



## FICHE TECHNIQUE : WU-PF300

PRODUIT : PETROL FLUSH

Marque : WARM UP®

Référence : WU-PF300

Conditionnement : flacon de 300 ml

# PETROL FLUSH

## Nettoyant système d'injection essence. Anti-pollution, produit d'entretien et de service.

WARM UP® PETROL FLUSH est un détergent de synthèse pour carburants essence, injecteurs mono-point, multipoints, injection directe (HPI) et carburateurs. Ce traitement permet un nettoyage complet de la ligne d'alimentation, une protection du système d'injection et une amélioration des performances moteur. Il peut être utilisé à titre préventif dans le plein de carburant mais aussi en curatif par purge du système d'injection (application dans le filtre à carburant).



### ► Les avantages :

- ✓ Nettoie en profondeur l'ensemble du circuit : pompe de gavage, injecteurs, carburateurs et chambre de combustion.
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies.
- ✓ Action antipollution : réduit le HC, le CO, le CO2 et les PPM de carbone.
- ✓ Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et de la vanne E.G.R.
- ✓ Améliore les performances moteur et applique un traitement antifrictions sur les aiguilles
- ✓ Augmente l'indice d'octane : +2 points. Améliore la lubrification des soupapes.
- ✓ Inhibe du processus d'oxydation et de corrosion des injecteurs et de la pompe.
- ✓ Evite l'usure et le grippage des injecteurs. Nettoie en profondeur la pompe à injection.
- ✓ Compatible : E.G.R., F.A.P., catalyseur, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants essence avec ou sans plomb, éthanol et biocarburants.

### ► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Contient les procédés XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : permet de réduire les suies carbonées en chambre de combustion.
- ✓ Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif par le filtre à carburant :
- ✓ permet de nettoyer le système d'injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs.
- ✓ Une formule détergente spécifique aux carburants essence afin de solutionner les encrassements dérivés de ce carburant (contrairement à des formules 2 en 1 « essence et diesel » qui restent dès lors moins efficaces).
- ✓ Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, il est sans danger pour les joints.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

### ► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 300ml traite un plein, appliquer avant le remplissage de carburant.
- ✓ Autre : 0,5% dans le carburant.
- ✓ Application curative : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® PETROL FLUSH au carburant puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection.
- ✓ Appliquer tous les 7000km.
- ✓ Ne pas appliquer dans les moteurs diesel (pour les moteurs diesel voir WARM UP® DIESEL FLUSH).

