



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)  
WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Svizzera)  
www.warmup.eu.com/ info@warmup.eu.com



## SCHEDA TECNICA: ND300

PRODOTTO: NOPOL DIESEL

Marca: WARM UP®

Codice prodotto: ND300

Confezione: flacone da 300 ml

# NOPOL DIESEL

**Riduttore di emissioni inquinanti,  
Facilita il superamento della revisione.**



WARM UP® NOPOL DIESEL è un trattamento di nuova generazione conforme alle recenti norme EURO 5 e 6. Questa nuova formula agisce istantaneamente per ridurre le emissioni inquinanti dei carburanti diesel, migliorando le prestazioni dei motori di vecchia e nuova generazione. Prodotto ideale prima della revisione.

### ► Vantaggi:

- ✓ Riduce le emissioni inquinanti: fuliggine, fumi neri, HC (idrocarburi incombusti), CO (monossido di carbonio), NOX (ossido d'azoto), C (polveri e particolato) e SO2 (anidride solforosa).
- ✓ Protegge il sistema di iniezione (pompa, iniettori) e riduce la formazione di incrostazioni.
- ✓ Aumenta la percentuale di ossigeno nella camera di combustione (per una migliore carburazione e combustione del carburante).
- ✓ Riduce la formazione di depositi nella camera di combustione.
- ✓ Migliora la prestazione del motore.
- ✓ Riduce i consumi di carburante.
- ✓ Aumenta la percentuale di cetano.
- ✓ Per motori 4T diesel, veicoli da turismo, da trasporto, agricoli, mezzi per i lavori pubblici, marittimi, ecc.
- ✓ Applicabile alle vecchie e nuove generazioni di motori diesel con o senza turbo.
- ✓ Compatibile con le vecchie e nuove generazioni di carburanti diesel.
- ✓ Compatibile con i sistemi di iniezione diretta e indiretta: collettore comune, iniettore-pompa.
- ✓ Compatibile con sonde lambda, valvola EGR, filtro antiparticolato (FAP) e catalizzatori.



### ► I punti di forza di questa formula:

- ✓ Contiene la formula XT3 NANO-COMBUST™ attiva in fase di post-combustione: permette di agire nella camera di combustione per ridurre le emissioni inquinanti.
- ✓ Azione istantanea.

### ► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ Versare nel serbatoio prima del rifornimento di carburante. 1 flacone da 300 ml per un pieno di carburante (fino a 60 litri di carburante).
- ✓ Applicazione per la revisione: applicare un flacone da 300 ml, poi aggiungere 30 litri di carburante diesel. Effettuare un percorso di 20 minuti tirando i rapporti prima di presentarsi alla revisione.
- ✓ Per un uso urbano, rinnovare il trattamento ogni 5.000 km.
- ✓ Se il vostro sistema d'iniezione è eccessivamente incrostato, effettuare un trattamento preventivo con il WARM UP® DIESEL FLUSH.

Queste informazioni vengono fornite con la massima obiettività per informare, consigliare e guidare l'utente sull'utilizzo del prodotto. Queste informazioni vengono fornite senza impegno da parte nostra, non potendo prevedere le specifiche meccaniche del vostro uso. Il nostro team tecnico rimane tuttavia a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione via e-mail: info@warmup.eu.com. I risultati e le informazioni nel presente documento sono da ritenersi fornite in buona fede e con obiettività, e non potranno in alcun caso essere impugnate nei confronti di chiunque in sede ufficiale. L'utilizzatore dovrà porre attenzione ai potenziali rischi derivanti da usi diversi da quelli per il quale il prodotto è stato progettato.