

WARM UP®

CERINE FORMULES O.E.  
(QUALITÉ D'ORIGINE)

CERINE UNIVERSELLE POUR FAP ADDITIVÉ

WARM UP®

COMBUTEC CBT1

Bidon de 1L **CBT1-1** N° OE: 973665 et 4,5 L **CBT1-4.5** N° OE: 997995  
Véhicules jusqu'au 01/11/2002.  
Fabricants: Peugeot, Citroën, Fiat.  
N° OPR: jusqu'à 9492.

Références: WU-CBT1-1 (1L) / CBT1-4,5 (4,5L)

COMBUTEC CBT2

Bidon de 1L **CBT2-1** N° OE: 973685 et 3L **CBT2-3** N° OE: 973686  
Véhicules du 01/11/2002 au 31/01/2010.  
Fabricants: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar.  
N° OPR: à partir de 9493.

Références: WU-CBT2-1 (1L) / CBT2-3 (3L)

COMBUTEC CBT3

Bidon de 1L **CBT3-1** N° OE: 9736A0 et 3L **CBT3-3** N° OE: 9736A1  
Véhicules à partir du 01/02/2010.  
Fabricants: Peugeot, Citroën, Fiat, DS, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.  
N° OPR: à partir de 12166.

Références: WU-CBT3-1 (1L) / CBT3-3 (3L)

COMBUTEC CBT4

Bidon de 1L **CBT4-1** N° OE: 1623961580 et 3L **CBT4-3** N° OE: 1623961680  
Certains véhicules à partir du 01/02/2010.  
Fabricants: Citroën: C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot: Partner 2, 308 2, 4007, 508...  
N° OPR: à partir de 121666CB.

Références: WU-CBT4-1 (1L) / CBT4-3 (3L)



Véhicules diesel à partir du 01/11/2022.  
Motorisations: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar, et autres marques compatibles.  
Compatibilité: toutes générations et types d'additifs cerine FBC pour FAP.



Références: WU-CERUNI-1 (1L) / WU-CERUNI-3 (3L)

POCHE UNIVERSELLE POUR FAP ADDITIVÉ



Référence: AMO-PCGEN3 GEN 3

Référence: AMO-PCGEN4 GEN 4

Adaptable à tous les carters et toutes les versions.  
Une formule de cérine universelle respectant les standards.  
Format 1 litre. Contient 1 litre de cérine.  
Permet de recharger une poche en 45 secondes.  
Fabriqué dans un plastique ultra-résistant.  
Soudure de la poche hautement performante.  
Connecteur pompe anti-fuite avec valve de sécurité.  
Fourni dans un carton normé en 27 langues.  
Existe en génération 3 GEN 3 et génération 4 GEN 4



POCHES DE CERINE FORMULES O.E.



AMO-PC33780 GEN 3

1,7 L. N° OE: 99678033780 - 1500PP  
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR: jusqu'à 12256

AMO-PC33680 GEN 3

1,1 L. N° OE: 9678033680 - 1500RZ  
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR: à partir de 12257  
208 phase 1 - 301 - 2008 phase 1 N° OPR: à l'exception Euro VI

AMO-PC34080 GEN 3

1,7 L. N° OE: 9678034080 - 1500PQ  
C2 (JM) - C1 (FC) - DS3 (A55) - 1007 (KM) N° OPR: EURO V  
C3 II (A51) N° OPR: jusqu'à 12256

AMO-PC33980 GEN 3

1,1 L. N° OE: 9678033980 - 1500RY  
C3 II (A51) - DS3 (A55, A56 cab) N° OPR: à partir de 12261

AMO-PC08040 GEN 3

1,1 L. N° OE: 83192208040 / 83197174680  
83197221072  
MINI II (R56, R55) / Clubman N° OPR: One D, cooper D

AMO-PC50580 GEN 3

1,6 L. N° OE: 1638018780 - 9678050580  
C4 Aircross - 4008 - Partner II (B9) - Mitsubishi ASX.

