



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : VC300

PRODUIT : VISCO CHARGER

Marque : WARM UP®

Référence : VC300

Conditionnement : flacon de 300 ml

VISCO CHARGER

2 en 1 : anti-consommation d'huile et anti-fuite moteur.

Améliorant de viscosité et reconditionneur de joints.



WARM UP® VISCO CHARGER est un traitement modificateur de viscosité d'huile et reconditionneur de joints qui permet de réduire les fuites et les consommations excessives d'huile des moteurs de tous types de générations.

▶ Les avantages :

- ✓ Modifie la viscosité de l'huile à chaud pour réduire les consommations par le haut moteur.
- ✓ Réduit sensiblement la consommation d'huile.
- ✓ Améliore la pression d'huile.
- ✓ Agent filmo-résistant, il augmente la viscosité des huiles et améliore leur index de viscosité dans des proportions très sensibles.
- ✓ Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- ✓ Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et du guide de soupapes.
- ✓ Améliore la souplesse des joints et de la bague.
- ✓ S'applique pour les moteurs aillant une consommation excessive d'huile.
- ✓ Réduit les fumées bleues et les taux de polluants.
- ✓ Restaure l'action des additifs neutralisants et antioxydants présents dans l'huile d'origine.
- ✓ Améliore la lubrification hydrodynamique (adhérence du film d'huile de base à la surface).
- ✓ Complexe organique à base de polymères miscibles à toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.

▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ 2 produits en 1 : réduit la consommation d'huile et reconditionne les joints.
- ✓ Formule ultra-concentrée : 300ml traite jusqu'à 6 litres.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Huile chaude, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Chauffer le produit au bain-marie pour faciliter l'application.
- ✓ Moteur standard (4 à 5 litres d'huile) : un flacon de 300ml. Autres : 5% à 10% dans l'huile.
- ✓ Curatif lors d'une consommation excessive d'huile : 2 flacons de 300ml.
- ✓ Périodicité d'application : s'applique à chaque vidange.