



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Svizzera)
www.warmup.eu.com/ info@warmup.eu.com



SCHEDA TECNICA: K-SGD800

PRODOTTO: D.P.F. CLEANING KIT

Marca: WARM UP®

Codice prodotto: K-SGD800

Confezionamento: 1 scatola con attrezzature + chimica.

D.P.F. CLEANING KIT

Kit di pulizia per filtri antiparticolato (FAP).



Le più recenti norme antinquinamento, aventi come obiettivo la riduzione di emissioni inquinanti, hanno costretto i produttori ad integrare filtri antiparticolato negli scarichi di autovetture (dal 2011) e di mezzi pesanti (a partire da EURO VI). Di fronte a un carburante diesel più carico di biocarburante (14% in EURO VI) e brevi percorsi spesso in città, il FAP si sporca e si intasa. La sostituzione del FAP è costosa e impegnativa, ma WARM UP® presenta un'alternativa alla sostituzione del FAP mediante una soluzione di pulizia efficace, economica e applicabile a tutte le marche di veicoli.

► VANTAGGI DEL KIT-FAP WARM UP®:

- ✓ Economico poiché evita la sostituzione del FAP.
- ✓ Non richiede alcun disassemblaggio né intervento meccanico.
- ✓ Scioglie i residui senza agglomerarli e senza rilasciare ceneri.
- ✓ Pistola e sonde dal marchio WARM UP® per una pulizia fino a 12 bar (175 psi) di pressione.
- ✓ Innovativo: un kit applicabile a tutte le marche di veicoli e tutti i profili di FAP.
- ✓ Efficace: le sue esclusive sonde permettono 3 diverse metodi di utilizzo a seconda della marca del veicolo e l'accessibilità del FAP
- ✓ Fornisce una pulizia rapida e completa in meno di 45 minuti.
- ✓ Chimica innovativa che permette una totale sicurezza (nessun pericolo) per i materiali: non contiene solventi né agenti corrosivi. Contiene 3 liquidi differenti: 1 fluido per la pulizia, 1 fluido per il risciacquo, 1 additivo FAP.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

Adatto a tutte le marche
grazie alle sue varie sonde
e a 3 metodi di applicazione!

► INCLUSO NELLA CONFEZIONE KIT-FAP WARM UP®:

PISTOLA E SONDE CONSENTONO
UNA PRESSIONE DI PULIZIA
FINO A 12 BAR!



1 pistola
a spruzzo
12 bar (175 psi) con
un serbatoio da 800 ml.



1 sonda
a spruzzo
a 4 fori.



1 sonda
a spruzzo
conica.



1 tubo
di
connessione
FAP



1 litro
di liquido
di pulizia.



1 litro
di liquido
di pulizia.



1 additivo
rigenerante
FAP

Queste informazioni vengono fornite con la massima obiettività per informare, consigliare e guidare l'utente sull'utilizzo del prodotto. Queste informazioni vengono fornite senza impegno da parte nostra, non potendo prevedere le specifiche meccaniche del vostro uso. Il nostro team tecnico rimane tuttavia a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione via e-mail: info@warmup.eu.com. I risultati e le informazioni nel presente documento sono da ritenersi fornite in buona fede e con obiettività, e non potranno in alcun caso essere impugnate nei confronti di chiunque in sede ufficiale. L'utilizzatore dovrà porre attenzione ai potenziali rischi derivanti da usi diversi da quelli per il quale il prodotto è stato progettato.

► PASSAGGIO 1: SCELTA DEL METODO DI APPLICAZIONE - PULIZIA DEL FAP

METODO 1 - in assenza di accesso diretto al filtro antiparticolato :

Scollegare il tubo d'ingresso del sensore di pressione differenziale del FAP, posto a monte nel vano motore, quindi inserire in questo tubo d'ingresso al FAP la sonda WARM UP® conica premendo il cono nel tubo.

oppure

METODO 2 - se è accessibile la sonda di temperatura del filtro antiparticolato :

Rimuovere il sensore di temperatura del FAP e inserire la sonda WARM UP® a 4 fori nel foro per il sensore di temperatura.

oppure

METODO 3 - se il tubo di alimentazione della sonda di pressione differenziale è accessibile sul filtro antiparticolato :

Scollegare il tubo d'ingresso del sensore di pressione differenziale posto a monte sul FAP e sostituirlo con il tubo WARM UP® in dotazione al kit e fissare il tubo WARM UP® con la fascetta. Quindi inserire (a pressione) la sonda conica nell'ingresso del tubo WARM UP®.

