



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: ND300

PRODUCTO: NOPOL DIESEL

Marca: WARM UP®

Números de artículos : ND300

Envase: botella de 300ml



NOPOL DIESEL

**Reductor de emisiones contaminantes,
pasa la prueba anti-polución diésel más fácilmente.**

WARM UP® NOPOL DIESEL es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los carburantes diésel mejorando asimismo el rendimiento de los motores de generaciones antiguas y nuevas. Producto ideal antes de pasar la prueba anti-polución.

► Ventajas:

- ✓ Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos incombustibles), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (anhídrido sulfuroso).
- ✓ Protege el sistema de inyección (bomba, inyector) y reduce el ensuciamiento.
- ✓ Aumenta la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del carburante).
- ✓ Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Aumenta el índice de cetano.
- ✓ Para motores de 4T diésel, turismos, vehículos de transporte, agrícolas, obras públicas, marítimos, etc.
- ✓ Aplicable en generaciones antiguas y nuevas de motores diésel con o sin turbo.
- ✓ Compatible con generaciones antiguas y nuevas de carburantes diésel.
- ✓ Compatible con los sistemas de inyección directa e indirecta: conducto común, inyector-bomba.
- ✓ Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (FP) y catalizadores.

► Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Contiene XT3 POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE:
- ✓ actúa en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.
- ✓ Acción instantánea.

► Dosis y modo de empleo:

- ✓ Verter en el depósito antes de llenar con carburante. 1 botella de 300 ml para un depósito lleno de carburante (hasta 60 litros de carburante).
- ✓ Aplicación en la prueba anti-polución: aplicar una botella de 300 ml y rellenar con 30 litros de carburante diésel. Efectuar un recorrido de 20 minutos utilizando las velocidades antes de presentarse a la prueba anti-polución.
- ✓ Para un uso urbano, renovar el tratamiento cada 5000 km.
- ✓ Si su sistema de inyección está demasiado sucio, efectuar un tratamiento previo con WARM UP® DIESEL FLUSH.

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto. Todas las marcas citadas pertenecen a sus respectivos propietarios.