



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Frankrijk)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zwitzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



DATASHEET : K-SGD800-BENL

Naam : DPF CLEANING KIT

Merk: WARM UP®

Referentie: K-SGD800-BENL

Verpakking: 1 doos met materialen en chemicaliën.

D.P.F. CLEANING KIT

Reinigingsset voor roetfilters.



De laatste milieunormen hebben autofabrikanten ertoe genoodzaakt in de uitlaatsystemen van personenauto's (sinds 2011) en vrachtwagens (vanaf EURO VI) roetfilters op te nemen. Naarmate de dieselbrandstoffen steeds meer biodiesel bevatten (14% in EURO VI) en de ritten, veelal in de stad, korter worden, raakt het roetfilter verstopt. Omdat vervangen van een roetfilter veel tijd en inspanning vergt, heeft WARM UP® als alternatief voor het vervangen van een roetfilter een effectieve en goedkope reinigungsoplossing ontwikkeld, die op alle merken auto's kan worden toegepast.

► VOORDELEN VAN DE REINIGINGSSET WARM UP®:

- ✓ ÉconGoedkoop, want het roetfilter hoeft niet te worden vervangen.
- ✓ Er hoeft niets te worden gedemonteerd.
- ✓ Lost de roetdeeltjes op en laat geen residu achter.
- ✓ Spuit en sondes van het merk WARM UP® voor reinigen met een druk tot 12 bar (175 psi).
- ✓ Innovatief: een set die voor alle automerken en alle soorten roetfilters geschikt is.
- ✓ Krachtig: dankzij de unieke sondes kan het middel op drie verschillende manieren worden toegepast afhankelijk van het automerk en de bereikbaarheid van het roetfilter.
- ✓ Complete en snelle reiniging in nog geen 45 minuten.
- ✓ Innovatieve chemicaliën die volkomen onschadelijk zijn voor de materialen, bevat geen oplosmiddelen of agressieve stoffen.
- ✓ Uitstekende prijs/kwaliteitverhouding.

Geschikt voor alle merken
dankzij de verschillende sondes
en de 3 toepassingsmethodes!

► DE WARM UP® ROETFILTERREINIGINGSSET BEVAT:



1 spuit
voor druk tot
12 bar (175 psi)
incl. tankje van 800 ml.



1 sonde
met 4 gaten



1 conische
sonde.



1 slang
voor aansluiting
op roetfilter



1 liter
reinigungs-
vloeistof



1 liter
reinigungs-
vloeistof



1 regeneratie-
middel voor
roetfilters.

SPUIT EN SONDES VOOR
REINIGING MET EEN DRUK
TOT 12 BAR!

Deze gegevens worden verstrekt om u verder te informeren, te adviseren en u voor te lichten over het gebruik van het product. Deze gegevens worden u verstrekt zonder enige verplichting onzerzijds omdat wij niet op de hoogte zijn van de mechanische beperkingen die bij uw gebruik van toepassing zijn. Neem gerust per e-mail contact op met ons technische team voor aanvullende informatie via info@warmup.eu.com. De vermelde resultaten en de feitelijke informatie hierboven worden te goeder trouw verstrekt; ze kunnen in geen enkel geval tegen wie dan ook worden gebruikt als officieel bewijs. Daarnaast willen wij de gebruiker wijzen op de mogelijke gevaren van gebruik van het product voor andere doeleinden dan waarvoor het ontwikkeld is.

► STAP 1 : METHODE KIEZEN OM HET ROETFILTER TE REINIGEN

METHODE 1: als het roetfilter niet direct bereikbaar is

Verwijder de slang van de differentiële druksensor vóór het roetfilter in het motorcompartiment en steek de conische WARM UP® sonde in deze slang. Druk de sonde stevig in de slang.

of

METHODE 2: als de temperatuursonde van het roetfilter bereikbaar is:

Trek de temperatuursonde uit het roetfilter en steek de WARM UP® sonde met de vier gaten (referentie SS4) in het gat van de temperatuursonde.

of

METHODE 3 - als de slang van de differentiële druksensor op het roetfilter bereikbaar is

Verwijder de slang van de differentiële druksensor vóór het roetfilter, vervang deze door de WARM UP®-slang uit de set en zet de WARM UP®-slang met de slangklem vast. Druk vervolgens de conische sonde in de opening van de WARM UP®-slang.

We willen erop wijzen dat methode 2 en 3 het beste resultaat opleveren, omdat deze voor directe verstuviging in het roetfilter zorgen.

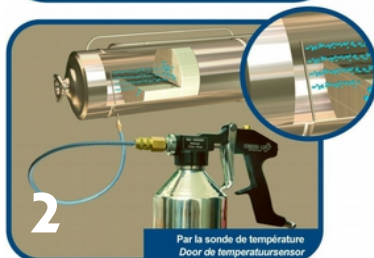
Start de motor na de keuze van de methode en wacht tot de motor en de uitlaat op bedrijfstemperatuur zijn gekomen. Zet de motor vervolgens weer uit. Sluit de spuit op een compressor aan, vul het tankje met WARM UP® DCF1000 en voer de volgende procedure zorgvuldig uit - Let op: de WARM UP®-spuit en sondes zijn alleen geschikt voor WARM UP®-producten. Bij gebruik van andere producten kan de spuit beschadigen, de garantie vervallen en het roetfilter beschadigen. :

1) Spuit gedurende 30 seconden en wacht vervolgens 1 minuut zodat het product kan inwerken.

2) Herhaal deze handeling totdat de inhoud van de literfles WARM UP® DCF1000 volledig opgebruikt is. *Verdubbel de dosis voor vrachtwagens, dus 2 liter DCF1000.* Sluit de slangen en temperatuursensor.

3) Laat de motor vervolgens gedurende 3 minuten draaien met een constant toerental van 2500 tpm (zorg voor een opvangbak onder het uiteinde van de uitlaat om de eventuele resten van het product of het schuim op te vangen).

Als de eerste stap is afgerond, kunt u verder met stap 2 (roetfilter spoelen met WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID - DFF1000).



► STAP 2 : ROETFILTER DOORSPOELEN

Vul het tankje van de spuit met WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Ga op dezelfde wijze te werk als bij stap 1. Sluit de spuit aan op de compressor en dien WARM UP® DFF1000 toe, waarbij u zorgvuldig de volgende procedure moet uitvoeren:

1) Laat de motor met een constant toerental van 2500 tpm draaien. Spuit het product volledig: 1 liter WARM UP® DFF1000 (zorg voor een opvangbak onder het uiteinde van de uitlaat om de eventuele resten van het product of het schuim op te vangen).

2) Blaas vervolgens de aansluitingen en de slangen door voordat deze opnieuw worden aangesloten. Wis eventuele foutcodes en voer een testrit uit om een automatische regeneratie te activeren (of voer een geforceerde regeneratie uit met behulp van de diagnostisetool).



► STAP 3 : ROETFILTER REGENEREREN MET ADDITIEF

Giet WARM UP® D.P.F REGENERANT – DR300 in de dieseltank. Doe dit bij voorkeur vóór een tankbeurt (maximaal 30 liter brandstof om te zorgen voor een goede menging van het middel). Maak bij een warme motor een testrit van ten minste 15 minuten bij een constant toerental van 3500 tpm. U kunt vervolgens het effect van de reiniging van het roetfilter meten met behulp van uw diagnostische instrumenten.

