



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italiae)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
www.amosan.eu.com



SCHEDA TECNICA: GF250

PRODOTTO: GOLD FORMULA
Marca: WARM UP®
Codice prodotto: GF250
Confezione: flacone da 250 ml



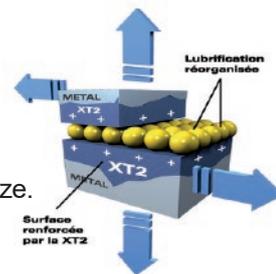
GOLD FORMULA

Trattamento del metallo antiattrito, antiusura, per motori, cambio meccanico, sterzo e differenziale.

WARM UP® GOLD FORMULA è una nuova tecnologia per il trattamento antiattrito, antiusura e di resistenza all'estrema pressione nei motori diesel, benzina e a biocarburanti. Prodotto di sintesi senza particelle solide, agisce come trattamento del metallo e rivestimento filmogeno della superficie (formula antiattrito XT2 PROCESS).

► Vantaggi:

- ✓ Riduce l'attrito, l'usura e le temperature elevate.
- ✓ Migliora le proprietà anti-usura e funge da protezione contro le estreme pressioni (EP).
- ✓ Protegge dall'avviamento a freddo.
- ✓ Lascia un rivestimento filmogeno sulla superficie da 1 a 3 micron, non altera le tolleranze.
- ✓ Aumenta la durata delle parti e dei componenti.
- ✓ Migliora le prestazioni del motore e la lubrificazione.
- ✓ Aumenta e stabilizza il tasso di compressione. Elimina qualsiasi buco in accelerazione.
- ✓ Riduce le vibrazioni, i rumori del motore e i rumori allo sterzo.
- ✓ Riduce la raschiatura del cambio manuale (a caldo o a freddo) e i colpi al differenziale.
- ✓ Migliora la flessibilità e la coppia. Elimina gli attriti interni.
- ✓ Riduce i consumi eccessivi di olio. Riduce il consumo di carburante.
- ✓ Inibisce il bloccaggio del motore e il grippaggio in caso di mancanza d'olio. Protegge in caso di flottazione.
- ✓ Può essere utilizzato come trattamento per il premontaggio del cambio manuale.



► I punti di forza di questa formula:

- ✓ Trattamento del metallo, rimane efficiente anche dopo il cambio dell'olio: mantiene la sua efficacia per 60.000 km.
- ✓ Contiene la formula XT2-TRATTAMENTO DEL METALLO.
- ✓ Formula di sintesi: non contiene particelle solide come PTFE, ceramica, silicone, grafite, bisolfuro di molibdeno, zinco o metallo o molibdeno (che generano instabilità nell'olio e residui all'interno dei filtri). Non modifica le proprietà e la viscosità dell'olio di base (non è necessario sostituire il filtro).
- ✓ Agisce per ionizzazione per ridurre l'attrito. Ideale per i meccanismi sensibili alla corrosione e al grippaggio.
- ✓ Trattamento multifunzionale: motore 4T benzina, diesel, a biocarburanti (di vecchia e nuova generazione), motore 2T, cambio manuale, servosterzi, differenziali, grassi, alberi cardanici, cuscinetti, guide di scorrimento delle pinze freni, sistemi idraulici, catene, compressori, sistemi di ingrassaggio, ecc.

► Dosaggio e modalità di applicazione:

- ✓ Motori standard (4-6 litri di olio): 1 flacone da 250 ml. Altri: 5% nell'olio.
- ✓ Cambio manuale, servosterzo e differenziale: da 3% a 10% nel grasso. Lubrificante: 10% nel grasso.
- ✓ Una volta raggiunta la temperatura olio richiesta, versare il dosaggio indicato attraverso l'orifizio di rabbocco dell'olio. Può essere versato direttamente nell'olio, non necessita alcun cambio preliminare dell'olio o del filtro.
- ✓ Applicazione preventiva o curativa raccomandata ogni 60.000 km.
- ✓ Non applicare in carter a bagno d'olio, nei multidisco e in autobloccanti a slittamento limitato.

Queste informazioni vengono fornite con la massima obiettività per informare, consigliare e guidare l'utente sull'utilizzo del prodotto. Queste informazioni vengono fornite senza impegno da parte nostra, non potendo prevedere le specifiche meccaniche del vostro uso. Il nostro team tecnico rimane tuttavia a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione via e-mail: info@warmup.eu.com. I risultati e le informazioni nel presente documento sono da ritenersi fornite in buona fede e con obiettività, e non potranno in alcun caso essere impuginate nei confronti di chiunque in sede ufficiale. L'utilizzatore dovrà porre attenzione ai potenziali rischi derivanti da usi diversi da quelli per il quale il prodotto è stato progettato.