC100

**✓** Vibrazioni e slittamento del cambio automatico. Tratta il convertitore di coppia e il cambio. Riduce le vibrazioni e lo slittamento. Migliora la lubrificazione e l'aderenza delle superfici.



## CARBURANTE, INIETTORI E POMPE INIEZIONE

### DIESEL FLUSH WU-DF300 DIESEL & PETROL FLUSH WU-PF300 BENZINA & PETROL HYBRID WU-HB300 IBRIDO

**✓** Tagliando e mantenimento degli iniettori. Pulisce e protegge gli iniettori. Aumenta il diametro di polverizzazione. Riduce il consumo di carburante. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo XT2.



### BIO-DIESEL WU-BD300 & BIO-ETHANOL WU-BE300

**✓** Incrostazioni del motore dai biocarburanti. Elimina acqua e condensazione. Pulisce e lubrifica il sistema d'inezione. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. **2 in 1**: pulisce e lubrifica tramite trattamento del metallo XT2.



### UREA CRYSTAL CLEANER WU-UCC250

**✓** Formazione di cristalli di urea. Pulisce l'iniettore dell'urea. Spegne la spia dell'urea.



Previene la formazione di cristalli di urea. Pulisce l'iniettore dell'urea. Spegne la spia dell'urea. Tratta 100 litri di urea. **2 in 1**: evita la formazione di cristalli, pulisce l'iniettore.



### GASLUBE LPG WU-GL1000

**✓** Lubrificazione dei motori LPG/METANO. Pulisce il sistema d'inezione. Lubrifica la camera di combustione e le valvole. **2 in 1**: serbatoio di carburante benzina e pompa dosatrice motore.



### DIESEL TREATMENT WU-DT500

**✓** Protezione del carburante diesel. **5 in 1**: pulisce, lubrifica, migliora la combustione, protegge dall'acqua, evita il gelo. Flacone dosatore, tratta 500 litri.



### CETANE BOOSTER WU-CB375 & OCTANE BOOSTER WU-OB375

**✓** Performance carburanti. Ideale per motori sportivi. + 5 punti di cetane (diesel) o ottano (benzina). **2 in 1**: antifusione e lubrificazione.



Per maggiori informazioni: [www.warmup.eu.com](http://www.warmup.eu.com)



## DIFFERENZIALE & SERVOSTERZO

### DIFFERENTIAL TREATMENT WU-DT125

**✓** Rumore e usura differenziale. Riduce l'usura, il rumore e le vibrazioni. Prolunga la vita. Migliora le prestazioni. Confine il trattamento del metallo XT2. Per autobloccante senza slittamento limitato.



### POWER STEERING WU-PS100

**✓** Usura e perdite d'olio del servosterzo. Riduce l'usura, la durezza e il rumore. Riduce le perdite di olio. Migliora le prestazioni. Confine il trattamento del metallo XT2. **2 in 1**: antifusione e anti-perdita d'olio.



## AEROSOL OFFICINE

### SEATBELT LUBE WU-SBL300

**✓** Blocco della cintura di sicurezza. Migliora la lubrificazione e la motività dell'avvolgitore e della cintura. Rinforza e rinnova tessuti e plastiche. **3 in 1**: avvolgitore cintura, avvolgitore copribegli e ristrutturatore di guanti.



**✓** INJECTOR DEBLOCK WU-ID400. Blocco dell'injectore ed evita di romperlo. Sblocca l'injectore ed evita di romperlo. Rimuove carbonio e ossidazione. Schiuma ultra penetrante e decarbonizzante. Azione rapida in 20 minuti. Universale per tutte le parti carboniose.



**✓** DRY LUBE METAL WU-DLM300. Lubrificante secco per catena. Riduce il rumore, l'usura e le alte temperature. Confine il trattamento del metallo XT2: + 3% di motività, + 40% di durata di vita. Applicabile: catena di distribuzione, catena, pignone, cuscinetto.



## DECARBONIZZANTE VALVOLA EGR

### EGR CONTROL WU-EC400

**✓** Valvola EGR intasata e bloccata. Aerosol decarbonizzante, penetrante e ad alta concentrazione. Pulisce la valvola EGR mediante micronizzazione e diluizione del carbonio (senza smontaggio).



**✓** EGR COMBUST WU-EC300. Tenere pulita la valvola EGR. Pulisce la valvola EGR. Riduce la fuliggine del carbonio. Evita future incrostazioni. Applicare attraverso il serbatoio del carburante diesel.



**✓** AIR PUR WU-AP150. Cattivi odori nell'abitacolo. Neutralizza gli odori e purifica l'aria. Confine una fragranza neutra e gradevole. Formula senza solventi e allergeni. Applicazione per tutti i tipi di veicoli, superfici e tessuti. Azione di lunga durata.



## MANUTENZIONE CLIMATIZZATORE

### CLIM'PURE WU-CP250

**✓** Circuito dell'aria condizionata sporco e intasato. Pulisce ed elimina muffe e funghi. Schiuma espansiva che ricopre l'intero condotto. Lunga sonda per una pulizia più profonda. Confine una fragranza neutra.



**✓** AIR PUR WU-AP150. Cattivi odori nell'abitacolo. Neutralizza gli odori e purifica l'aria. Confine una fragranza neutra e gradevole. Formula senza solventi e allergeni. Applicazione per tutti i tipi di veicoli, superfici e tessuti. Azione di lunga durata.



## CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO E RADIATORE

### RADIATOR STOP LEAK WU-RSL300

**✓** Perdite di liquido dal radiatore. Turfafälle radiatori. A base di polimeri reattivi che cristallizzano solo sui fori. Formula liquida senza agglomerazione di particelle nel radiatore. Azione rapida in 15 minuti.



**✓** RADIATOR CLEANER WU-RC300. DEGREASER. Incrostazione del circuito di raffreddamento. Pulisce l'intero circuito di raffreddamento. Formula **2 in 1**: antifurto e rimozione dell'olio.



## GRASSO ANTIATTRITO

### ANTI-FRICTION GREASE WU-GF400

**✓** Lubrificazione estrema pressione. Grasso antifriction universale NLGI 2 di colore bianco. Confine il trattamento del metallo XT2: +40% di vita del ricambio, +3% di motività, +20% di intervallo di manutenzione, -50% di consumo rispetto a un grasso convenzionale. **5 in 1**: antifusione, alta temperatura, idrofobo, alta velocità, risultato massimo alla prova "estrema pressione 4 stelle" +750 kg. Applicazioni: gomiti cardanici, cuscinetti, rulli, cursori, pinze dei freni, catene e qualsiasi parte con elevate sollecitazioni di carico.

