



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : ND300

PRODUIT : NOPOL DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : ND300

Conditionnement : flacon de 300 ml

NOPOL DIESEL

**Réducteur d'émissions polluantes,
Améliore le passage au test anti-pollution.**



WARM UP® NOPOL DIESEL est un traitement nouvelle génération conforme aux dernières normes EURO 5 et 6. Cette nouvelle formule agit instantanément afin de réduire les émissions polluantes des carburants diesel tout en améliorant les performances des moteurs anciennes et nouvelles générations. Produit idéal avant le passage au test anti-pollution.

► Les avantages :

- ✓ Réduit les émissions polluantes : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), NOX (oxyde d'azote), C (poussières et particules) et SO2 (anhydride sulfureux).
- ✓ Protège le système d'injection (pompe, injecteurs) et réduit son encrassement.
- ✓ Augmente la ratio d'oxygène dans la chambre de combustion
- ✓ (pour une meilleure carburation et combustion du carburant).
- ✓ Réduit la formation de dépôts en chambre de combustion.
- ✓ Améliore la performance moteur.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Augmente l'indice de cétane.
- ✓ Pour moteurs 4 T' diesel, véhicules de tourisme, de transport, agricoles, travaux public, maritime etc..
- ✓ Applicable aux anciennes et nouvelles générations de moteurs diesel avec ou sans turbo.
- ✓ Compatible avec les anciennes et nouvelles générations de carburants diesel.
- ✓ Compatible avec les système à injection-directe et indirectes : rampe commune, injecteur-pompe.
- ✓ Compatible sonde lambda, vanne EGR, filtre à particule (FAP) et catalyseurs.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : permet d'agir dans la chambre de combustion pour réduire émissions polluantes.
- ✓ Action instantanée.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser dans le réservoir avant le remplissage de carburant. 1 flacon de 300 ml pour un plein de carburant (jusqu'à 60 litres de carburant).
- ✓ Application test anti-pollution : appliquer un flacon de 300 ml puis remplir 30 litres de carburant diesel. Effectuer un parcours de 20 minutes en poussant les rapports avant de vous présenter au test anti-pollution.
- ✓ Pour une utilisation urbaine, renouveler le traitement tous les 5000 km.
- ✓ Si votre système d'injection est trop encrassé, effectuer un traitement préalable avec le WARM UP® DIESEL FLUSH.