



FICHE TECHNIQUE : WU-OSL300

PRODUIT : OIL STOP LEAK

Marque : WARM UP®

Référence : OSL300

Conditionnement : flacon de 300 ml



OIL STOP LEAK

Anti-fuite d'huile – reconditionneur de joints pour moteur, boîte de vitesse, direction et ATF.

WARM UP® OIL STOP LEAK est une nouvelle technologie de traitement soluble dans l'huile qui permet de stopper et prévenir sans démontage les fuites d'huile du moteur, de la boîte manuelle, de la direction assistée et des fluides ATF.

▶ Les avantages :

- ✓ Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- ✓ Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et du guide de soupapes.
- ✓ Traitement multifonctionnels : pour moteurs, boîte mécanique, direction et ATF.
- ✓ Améliore la souplesse des joints et de la bague.
- ✓ Augmente la taille des joints.
- ✓ Diminue les bruits d'arbre à cames et des culbuteurs.
- ✓ Compatible avec toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
- ✓ N'altère pas les pots d'échappement catalytiques.
- ✓ Ne modifie pas la périodicité des vidanges.
- ✓ Applicable aux anciennes et nouvelles générations.
- ✓ Ne contient aucun produit corrosif.
- ✓ Sans danger pour les joints, compatible EGR, sonde lambda, filtre à particules et le pot catalytique.
- ✓ Application curative et préventive.

▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Multifonctionnels, reconditionne les joints du moteur, de la boîte mécanique, de la direction assistée et des systèmes ATF.
- ✓ Amélioration de la viscosité d'huile pour réduire les suintements.
- ✓ Bon rapport qualité/prix.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer quand l'huile est à température.
- ✓ Moteur standard 3 à 6 litres d'huile : 1 flacon de 300 ml
- ✓ Autre moteur : 6% dans l'huile.
- ✓ Boîte de vitesse manuelle : 6% dans l'huile.
- ✓ Direction assistée : 5% dans l'huile.
- ✓ ATF : 5% dans l'huile.