AMO-PC27980 GEN 4

3,3 L. N° OE: 163018680 - 9678027980 - 1500PT  
C-Crosser (EP) - 4007 (GP) - Outlander II

AMO-PC01480 GEN 3

1,7 L. N° OE: 9678101480 - 1500SC  
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR: à partir de 12261  
C4 Picasso (UD, UA) N° OPR: à partir de 12167

AMO-PC80680 GEN 3

2,2 L. N° OE: 9678080680 - 1500PR - 1500GX  
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC) N° OPR: jusqu'à 12256  
308 (4A, 4C, CC, SW) N° OPR: à l'exception Euro VI  
3008 I Phase 1 N° OPR: jusqu'à 12169

AMO-PC81080 GEN 4

1,6 L. N° OE: 9678081080 - 1500SA  
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC)  
N° OPR: à partir de 12257

AMO-PC01680 GEN 3

2,4 L. N° OE: 9678101680 - 1500PS  
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR: jusqu'à 12260  
C4 Picasso (UD) N° OPR: jusqu'à 12166  
C4 Grand Picasso (UA) N° OPR: jusqu'à 12444

Comparatif visuel

Echantillon de 3 g. de chaque cérine prélevé et versé dans une boîte de Petri mise sous forte luminosité LED

CERINE FORMULE O.E.	AUTRE CERINE
POCHES O.E. (CORRESPONDANT À LA QUALITÉ D'ORIGINE) GSE WARM UP® cérine foncée car fortement concentrée : concentration de 45 000 PPM (partie par million) avec catalyseurs.	AUTRE CERINE cérine claire car faiblement concentrée : concentration de 500 PPM (99% de moins que la poche OE)

Le meilleur pour votre voiture !

4 traitements en 1

UNIVERSEL POUR :  
MOTEUR, BOÎTE, DIRECTION ASSISTÉE & DIFFÉRENTIEL



60 000 KM  
PROTECTED



- Augmente la durée de vie.
- Réduit les bruits et les vibrations.
- Améliore les performances et la lubrification.
- Protège et facilite le démarrage à froid.
- Augmente les compressions et élimine les à-coups à l'accélération.
- Contient le traitement du métal XT2.
- Ne contient pas d'additifs solides type céramique, PTFE, silicone ou graphite.
- Efficace 60 000 km, ne se perd pas à la vidange.

Consommation carburant	-3%
Consommation huile	-15%
Rendement moteur	+3%
Kilomètres parcourus	+8%
Durée de vie de l'huile	+20%
Durée de vie des pièces	+40%
Protection à froid	+80%

www.warmup.eu.com

POCHE UNIVERSELLE POUR FAP ADDITIVÉ

2 en 1 : modèle universel applicable en remplacement de tous types de poches, compatible avec tous les modèles de véhicules. Permet aussi de recharger une poche vide grâce à son applicateur spécifique. Contient 1 litre de cérine



Référence: AMO-PCGEN3 GEN 3

Référence: AMO-PCGEN4 GEN 4

- \* Adaptable à tous les carters et toutes les versions.
- Une formule de cérine universelle respectant les standards.
- Format 1 litre, contient 1 litre de cérine.
- Permet de recharger une poche en 45 secondes.
- Fabriqué dans un plastique ultra-résistant.
- Soudure de la poche hautement performante.
- Connecteur pompe anti-fuite avec valve de sécurité.
- Fourni dans un carton normé en 27 langues.
- Existe en génération 3 GEN 3 et génération 4 GEN 4

OE CONSTRUCTEUR	OE GSE WARM UP®
45 000 ppm	50 000 ppm

Autres  
500 ppm

Analyse formules cérine suivant standards OE

www.green-source-engineering.com



Source : constat d'huissier mentionné dans l'article publié en Avril 2022 dans le journal BtoB Automobile ZEPROS aux pages 21 et 22 : https://zepros.eu/journaux/auto/numeros/auto-93/





## CIRCUIT D'HUILE MOTEUR



## BOÎTES DE VITESSES



## DIFFÉRENTIEL ET DIRECTION ASSISTÉE

### MOTOR FLUSH WU-MF300

○ Circuit d'huile encrassé.

Nettoie et évacue les boues et résidus d'huile par la vidange (formule détergente, dispersante sans solvant). Idéal nouveaux moteurs 3 cylindres qui s'encrassent au suite à l'utilisation d'une huile "LONG LIFE". **2 en 1** : moteur et boîte de vitesses.



