



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: VC300

PRODUCTO: VISCO CHARGER

Marca: WARM UP®

Números de artículos : VC300

Envase: botella de 300ml



# VISCO CHARGER

***2 en 1 : Trata el sobreconsumo de aceite y las fugas del motor. Mejora la viscosidad y sellador de fugas.***

WARM UP® VISCO CHARGER es un tratamiento modificador de la viscosidad de aceite y sellador de fugas que permite reducir las fugas y el consumo excesivo de aceite en los motores de todo tipo de generaciones.

### ▶ **Ventajas:**

- ✓ Modifica la viscosidad del aceite en caliente para reducir el consumo del cabezal del motor.
- ✓ Reduce significativamente el consumo de aceite.
- ✓ Mejora la presión del aceite.
- ✓ Agente filmo-resistente, aumenta la viscosidad de los aceites y mejora su índice de viscosidad en proporciones muy significativas.
- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite sin desmontar.
- ✓ Regenera la elasticidad de las juntas y de los retenes del cigüeñal, árbol de levas y la guía de válvulas.
- ✓ Mejora la flexibilidad de las juntas y de los retenes.
- ✓ Se aplica en motores con un consumo excesivo de aceite.
- ✓ Reduce el humo azul y los índices de contaminantes.
- ✓ Restaura la acción de los aditivos neutralizadores y antioxidantes presentes en el aceite original.
- ✓ Mejora la lubricación hidrodinámica (adherencia de la película de aceite de base a la superficie).
- ✓ Complejo orgánico a base de polímeros miscibles con todos los aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos.

### ▶ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ 2 productos en 1 : reduce el consumo de aceite y sella las juntas.
- ✓ Fórmula ultra-concentrada: con 300 ml se tratan hasta 6 litros.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

### ▶ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Con el aceite caliente, verter la dosis recomendada por el orificio de llenado de aceite. Calentar el producto al baño maría para facilitar la aplicación.
- ✓ Motor estándar (4 a 5 litros de aceite): una botella de 300 ml. Otros: del 5% al 10% en el aceite.
- ✓ Reparador en un consumo excesivo de aceite: 2 botellas de 300 ml.
- ✓ Periodicidad de aplicación: se aplica con cada cambio de aceite.

Esta información se proporciona de forma totalmente objetiva para informarle, aconsejarle y orientarle de la mejor forma acerca del uso del producto. Esta información se proporciona sin compromiso alguno por nuestra parte, ya que desconocemos los límites mecánicos vinculados a su uso. Nuestro equipo técnico está a su disposición para proporcionarle cualquier información adicional que necesite por correo electrónico: info@warmup.eu.com. Los resultados y la información contenidos en este documento se facilitan de buena fe y de forma totalmente objetiva. En ningún caso, se podrán utilizar contra una persona a título de informe oficial. Asimismo, se llama la atención del usuario acerca de los posibles riesgos en caso de un uso distinto al concebido para el producto. Todas las marcas citadas pertenecen a sus respectivos propietarios.