

WARM UP®

SCHEDA TECNICA: WU-MF300

PRODOTTO: MOTOR FLUSH

Marca: WARM UP®

Riferimento: WU MF300

Confezionamento: flacone da 300 ml



MOTOR FLUSH

Elimina morchie e pulisce il motore prima del cambio olio.

Formula detergente e disperdente senza solvente.

WARM UP® MOTOR FLUSH è una nuova tecnologia di pulitore da utilizzare prima del cambio dell'olio a base di additivi detergenti e disperdenti. Il suo principio esclusivo permette di migliorare le prestazioni del motore mediante la pulizia del circuito dell'olio, delle fasce e dell'anello raschia olio. Questa formula esclusiva non contiene alcun solvente aggressivo, il che permette una pulizia senza effetti secondari ed una continua protezione delle guarnizioni.

► **Vantaggi:**

- ✓ Pulisce l'integralità del motore e del circuito dell'olio.
- ✓ Scioglie ed elimina i residui di morchia, la fuliggine, le impurità ed altri residui. Non agglomera il particolato e i residui.
- ✓ Mette il particolato in sospensione per permetterne l'evacuazione con il cambio dell'olio.
- ✓ Ideale per le chioccioline di aspirazione sporche.
- ✓ Ripristina i rapporti di compressioni d'origine. Riduce l'effetto Blow by (passaggio del carburante nell'olio).
- ✓ Sblocca e migliora l'impermeabilizzazione fasce-cilindro.
- ✓ Evita la formazione di incrostazioni premature nel filtro dell'olio.
- ✓ Prolunga la durata del motore, riducendo la formazione di incrostazioni e le sovrappressioni.
- ✓ Migliora la circolazione dell'olio e contribuisce ad un migliore raffreddamento del motore.
- ✓ Evita una saturazione prematura degli additivi dell'olio nuovo.
- ✓ Accresce il potere lubrificante dell'olio nuovo, grazie ad una migliore aderenza del rivestimento filmogeno sulla superficie.
- ✓ Può essere miscelato con oli minerali, semisintetici e sintetici.
- ✓ Applicabile su motore 4T a benzina, diesel, GPL, ecologico, turbo, catalizzato, cambio manuale e differenziale.
- ✓ Compatibile con filtro antiparticolato, EGR, catalizzatore e sonde lambda.

► **I punti di forza di questa formula:**

- ✓ Base detergente e disperdente (principi attivi degli oli): pulizia progressiva, completa e senza rischio.
- ✓ Formula esclusiva senza solventi aggressivi: i solventi aggressivi sono nocivi per le guarnizioni e generano effetti secondari.
- ✓ Micronizza e mette in sospensione i residui (evita l'agglomerazione) per evacuarli con il cambio dell'olio.
- ✓ Applicazione: motore, cambio meccanico e differenziale.

► **Dosaggio e metodo di applicazione:**

- ✓ A caldo, prima del cambio dell'olio, versare il flacone da 300 ml attraverso l'orificio di rimbocco dell'olio, poi avviare il motore a folle e al minimo per 20 minuti (senza condurre). Effettuate il cambio dell'olio, sostituire il filtro dell'olio e rimboccare con il nuovo olio.
- ✓ Motore standard: 1 flacone da 300 ml. Altri: 5% nell'olio. Cambio meccanico e ponte: 5% nell'olio.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa raccomandata ogni 30000 km.