### GOLD FORMULA WU-GF250

○ Friction, usure et bruit du moteur.

Réduit usure, bruit et consommation. Augmente performance et puissance. Efficace 60000km, ne se perd pas à la vidange. Traitement du métal XT2, sans additif (PTFE, céramique, silicone, graphite...). **2 en 1** : moteur, boîte, direction assistée et pont.



### GOLD FORMULA 150 WU-GF150

○ Usure, bruits et fuites de la boîte mécanique.

Réduit les bruits du pignon et de synchronisateur. Améliore la lubrification et le couple de la boîte. Diminue l'usure et les fuites d'huile.



### AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH WU-ATF400

○ Encrassement de la boîte automatique.

Disperse et micronise les boues. Élimine les boues par la vidange. Formule professionnelle sans solvant.

### AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

○ Décrachages des vitesses et usure de la boîte automatique. **WU-ATP250**

Réduit les vibrations, décrachages, bruits et usure. Réduit les fuites d'huile. Augmente les performances. Améliore la lubrification et l'adhérence des surfaces.



### DIFFERENTIAL TREATMENT WU-DT125

○ Bruits et usure du différentiel.

Réduit l'usure, les bruits et les vibrations. Prolonge la durée de vie. Améliore les performances. Contient le traitement du métal XT2. Pour autobloquant sans glissement limité.



### POWER STEERING WU-PS100

○ Usure et fuites d'huile de direction assistée.

Réduit usure, dureté et bruit. Réduit les fuites d'huile. Améliore les performances. Contient le traitement du métal XT2. **2 en 1** : anti-usure et anti-fuite d'huile.



## AÉROSOLS ATELIER



### SEATBELT LUBE WU-SBL300

○ Blocage de la ceinture de sécurité.

Améliore la lubrification et la motricité de l'enrouleur et de la ceinture. Renforce et rénove les matières tissées et plastiques. **3 en 1** : enrouleur ceinture, enrouleur cache bagage et réparateur de joints.



### INJECTOR DEBLOCK WU-ID400

○ Injecteur bloqué dans la culasse.

Débloque l'injecteur et évite de le casser. Élimine le carbone et l'oxydation. Mousse ultra-pénétrante et décarbonante. Action rapide en 20 minutes. Universel toutes pièces carbonées.



### MARTER SPRAY WU-MS400

○ Faisceaux électriques rongés.

Répulsif rongeurs. Formule non collante. Action longue durée. Formule concentrée. Applicable : faisceaux électriques, câblages et durites.



### DRY LUBE METAL WU-DLM300

○ Lubrifiant sec pour chaîne.

Réduit les bruits, l'usure et les hautes températures. Contient le traitement du métal XT2 : + 3% de motricité, +40% de durée de vie. Applicable : chaîne de distribution, chaîne, pignon et roulement.



### VISCO CHARGER WU-VC250 WU-MC500

○ Anti-consommation d'huile, anti-fuite et performance moteur

**WU-VC250 2 en 1** : Réduit les consommations d'huile, les fuites d'huile et les fumées. Traite 4 litres. **WU-MC500 4 en 1** : Réduit les consommations d'huile, les fuites d'huile et les fumées. Diminue l'usure. Régénère les joints. Traite 6 litres.



### OIL STOP LEAK WU-OSL300

○ Fuite et suintement d'huile par les joints.

Reconditionne et regonfle les joints. Évite la contre-visite au contrôle technique. **2 en 1** : moteur, boîte, direction assistée et fluides ATF.



### TURBO PERFORMANCE WU-TP300

○ Usure de l'axe de turbine du turbo.

Réduit usure et bruit. Améliore les performances de la turbine. Protège à froid et en phase d'inertie. Traitement du métal XT2 par auto-lubrification.



### HYDRO VALVE LIFTERS WU-HVL300

○ Bruit de poussoirs hydrauliques.

Nettoyant et antirouille. Améliore la lubrification. **2 en 1** : nettoyant et anti-usure.



## DÉCALAMINAGE MOTEUR, FAP & TURBO

### DETOX 5 en 1 Diesel WU-DD400

### DETOX 5 en 1 Essence WU-DP400

○ Décarbonant moteur préventif.

