



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitserland)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS
Chemin du Pont des Isles, Z.I. du Mailhan,
F-30230 Bouillargues (Frankrijk)



DATASHEET : ND300-BENL

Naam : NOPOL DIESEL
Merk: WARM UP®
Referentie: ND300-BENL
Verpakking: fles van 300 ml

NOPOL DIESEL

**Schadelijke uitstoot verminderen,
milieukeuring diesel eenvoudiger doorstaan.**



WARM UP® NOPOL DIESEL is een nieuwe generatie behandeling volgens de laatste Euro 5- en 6-normen. Deze nieuwe formule verlaagt de schadelijke uitstoot van dieselbrandstoffen direct en verbetert gelijktijdig de prestaties van oude en nieuwe generatie motoren. Ideaal voor gebruik voorafgaand aan de milieukeuring.

► Voordelen:

- ✓ Vermindert de schadelijke uitstoot: roet, zwarte rook, HC (onverbrande koolwaterstoffen), CO (koolmonoxide), NOX (stikstofoxide), C (fijn stof) en SO2 (zwaveldioxide).
- ✓ Beschermst het inspuitsysteem (pomp, injectoren) en vermindert de aanslag.
- ✓ Verhoogt het zuurstofgehalte in de verbrandingskamer (betere carburatie en verbranding).
- ✓ Vermindert de afzetting van verontreinigingen in de verbrandingskamer.
- ✓ Verbeterd de prestaties van de motor.
- ✓ Verlaagt het brandstofverbruik.
- ✓ Verhoogt het cetaangetal.
- ✓ Voor viertakt dieselmotoren in personenauto's, vrachtwagens, landbouwvoertuigen, voertuigen voor openbare werken, schepen, enz.
- ✓ Zowel op oude als nieuwe generatie dieselmotoren met of zonder turbo te gebruiken.
- ✓ Compatibel met oude en nieuwe generatie dieselbrandstoffen.
- ✓ Compatibel met directe en indirecte inspuitsystemen: common rail en inspuitpomp.
- ✓ Compatibel met lambdasonde, uitlaatgasrecirculatie, roetfilter en katalysatoren.

► De sterke punten van deze formule:

- ✓ Bevat het procedé XT3 nabehandeling uitlaatgassen: werkt in de verbrandingskamer om uitstoot van schadelijke stoffen te verminderen.
- ✓ Werkt direct.



► Dosering en toepassing:

- ✓ Giet het mengsel in de tank voorafgaand aan het tanken. 1 fles van 300 ml is voldoende voor een volle tank (tot 60 liter).
- ✓ Toepassing voorafgaand aan milieukeuring: giet de inhoud van een fles van 300 ml in de tank en tank vervolgens 30 liter diesel. Rijd gedurende 20 minuten met veel schakelen voordat u naar de milieukeuring gaat.
- ✓ Herhaal bij gebruik binnen de bebouwde kom de behandeling elke 5.000 km.
- ✓ Als het inspuitsysteem erg vervuild is, behandel het dan allereerst met WARM UP® DIESEL FLUSH.

Deze gegevens worden verstrekt om u verder te informeren, te adviseren en u voor te lichten over het gebruik van het product. Deze gegevens worden u verstrekt zonder enige verplichting onzerzijds omdat wij niet op de hoogte zijn van de mechanische beperkingen die bij uw gebruik van toepassing zijn. Voor aanvullende informatie kunt u altijd per e-mail contact opnemen met ons technische team: info@warmup.eu.com/. De vermelde resultaten en feitelijke informatie worden te goeder trouw verstrekt; ze kunnen in geen enkel geval tegen wie dan ook worden gebruikt als officieel bewijs. Daarnaast willen wij de gebruiker wijzen op de mogelijke gevaren van gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is.