

WARM UP®

CERINA FORMULACIONES O.E.
(CALIDAD DE ORIGEN)

COMBUTEC CBT1

Bidón de 1L **CBT1-1** N° OE: 973665 y 4,5 L **CBT1-4,5** N° OE: 997995
Vehículos hasta el 01/11/2002.
Fabricantes: Peugeot, Citroën, Fiat.
N° OPR: hasta 9492.

Referencias: WU-CBT1-1 (1L) / CBT1-4,5 (4,5L)

COMBUTEC CBT2

Bidón de 1L **CBT2-1** N° OE: 973685 y 3L **CBT2-3** N° OE: 973686
Vehículos del 01/11/2002 al 31/01/2010.
Fabricantes: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar.
N° OPR: a partir de 9493.

Referencias: WU-CBT2-1 (1L) / CBT2-3 (3L)

COMBUTEC CBT3

Bidón de 1L **CBT3-1** N° OE: 9736A0 y 3L **CBT3-3** N° OE: 9736A1
Vehículos a partir del 01/02/2010.
Fabricantes: Peugeot, Citroën, Fiat, DS, Ford, Mazda, BMW, Mini, Volvo.
N° OPR: a partir de 12166.

Referencias: WU-CBT3-1 (1L) / CBT3-3 (3L)

COMBUTEC CBT4

Bidón de 1L **CBT4-1** N° OE: 1623961580 y 3L **CBT4-3** N° OE: 1623961680
Algunos vehículos a partir del 01/02/2010.
Fabricantes: Citroën: C5 x7, Berlingo 2, C4 Picasso 2, C6, C-Crosser... Peugeot: Partner 2, 308 2, 4007, 508...
N° OPR: a partir de 121666CB.

Referencias: WU-CBT4-1 (1L) / CBT4-3 (3L)

CERINA UNIVERSAL PARA FAP ADITIVADO



Vehículos diésel a partir del 01/11/2022.
Motorizaciones: Peugeot, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, BMW, Volvo, Land Rover, Jaguar, y otros modelos compatibles.
Compatibilidad: todos los generadores y tipos de aditivos cerina FBC para FAP.



Referencias: WU-CERUNI-1 (1L) / WU-CERUNI-3 (3L)

BOLSA UNIVERSAL PARA FAP ADITIVADO



Adaptable a todos los cárteres y todas las versiones.
Una fórmula de cerina universal que cumple con los estándares.
Formato de 1 litro, contiene 1 litro de cerina.
Permite recargar una bolsa en 45 segundos.
Fabricado con plástico ultrarresistente.
Soldadura de la bolsa altamente eficiente.
Conector de bomba antifugas con válvula de seguridad.
Suministrado en caja normalizada en 27 idiomas.
Disponible en generación **GEN 3** y generación 4. **GEN 4**

Referencias: AMO-PCGEN3 GEN 3

Referencias: AMO-PCGEN4 GEN 4



BOLSAS DE CERINA FÓRMULAS O.E.



AMO-PC33780 GEN 3
1,7 L. N° OE: 99678033780 - 1500PP
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR: hasta 12256

AMO-PC33680 GEN 3
1,1 L. N° OE: 9678033680 - 1500RZ
C3 Picasso - 207 (WA, WC, WD, WK) N° OPR: a partir de 12257
208 phase 1 - 301 - 2008 phase 1 N° OPR: excepto Euro VI

AMO-PC34080 GEN 3
1,7 L. N° OE: 9678034080 - 1500PQ
C2 (JM) - C1 (FC) - DS3 (A55) - 1007 (KM) N° OPR: EURO V
C3 II (A51) N° OPR: hasta 12256

AMO-PC33980 GEN 3
1,1 L. N° OE: 9678033980 - 1500RY
C3 II (A51) - DS3 (A55, A56 cab) N° OPR: a partir de 12261

AMO-PC08040 GEN 3
1,1 L. N° OE: 83192208040 / 83197174680
83197221072
MINI II (R56, R55) / Clubman N° OPR: One D, cooper D

AMO-PC50580 GEN 3
1,6 L. N° OE: 1638018780 - 9678050580
C4 Aircross - 4008 - Partner II (B9) - Mitsubishi ASX.