Réduit les suies carbonées. Idéal moteurs anciens et à la révision moteur. Améliore les performances. **5 en 1** : admission, injecteur, EGR, turbo et FAP.



### TURBO CLEANER Diesel WU-TCDD1000

### TURBO CLEANER Essence WU-TCP1000

○ Décalaminant géométrie variable.

Améliore les performances de turbine. Nettoie le turbo.



### UREA CRYSTAL CLEANER WU-UCC100N

### UREA CRYSTAL CLEANER WU-UCC250N

○ Anticristallisant & nettoyant injecteur pour solution d'urée

Évite la formation des cristaux d'urée. Nettoie l'injecteur d'urée. Éteint le témoin d'urée. **2 en 1** : évite la formation de cristaux, nettoie l'injecteur.



**WU-UCC100N** Traite 10 litres.

**WU-UCC250N** Traite 100 litres.

### DETOX 7 en 1 Diesel WU-DD1000

### DETOX 7 en 1 Essence WU-DP1000

### DETOX 7 en 1 Hybride WU-DH1000

○ Décalaminant curatif professionnel.

Formule pro-line hautement concentrée. Nettoie les suies carbonées. Décongestionne le moteur. Améliore les performances. **7 en 1** : admission, tête de piston, segments, soupapes, EGR, turbo et FAP.



## Nettoyage et décalaminage du FAP DIESEL SANS DÉMONTAGE ET SANS MACHINE :



### PREVENTIF

### CURATIF

### CURATIF

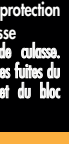
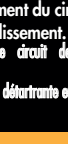
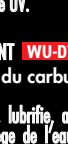
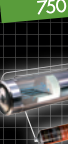
### CURATIF

TRAITE 1000 LITRES

MAXI AÉROSOL 750 ML

PAS D'IMMOBILISATION DU VÉHICULE

GARANTIE À VIE



Réduit LA CALAMINE et l'encrassement

Nettoyage calamine >50%

Nettoyage calamine >75%

Nettoyage calamine >100%

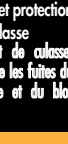
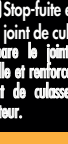
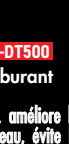
Réduction des suies carbonées s'applique par le carburant **WU-DR300 Diesel**

**WU-DR1000MULTI Diesel**  
**WU-GR300 Essence**

Nettoyage avec aérosol par la sonde de température du FAP **WU-DCS750**

Catalyse des particules s'applique par le carburant **WU-DR1000 Diesel**  
**WU-GR1000 Essence**

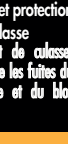
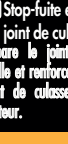
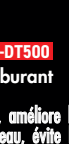
Nettoyage avec pistolet 12 bars par la sonde de température du FAP **WU-KSGD800VL**



### DIESEL TREATMENT WU-DT500

○ Protection du carburant diesel.

**5 en 1** : nettoie, lubrifie, améliore la combustion, protège de l'eau, évite le gel. Flacon doseur, traite 500 litres.



### CETANE BOOSTER WU-CB375

### & OCTANE BOOSTER WU-OB375

○ Performance carburants.

Idéal pour les moteurs sportifs. + 5 points d'indice de cétane (diesel) ou d'octane (essence).

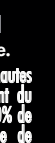
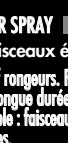
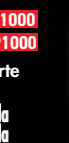
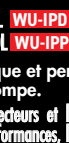
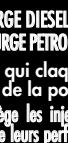


### INJECTION PURGE DIESEL WU-IPD1000

### & INJECTION PURGE PETROL WU-IPP1000

○ Injecteur qui claque et perte de débit de la pompe.

Nettoie et protège les injecteurs et la pompe. Améliore leurs performances, la pulvérisation et la nébulisation. **2 en 1** : nettoie et lubrifie par traitement du métal XT2. **3 applications en 1** : par le carburant, la pompe et en machine.



### BIO-DIESEL WU-BD300

### & BIO-ETHANOL WU-BE300

○ Encrassement du moteur par les biocarburants.

Élimine eau et condensation. Nettoie et lubrifie le système d'injection. Protège de la corrosion et de l'oxydation. **2 en 1** : nettoie et lubrifie par traitement du métal XT2.

