



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Svizzera)
www.warmup.eu.com/ info@warmup.eu.com



SCHEDA TECNICA: ND300

PRODOTTO: NOPOL DIESEL

Marca: WARM UP®

Codice prodotto: ND300

Confezione: flacone da 300 ml

NOPOL DIESEL

Riduttore di emissioni inquinanti,

Facilita il superamento della revisione.



WARM UP® NOPOL DIESEL è un trattamento di nuova generazione conforme alle recenti norme EURO 5 e 6. Questa nuova formula agisce istantaneamente per ridurre le emissioni inquinanti dei carburanti diesel, migliorando le prestazioni dei motori di vecchia e nuova generazione. Prodotto ideale prima della revisione.

► **Vantaggi:**

- ✓ Riduce le emissioni inquinanti: fuliggine, fumi neri, HC (idrocarburi incombusti), CO (monossido di carbonio), NOX (ossido d'azoto), C (polveri e particolato) e SO2 (anidride solforosa).
- ✓ Protegge il sistema di iniezione (pompa, iniettori) e riduce la formazione di incrostazioni.
- ✓ Aumenta la percentuale di ossigeno nella camera di combustione (per una migliore carburazione e combustione del carburante).
- ✓ Riduce la formazione di depositi nella camera di combustione.
- ✓ Migliora la prestazione del motore.
- ✓ Riduce i consumi di carburante.
- ✓ Aumenta la percentuale di cetano.
- ✓ Per motori 4T diesel, veicoli da turismo, da trasporto, agricoli, mezzi per i lavori pubblici, marittimi, ecc.
- ✓ Applicabile alle vecchie e nuove generazioni di motori diesel con o senza turbo.
- ✓ Compatibile con le vecchie e nuove generazioni di carburanti diesel.
- ✓ Compatibile con i sistemi di iniezione diretta e indiretta: collettore comune, iniettore-pompa.
- ✓ Compatibile con sonde lambda, valvola EGR, filtro antiparticolato (FAP) e catalizzatori.



► **I punti di forza di questa formula:**

- ✓ Contiene la formula XT3 NANO-COMBUST™ attiva in fase di post-combustione: permette di agire nella camera di combustione per ridurre le emissioni inquinanti.
- ✓ Azione istantanea.

► **Dosaggio e metodo di applicazione:**

- ✓ Versare nel serbatoio prima del rifornimento di carburante. 1 flacone da 300 ml per un pieno di carburante (fino a 60 litri di carburante).
- ✓ Applicazione per la revisione: applicare un flacone da 300 ml, poi aggiungere 30 litri di carburante diesel. Effettuare un percorso di 20 minuti tirando i rapporti prima di presentarsi alla revisione.
- ✓ Per un uso urbano, rinnovare il trattamento ogni 5.000 km.
- ✓ Se il vostro sistema d'iniezione è eccessivamente incrostato, effettuare un trattamento preventivo con il WARM UP® DIESEL FLUSH.