AMO-PC27980 GEN 4
3,3 L. N° OE: 163018680 - 9678027980 - 1500PT
C-Crosser (EP) - 4007 (GP) - Outlander II

AMO-PC01480 GEN 3
1,7 L. N° OE: 9678101480 - 1500SC
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR: a partir de 12261
C4 Picasso (UD, UA) N° OPR: a partir de 12167

AMO-PC80680 GEN 3
2,2 L. N° OE: 9678080680 - 1500PR - 1500GX
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC) N° OPR: hasta 12256
308 (4A, 4C, CC, SW) N° OPR: excepto Euro VI
3008 I Phase 1 N° OPR: hasta 12169

AMO-PC81080 GEN 4
1,6 L. N° OE: 9678081080 - 1500SA
C4 I (LA, LC) - 307 (3AC/C, SW, II CC)
N° OPR: a partir de 12257

AMO-PC01680 GEN 3
2,4 L. N° OE: 9678101680 - 1500PS
Berlingo II/Partner II/Tepee (B9) N° OPR: hasta 12260
C4 Picasso (UD) N° OPR: hasta 12166
C4 Grand Picasso (UA) N° OPR: hasta 12444

Comparación visual
Muestra de 3 g de cada cerina tomada y vertida en una caja de Petri expuesta a una fuerte iluminación LED.

CERINA FÓRMULA O.E.	OTRA CERINA
BOLSA OE (CORRESPONDIENTE A LA CALIDAD DE ORIGEN) GSE WARM UP® CERINA OSCURA POR SU ALTA CONCENTRACIÓN: CONCENTRACIÓN DE 45 000 PPM (PARTES POR MILLÓN) CON CATALIZADORES.	OTRA CERINA CERINA CLARA POR SU BAJA CONCENTRACIÓN: CONCENTRACIÓN DE 500 PPM (99% MENOS QUE LA BOLSA OE)

Fuente: informe de agente judicial constatado en el artículo publicado en Abril 2022 en el periódico BtoB Automovilístico ZEPROS en paginas 21 y 22: https://zepros.eu/journaux/auto/numeros/auto-93/

WARM UP®

Lo mejor para su vehículo !

4 tratamientos en 1

UNIVERSAL PARA :
MOTOR, CAJA, DIRECCIÓN & DIFERENCIAL



60 000 KM PROTECTED



- Aumenta la vida útil.
- Reduce el ruido y las vibraciones.
- Mejora el rendimiento y la lubricación.
- Protege y facilita el arranque en frío.
- Aumenta la compresión y elimina los tirones en la aceleración.
- Contiene el tratamiento del metal XT2.
- No contiene aditivos sólidos como cerámica, PTFE, sílica o grafito.
- Eficaz durante 60 000 km, no se pierde con el cambio de aceite.

Consumo de combustible	-3%
Consumo de aceite	-15%
Rendimiento del motor	+3%
Kilómetros recorridos	+8%
Duración del aceite	+20%
Duración de las piezas	+40%
Protección en frío	+80%

Referencia: WU-GF250
www.warmup.eu.com

BOLSA UNIVERSAL PARA FAP ADITIVADO

2 en 1: modelo universal aplicable para reemplazar todo tipo de bolsas, compatible con todos los modelos de vehículos. Permite también recargar una bolsa vacía gracias a su aplicador específico. Contiene 1 litro de cerina.



Referencia: AMO-PCGEN3 GEN 3
Referencia: AMO-PCGEN4 GEN 4

- Adaptable a cualquier cárter y todas las versiones.
- Una fórmula de cerina universal que cumple con los estándares.
- Formato 1 litro, contiene 1 litro de cerina.
- Permite recargar una bolsa en 45 segundos.
- Fabricada con un plástico de alto rendimiento.
- Soldaduras de la bolsa de ultra-resistente.
- Conector bomba anti-fuga con válvula de seguridad.
- Caja estandarizada con 27 idiomas.
- Existe en generación 3 **GEN 3** y generación 4. **GEN 4**

	OE CONSTRUCTOR	OE GSE WARM UP®	OTROS
	45 000 PPM	50 000 PPM	500 PPM

Análisis formulas cerina según estándares OE



www.green-source-engineering.com



CIRCUITO DE ACEITE MOTOR



CAJAS DE CAMBIO



DIFERENCIAL & DIRECCIÓN ASISTIDA



MOTOR FLUSH **WU-MF300**

⊞ Circuito de aceite sucio.
Limpia y evacua los hollines, lodos y otras impurezas durante el cambio de aceite. Ideal nuevos motores 3 cilindros y tras el uso de aceite "LONG LIFE" (tipo 30.000 km).
2 en 1: motor y caja de cambios.