Tenere presente che i metodi 2 e 3 sono i più efficienti, poiché consentono di vaporizzare direttamente sul filtro antiparticolato.

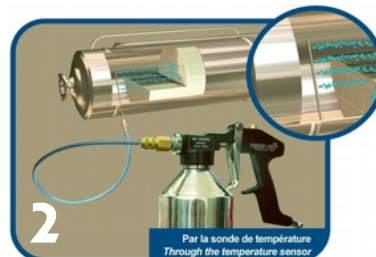
Una volta scelto il metodo, portare in temperatura il motore e lo scarico, quindi arrestare il motore. Collegare la pistola al compressore, riempire il serbatoio della pistola con il trattamento WARM UP® DCF1000 e seguire scrupolosamente la seguente procedura - attenzione, la pistola WARM UP® e le relative sonde sono compatibili esclusivamente con i prodotti WARM UP®, l'uso di altri prodotti può danneggiare la pistola, invalidare la garanzia dell'apparecchiatura e danneggiare il FAP:

1) Vaporizzare in continuo per 30 secondi, quindi effettuare una pausa di 1 minuto per lasciare agire il prodotto.

2) Ripetere la procedura fino ad esaurimento del litro di WARM UP® DCF1000. *Per mezzi pesanti: raddoppiare il dosaggio, ovvero 2 litri di DCF1000.* Ricollegare il tubo al sensore di temperatura.

3) Quindi avviare il motore per 3 minuti ad un regime costante di 2.500 giri/minuto, svolgere la procedura in un ambiente ventilato (o all'esterno) per non inalare i gas tossici. Posizionare un recipiente all'uscita del tubo di scarico per raccogliere i residui e la schiuma.

Il primo passaggio è completato ed è possibile passare alla fase 2 (risciacquo del filtro antiparticolato col prodotto WARM UP® D.P.F FLUID FLUSHING - DFF1000).



► PASSAGGIO 2: RISCIAQUO DEL FAP

Riempire il serbatoio della pistola con WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Ripetere lo stesso metodo di applicazione utilizzato per il passaggio 1. Collegare la pistola al compressore e applicare il trattamento WARM UP® DFF1000 rispettando scrupolosamente la seguente procedura:

1) Tenendo il motore a 2500 giri/minuto, vaporizzare in continuo tutto il prodotto, ovvero 1 litro di WARM UP® DFF1000 (posizionare un contenitore sotto al tubo di scappamento per recuperare eventuali residui del prodotto o schiuma).

2) Completata l'operazione, soffiare i connettori e i tubi prima di ricollegarli, cancellare i codici di errore ed eseguire una prova su strada per avviare la rigenerazione automatica (o eseguire la rigenerazione forzata mediante lo strumento diagnostico).



► PASSAGGIO 3: RIGENERAZIONE DEL FAP PER ADDITIVAZIONE

Versare l'additivo WARM UP® D.P.F REGENERANT – DR300 nel serbatoio del carburante diesel, possibilmente prima del rifornimento di carburante (massimo 30 litri di carburante per garantire una buona omogeneizzazione del trattamento). A motore caldo, guidare per circa 15 minuti ad un regime costante di 3500 giri/minuto. Sarà quindi possibile misurare l'efficacia della pulizia del filtro antiparticolato con i propri sistemi di diagnostica.



Queste informazioni vengono fornite con la massima obiettività per informare, consigliare e guidare l'utente sull'utilizzo del prodotto. Queste informazioni vengono fornite senza impegno da parte nostra, non potendo prevedere le specifiche meccaniche del vostro uso. Il nostro team tecnico rimane tuttavia a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione via e-mail: info@warmup.eu.com. I risultati e le informazioni nel presente documento sono da ritenersi fornite in buona fede e con obiettività, e non potranno in alcun caso essere impugnate nei confronti di chiunque in sede ufficiale. L'utilizzatore dovrà porre attenzione ai potenziali rischi derivanti da usi diversi da quelli per il quale il prodotto è stato progettato.