



MOTOR- UND ÖLBEHANDLUNGEN



MOTOR FLUSH Réf : MF250

Spülen des Motors vor dem Ablassen.

Löst Ablagerungen und Verstopfungen im Motor. Ohne aggressive Lösungsmittel. Geeignet für Motor und Schaltgetriebe.



GOLD FORMULA Réf : GF250

Gleitmittel und Metallschutz, verlängert die Lebensdauer des Motors und steigert die Leistung.

Verringert Verbrauch und Geräuschentwicklung. Steigert die Leistung. Geeignet für: Motor, Getriebe, Antriebswelle, Servolenkung und Differential. Geht nicht mit dem Altöl ab, reicht für 50.000 km. Neueste Formel ohne feste Partikel.



OIL STOP LEAK Réf : OSL300

Regeneriert Dichtungen und Dichtringe und macht sie wieder elastisch.

Geeignet für: Motor, Getriebe, Servolenkung und ATF.



SMOKE FREE Réf : SF300

Behandelt überhöhten Motorölverbrauch.

Verbessert die Viskosität, reduziert Blaurauch und erhöht die Kompression.



HYDRAULIC VALVE LIFTERS Réf : HVL300

Behandlung der Hydraulikstöße.

Verringert Reibungsgeräusche, verbessert die Schmierung und löst Verstopfungen.



TURBO PERFORMANCE Réf : TP300

Behandlung der Achse und der Flüssigkeitslager des Turbos.

Dauerhafte Oberflächenbehandlung und Selbstschmierung. Ermöglicht einen besseren Schutz, eine höhere Turbinenleistung und geringeren Verlust der Schmierleistung bei Motorstillstand.



BEHANDLUNGEN VON EINSPRITZVENTILEN UND KRAFTSTOFF



DIESEL FLUSH & PETROL FLUSH Réf : DF300 Réf : PF300

Wartung von Kraftstoff und Einspritzventilen.

Sauberkeit von Einspritzventilen und Einspritzpumpe. Reinigt, schmiert und steigert die Leistung des Einspritzsystems. Senkt den Kraftstoffverbrauch. Präventive Behandlung für 1 Fahrzeug, bei jeder Wartung anwendbar.



INJECTION PURGE DIESEL & INJECTION PURGE PETROL

Reinigung von Einspritzventilen und Einspritzpumpe.

Réf : IPD1000

Wird beim Leeren des Einspritzsystems angewendet, um Verstopfungen und Festsitzen der Einspritzventile und Einspritzpumpe zu beheben. Senkt den Kraftstoffverbrauch. Hochkonzentrierte pflegende Behandlung für ein Fahrzeug, ausreichend für 10.000 km.

Réf : IPP1000



DIESEL TREATMENT Réf : DT500

Behandlung von Dieseldieselfuhrkraftstoff.

Verbessert Verbrennung, Schmierfähigkeit und Zündwilligkeit und wirkt antibakteriell. Vorratsflasche zur Behandlung von bis zu 250 Litern Kraftstoff. Ideal zur präventiven Behandlung von leichten Personenkraftwagen, Tanks, Lastkraftwagen, landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen und Industriemaschinen.



NOPOL DIESEL Réf : ND300

Schadstoffminderer Dieselmotor.

Ideal vor dem Test des Schadstoffminderers Dieselmotor. Reduziert Schwarzauch, unverbrannte Kohlenwasserstoffe, CO (Kohlenstoffmonoxid) und NOx (Stickoxide).



DRY FUEL Réf : DYF300

Feuchtigkeitsschutz für Diesel- und Benzinkraftstoffe.

Absorbiert und verdampft Wasser. Behebend und präventiv für ein Fahrzeug anwendbar.



NACHVERBRENNUNGSBEHANDLUNGEN, DIE IN DEN ABGASEN WIRKEN



TURBO CLEANER DIESEL & TURBO CLEANER PETROL

Réf : TCD1000

Reinigung von Turbo und Abgassystem.

Réf : TCP1000

Wirkt in den Abgasen, um die Schaufeln von Ruß und variabler Geometrie zu befreien. Präventive und behebende Anwendung alle 10.000 km.



D.P.F REGENERANT & D.P.F REGENERANT MULTI

Réf : DR1000

Regenerierung für Dieselpartikelfilter.

Réf : DR1000MULTI

DR1000 behebend: reinigt in der Nachverbrennung in den Abgasen, um den im Partikelfilter vorhandenen Ruß zu eliminieren. Anwendung alle 10.000 km. DR1000MULTI präventiv: verhindert die Rußbildung im Partikelfilter (reicht für 1.000 Liter Kraftstoff, Anwendung in jeder zweiten Tankfüllung, das entspricht einer Flasche alle 2.000 Liter Kraftstoff).



D.P.F CLEANING KIT Réf : K-SGD800

Reinigungsset für Partikelfilter

Die Reinigungslösung entfernt schnell und gründlich Ruß- und Kohleablagerungen und ist für Fachleute bestimmt. Die zwei speziellen Sonden (Motor- und Partikelfiltersonde) machen das Reinigungssystem mit einem maximalen Reinigungsdruck von 12 bar ergonomisch und einzigartig.



BEHANDLUNGEN FÜR KÜHLER UND KÜHLKREISLAUF



RADIATOR CLEANER Réf : RC300

Reinigungsmittel für Kühler.