GOLD FORMULA **WU-GF250**

⊞ Fricción, desgaste y ruido del motor.
Reduce el desgaste, ruidos y consumos: Aumenta el rendimiento y la potencia. Eficaz 60.000km, no se pierde al cambio de aceite. Tratamiento del metal XT2, sin aditivos tipo (PTFE, cerámica, sílica, grafito...).
4 en 1: motor, caja, dirección asistida, diferencial...



VISCO CHARGER **WU-VC250 WU-MC500**

⊞ Anticonsumo de aceite, antifugas y rendimiento del motor
WU-VC250 2 en 1: reduce el consumo de aceite, las fugas de aceite y los humos. Trata 4 litros.
WU-MC500 4 en 1: reduce el consumo de aceite, las fugas de aceite y los humos. Disminuye el desgaste. Regenera las juntas. Trata 6 litros.



OIL STOP LEAK **WU-OSL300**

⊞ Fuga y sudoración de aceite por las juntas de goma.
Recondiciona y regenera las juntas de goma. Importante para pasar la ITV.
4 en 1: motor, caja, dirección asistida, diferencial.



HYDRO VALVE LIFTERS **WU-HVL300**

⊞ Ruido taqués hidráulicos.
Limpia y protege contra el desgaste. Mejora la lubricación.
2 en 1: limpieza y anti-fricción/desgaste.



TURBO PERFORMANCE **WU-TP300**

⊞ Desgaste del eje del turbo.
Reduce el desgaste. Mejora el rendimiento de la turbina. Protege en frío y en fase de inercia. Tratamiento del metal XT2 por auto-lubricación.



DESCARBONIZANTE MOTOR, FAP & TURBO



DETOX 5 in 1 Diesel **WU-DD400**

DETOX 5 in 1 Petrol **WU-DP400**

⊞ Descarbonizante motor preventivo.
Reduce el hollín. Ideal vehículos que circulan en ciudad y revisiones de motor. Mejora el rendimiento.
5 en 1: admisión, inyectores, EGR, turbo y FAP.



TURBO CLEANER Diesel **WU-TCD1000**

TURBO CLEANER Petrol **WU-TCP1000**

⊞ Descarbonizante geometría variable.
Mejora el rendimiento de la turbina. Limpia el turbo.



DETOX 7 in 1 Diesel **WU-DD1000**

DETOX 7 in 1 Petrol **WU-DP1000**

DETOX 7 in 1 Hybrid **WU-DH1000**

⊞ Descarbonizante motor curativo.
Formula pro-line altamente concentrada. Limpia el hollín. Descongela el motor. Mejora el rendimiento y prestaciones.
7 en 1: admisión, cabeza de pistón, segmentos, válvulas, EGR, turbo y FAP.



UREA CRYSTAL CLEANER **WU-UCC100N WU-UCC250N**

⊞ Formación de cristales de urea y testigo encendido.
Evita la formación de cristales de urea. Limpia el inyector de urea. Apaga el testigo de urea.
2 en 1: evita la formación de cristales y limpia el inyector.

WU-UCC100N Trata 10 litros.
WU-UCC250N Trata 100 litros.

Limpieza & descarbonización del FAP DIÉSEL SIN DESMONTAGE & SIN MAQUINA :

PREVENTIVO	CURATIVO	CURATIVO	CURATIVO
TRATA 1000 LITROS	MAXI AEROSOL 750 ML I	SIN INMOVILIZACIÓN DEL VEHICULO	GARANTÍA DE POR VIDA I



Reduce LA CALAMINA y carbonización

Reducción de la carbonilla, se aplica por el carburante
WU-DR300 Diésel
WU-DR1000MULTI Diésel
WU-GR300 Gasolina



Limpieza calamina >50%

Limpieza con aerosol por la sonda de temperatura del FAP
WU-DCS750



Limpieza calamina >75%

Catalisis de las partículas se aplica por el carburante
WU-DR1000 Diésel
WU-GR1000 Gasolina



Limpieza calamina >100%

Limpieza con pistola 12 bares por la sonda de temperatura del FAP
WU-KSGD800VL



GOLD FORMULA 150 **WU-GF150**

⊞ Desgaste, ruidos y fugas de la caja mecánica.
Reduce los ruidos de piñón y sincronizador. Mejora la lubricación y el par de la caja de cambios.
2 en 1: anti-fricción/desgaste y anti-fugas de aceite.



