



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-59330 Hautmont (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Zuiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: K-SGD800

PRODUCTO: D.P.F. CLEANING KIT

Marca: WARM UP®

Referencia: K-SGD800-ES

Envase: 1 caja con el material y los productos químicos.

D.P.F. CLEANING KIT

Kit de limpieza para filtro de partículas (FP).



Las últimas normas antipolución limitan a los fabricantes la integración de filtros de partículas en los escapes de vehículos ligeros (desde 2011) y pesados (a partir de EURO VI). Debido a un combustible diésel cada vez más cargado de biocarburantes (14% en EURO VI) y a los pequeños recorridos urbanos, el FP se ensucia y se atasca. Dado que el cambio de FP es tanto costoso como urgente, WARM UP® presenta una alternativa al cambio de FP a través de una solución de limpieza eficaz, económica y para todas las marcas de vehículos.

► VENTAJAS DEL KIT DE FP WARM UP®:

- ✓ Económico, ya que evita el cambio de FP.
- ✓ No requiere desmontaje o intervención mecánica alguna.
- ✓ Disuelve los depósitos sin dejar cenizas ni aglomeraciones.
- ✓ Pistola y sondas de la marca WARM UP® para una limpieza de hasta 12 bares (175 psi) de presión.
- ✓ Innovador: un kit para todas las marcas de vehículos y todos los perfiles de FP.
- ✓ Con rendimiento: las exclusivas sondas permiten 3 aplicaciones diferentes dependiendo de la marca del vehículo y la accesibilidad del FP.
- ✓ Asegura una limpieza completa y rápida en menos de 45 minutos.
- ✓ Su fórmula química innovadora permite una total inocuidad (sin riesgos) al contacto con los materiales: no contiene disolventes ni agentes corrosivos.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

Adaptado a todas las marcas gracias a las diferentes sondas y los 3 métodos de aplicación

► EN LA CAJA DEL KIT-FP WARM UP®:



1 pistola de pulverización de 12 bares (175 psi) con depósito de 800 ml.



1 sonda de pulverización de 4 orificios.



1 sonda de pulverización cónica.



1 manguera de conexión de entrada de FP.



1 litro de líquido de limpieza.



1 litro de líquido de limpieza.



1 aditivo regenerador para FP.

PISTOLA Y SONDAS PARA PRESIÓN DE LIMPIEZA DE HASTA 12 BARES

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto.

► ETAPA 1: ELECCIÓN DEL MÉTODO DE APLICACIÓN. LIMPIEZA DEL FP

MÉTODO 1: si no hay accesos directos en el FP

Retirar la manguera de entrada del sensor de presión diferencial del FP situado encima del compartimento motor e insertar en el tubo la sonda WARM UP® cónica presionando el cono del tubo.

MÉTODO 2: si la sonda de temperatura del FP está accesible

Retirar la sonda de temperatura del FP e introducir la sonda WARM UP® de 4 orificios en el orificio para la sonda de temperatura.

MÉTODO 3: si el tubo flexible del sensor de presión diferencial es accesible en el FP

Retirar el tubo flexible del sensor de presión diferencial situado encima del FP, sustituirlo por la manguera WARM UP® que se facilita en el kit, y apretar la manguera WARM UP® con la arandela. A continuación, apretar (presionar) la sonda cónica en la entrada de la manguera WARM UP®.

Puntualizamos que los métodos 2 y 3 son los que dan mejores resultados, ya que permiten una pulverización directa en el FP.

Una vez que se elija el método, poner el motor y el escape a temperatura ambiente, y arrancar el motor. Conectar la pistola al compresor, llenar el depósito de la pistola con el tratamiento WARM UP® DCF1000 y respetar escrupulosamente el siguiente procedimiento (Atención: la pistola WARM UP® y las sondas solo son compatibles con los productos WARM UP®. El uso de otros productos podrá dañar la pistola, anular la garantía del material y dañar el FP.:

- 1) Pulverizar de forma continuada durante 30 segundos y hacer una pausa de 1 minuto para que el producto actúe.
- 2) Volver a comenzar la operación hasta que se consuma por completo el litro de WARM UP® DCF1000. *Para los vehículos pesados: doblar la dosis, es decir, 2 litros de DCF1000.* Vuelva a conectar las mangueras y sensor de temperatura.
- 3) A continuación, accionar el motor durante 3 minutos en régimen continuo de 2500 revoluciones/minuto, trabajar en un lugar ventilado (o al aire libre) para evitar respirar gases tóxicos (colocar previamente un recipiente a la salida del escape para recuperar los posibles residuos del producto o la espuma).

Lea 1ª etapa ha finalizado, ahora podrá pasar a la 2ª etapa (enjuague del FP con el producto WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID – DFF1000).



► ETAPA 2: ENJUAGUE DEL FP

Llenar el depósito de la pistola con WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Realizar el mismo método de aplicación que se eligió para la etapa 1. Conectar la pistola al compresor y aplicar el tratamiento WARM UP® DFF1000 respetando escrupulosamente el siguiente procedimiento:

- 1) Poner el motor en régimen continuo de 2500 revoluciones/minuto y pulverizar todo el producto, es decir, 1 litro de WARM UP® DFF1000 de forma continua (colocar previamente un recipiente a la salida del escape para recuperar los posibles residuos del producto o la espuma).
- 2) Una vez que termine la operación, soplar en los conectores y tubos flexibles antes de volver a conectarlos, eliminar los códigos predeterminados y efectuar una prueba en carretera para activar una regeneración automatizada (o efectuar la regeneración forzada con ayuda de una herramienta de diagnóstico).



► ETAPA 3: REGENERACIÓN DEL FP POR ADITIVACIÓN

Verter el aditivo WARM UP® D.P.F REGENERANT – DR300 en el depósito de carburante diésel, aplicar a ser posible antes de llenar con carburante (30 litros de carburante máximo para garantizar una buena homogeneización del tratamiento). Con el motor en caliente, efectuar un recorrido por carretera de al menos 15 minutos en régimen continuo de 3500 revoluciones/minuto. Podrá comprobar la eficacia de la limpieza del FP con ayuda de su aparato de diagnóstico.