Ermöglicht das Entfernen von Kesselstein, Kalziumsalzen und Bakterien. Die entfettende Formel entfernt Ölrückstände und Schlamm an der Zylinderkopf-dichtung. Reicht für bis zu 10 Liter Kühlflüssigkeit.



RADIATOR STOP LEAK Réf : RSL250

Kühlerdichtungsmittel.

Durch die flüssige Formel sammelt sich das hochwirksame Produkt nicht und es entstehen keine Rückstände in den Heizradiatoren. Reicht für bis zu 10 Liter Kühlflüssigkeit.



A/C WARTUNG DER KLIMAAANLAGE:



AIR PUR Réf : AP150

Luftreiniger für den Fahrzeuginnenraum und das Klimasystem.

Neutralisiert Gerüche im Klimaanlagekreislauf (interner Kreislauf, Sitz, Innenbeleuchtung und Fußmatten). Hinterlässt einen neutralen und angenehmen Duft. Konzentrierte Formel ohne Allergene.



CLIM'PURE Réf : CP250

Reinigungsmittel für Klimaanlagekreislauf, tief eindringender Aktivschaum.

Entfernt Verstopfungen, Bakterien und Verunreinigungen in Klimaanlagekreisläufen in Automobilen, Lkw, Büros und Häusern. Hinterlässt einen neutralen und angenehmen Duft. Konzentrierte Formel ohne Allergene: reicht für bis zu zwei Behandlungen.



WARM UP
SWISS CHEMICALS

Das Beste für Ihren Motor!



- Geht nicht mit dem Altöl ab.
- Motor, Getriebe, Antriebswelle, Servolenkung und Differential.
- Senkt den Verbrauch um **-5% bis -15%**.
- Steigert die Leistung um bis zu **+5%**.
- Schützt **neue** Motoren.
- Erneuert **alte** Motoren.

Weitere Informationen auf
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com



SCHWEIZERISCHE INNOVATION

Niet contractuele foto's © WARM UP CHEMICALS.

Wenn Dieselmotoren der Atem ausgeht ...



...Turbo sitzt fest!
...Einspritzventile verstopft!
...AGR-Ventil blockiert!
...Partikelfilter verstopft!



Regenerierungsmittel für Partikelfilter **PFLEGE**

WIRKT IN DER NACHVERBRENNUNG IN DEN ABGASEN, UM DEN IM PARTIKELFILTER VORHANDENEN RUß ZU ELIMINIEREN. UNIVERSELL FÜR ALLE DIESELMOTOREN.

BEHEBENDE FORMEL

Verunreinigt: Sauber:

DPF REGENERANT - 1 lit. Ref : DR1000

Regenerierungsmittel für Partikelfilter **PRÄVENTION**

Sie wirkt in der Nachverbrennung in den Abgasen, um Rußablagerungen im Partikelfilter zu verhindern. 1 Liter zur Behandlung von 1000 Liter Kraftstoff. Universell für alle Dieselmotoren.

REICHT FÜR 1000 LITER

VORBEUGENDE FORMEL

Verunreinigt: Sauber:

DPF REGENERANT MULTI - 1 lit. - Ref : DR1000MULTI

Reinigungsset für Partikelfilter

Die Reinigungslösung entfernt schnell und gründlich Ruß- und Kohleablagerungen und ist für Fachleute bestimmt. Die zwei speziellen Sonden (Motor- und Partikelfiltersonde) machen das Reinigungssystem mit einem maximalen Reinigungsdruck von 12 bar ergonomisch und einzigartig.

12 BAR

VERWENDUNG DURCH FACHLEUTE

Ref : K-SGD800

Behebendes Reinigungsmittel für Einspritzventile

Es ermöglicht eine vollständige Reinigung der Einspritzanlage: Direkteinspritzung, indirekte Einspritzung und Einspritzpumpe. Es wird direkt im Kraftstoff oder beim Spülen der Einspritzventile in der Kraftstoffversorgung angewendet. Professionelle Formel, auch eine Version für Benzinmotoren ist lieferbar.

NORM COMMON RAIL

EINSPRITZVENTILE UND PUMPE

Verunreinigt: Sauber:

INJECTION PURGE DIESEL - 1 lit. - Ref : IPD1000
 INJECTION PURGE PETROL - 1 lit. - Ref : IPP1000

Turbo-Reinigungsadditiv

Wirkt in der Nachverbrennung in den Abgasen, um den in der variablen Geometrie vorhandenen Ruß zu eliminieren und die Verstopfung des Turbos zu beheben. Auch eine Version für Benzinmotoren ist lieferbar.

Verunreinigt: Sauber:

TURBO CLEANER DIESEL - 1 lit. - Ref : TCD1000
 TURBO CLEANER PETROL - 1 lit. - Ref : TCP1000

Reduzierung des Kohlenstoffs im AGR-Ventil und in den Einspritzventilen

Ermöglicht die gründliche Reinigung des AGR-Ventils und die Anwendung erfolgt mit oder ohne Ausbau des Ventils. Universell für alle Diesel- und Benzinmotoren älterer oder neuerer Generationen. Ideal zur Lösung von durch Ablagerungen (HD, CDI...) blockierte Einspritzventile.

MIT ODER OHNE AUSBAU

Verunreinigt: Sauber:

EGR CONTROL - 400ml - Ref : EC400



WARM UP®
 SWISS CHEMICALS

Die professionellen Behandlungen WARM UP®:
effiziente Lösungen ohne Ausbau!



SCHWEIZERISCHE INNOVATION 2015