



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Svizzera)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



SCHEDA TECNICA: EC400

PRODOTTO: EGR CONTROL

Marca: WARM UP®

Codice: EC400

Confezione: aerosol da 400 ml

EGR CONTROL

Disincrostante per valvole EGR, turbo e iniettori bloccati.



► Vantaggi:

- ✓ Dissolve i residui della combustione, il particolato carbonioso e i depositi gommosi.
- ✓ Elimina le perdite di potenza in fase di accelerazione.
- ✓ Ripristina le prestazioni originarie del motore.
- ✓ Ristabilisce i parametri di combustione.
- ✓ Stabilizza il minimo.
- ✓ Ideale per sbloccare iniettori bloccati (HDI, CDI...).
- ✓ Elimina i residui gommosi dalle valvole.

► I punti di forza di questa formula:

- ✓ Si applica senza smontare la valvola EGR.
- ✓ Aerosol concentrato: 1 aerosol consente di pulire 2 valvole EGR.
- ✓ Multifunzione: può essere applicato a valvole EGR, pale del turbocompressore, iniettori, valvole, valvole a farfalla, regolatori del minimo, farfalle per i gas di scarico, misuratori della massa d'aria e fasce.
- ✓ Applicabile alle valvole EGR di motori diesel e benzina.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo: un aerosol da 400 ml consente di pulire 2 valvole EGR.

► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ **SMONTANDO IL COMPONENTE O LA VALVOLA EGR:** rimuovere il componente da pulire, spruzzare l'aerosol, pulire con un pennello, sciacquare e asciugare. In caso di incrostazione difficile, lasciare agire per 5-10 minuti.
- ✓ **SENZA SMONTARE LA VALVOLA EGR:** portare il motore alla temperatura normale di funzionamento e avviare la ventola del sistema di raffreddamento.

Motore diesel: A) rimuovere la guaina dal collettore di aspirazione (motore ad aspirazione) o la guaina tra il turbo e l'ammissione (motore sovralimentato). **B)** Tra 1500 e 2000 giri: spruzzare a distanza del tubo in modo da coprire il diametro del condotto di aspirazione. Spruzzare più volte per circa 1 secondo per consentire una espulsione progressiva della calamina. **C)** Attendere un minuto e effettuare delle variazioni di regime tra 1000 e 3000 giri. **D)** Chiudere l'ingresso con la mano per 2 secondi per consentire la corretta bruciatura del prodotto. Ripetere l'intera procedura fino a completare la pulizia della valvola e del sistema di aspirazione. Per i turbo a geometria variabile, smuovere la valvola wastegate durante ciascuna vaporizzazione.

Attenzione: questo potrebbe danneggiare il motore, è importante non sentire scoppiettii nella combustione (segno di combustione troppo ricca). In questo caso, chiudere l'ingresso con la mano per consentire una veloce bruciatura del prodotto.

Motori a benzina a iniettore: rimuovere il manicotto di depressione dei freni, che si trova all'interno del tubo di alimentazione e il misuratore del flusso d'aria. Spruzzare all'interno del tubo. Effettuare i passaggi B e C.

Motori benzina a carburatore: rimuovere il filtro dell'aria, il manicotto e posizionarsi di fronte all'ugello del carburatore. Effettuare i passaggi B e C.

Per filtri antiparticolato e convertitori catalitici. Tutti i tipi di motori: benzina, diesel, 2 o 4 tempi.

Per una eliminazione completa dei residui presenti nella camera di combustione e nei tubi di alimentazione, si consiglia di effettuare, dopo la pulizia della valvola EGR, un trattamento con WARM UP® XT3 NANO-COMBUST™ (codice TCD1000 per diesel e TCP1000 per benzina).

Prodotti strettamente riservati a un utilizzo professionale, un utilizzo non appropriato può danneggiare il motore.