ATF CONVERTER **WU-AC100**

⊞ Vibraciones y patinaje de la caja automática.
Trata el convertidor de par y la caja de cambios. Reduce las vibraciones y el patinaje. Mejora la lubricación y agarre de las superficies.



DIESEL FLUSH **WU-DF300**

& PETROL FLUSH **WU-PF300**

& PETROL HYBRID **WU-HB300**

⊞ Revisión y mantenimiento de los inyectores.
Limpia y protege los inyectores. Restablece la correcta pulverización. Reduce el consumo de carburante.
2 en 1: Limpia y lubrica por tratamiento del metal XT2.



BIO-DIESEL **WU-BD300**

& BIO-ETHANOL **WU-BE300**

⊞ Suciedad en motor por los biocarburantes.
Elimina el agua y la condensación. Limpia y lubrica el sistema de inyección. Protege contra la corrosión y la oxidación.
2 en 1: Limpia y lubrica mediante el tratamiento del metal XT2.



GASLUBE LPG **WU-GL1000**

⊞ Lubricación de los motores GLP/METANO.
Limpia el sistema de inyección, lubrica la cámara de combustión y las válvulas.
2 aplicaciones: depósito de gasolina y bomba dosificadora del motor. Trata 1000L.



INJECTION PUMP STOP LEAK

⊞ Antifugas para **WU-IPS400** bomba de inyección.
Regenera y devuelve la elasticidad a las juntas elastoméricas, tóricas y de tipo spi. Contiene un trazador UV para visualizar la fuga con una lámpara UV.



DIESEL TREATMENT **WU-DT500**

⊞ Protección del carburante.
5 en 1: limpia, lubrica, mejora la combustión, anticongelante, anti-humedad, anti-oxidante para todo tipo de diésel. Botella dosificadora, trata 500 litros.



CETANE BOOSTER **WU-CB375**

& OCTANE BOOSTER **WU-OB375**

⊞ Rendimiento carburantes.
Ideal para motores deportivos. +5 puntos de índice de cetano (diésel) o de octano (gasolina).



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH **WU-ATF400**

⊞ Suciedad de la caja automática.
Dispersa el microniza las suciedades para que salgan durante el cambio de aceite. Formula profesional sin disolventes.



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT

⊞ Tirones y desgaste de la caja automática. **WU-ATP250**
Reduce los tirones, desgastes, ruidos y fugas de aceite de los cambios automáticos.
2 en 1: protección anti-desgaste y anti-fugas de aceite.



INJECTION PURGE DIESEL **WU-IPD1000**

& INJECTION PURGE PETROL **WU-IPP1000**

⊞ Inyectores que hacen ruido y pérdida de caudal de la bomba.
Limpia y protege los inyectores y la bomba. Mejora su rendimiento, la pulverización y la nebulización.
2 en 1: Limpia y lubrica mediante el tratamiento del metal XT2. 3 aplicaciones en 1: a través del combustible, la bomba y con máquina.



DIESEL WINTER PROTECT **WU-DWP1000**

& INJECTION PURGE PETROL **WU-IPP1000**

⊞ Tratamiento anticongelante del carburante.
Restablece el rendimiento motor. Dispersante de parafina hasta -31°C. Mono-dosis para 1 depósito lleno o multi-dosis para 1000 litros.



NOPOL DIESEL **WU-ND300**

& NOPOL PETROL **WU-NP300**

⊞ ITV desfavorable, gases.
Permite pasar la prueba de medición de gases. Reduce los gases contaminantes al opacímetro. Formula ultra-concentrada. Acción inmediata en 20 minutos.



DRY FUEL **WU-DYF300**

⊞ Agua en el carburante.
Elimina el agua y la humedad del carburante. Restaura el rendimiento de combustión. Evita la oxidación. Aplicable en carburantes diésel y gasolina.



LEAD SUBSTITUTE **WU-LS250**

⊞ Lubricación y protección de las válvulas.
Substituye el plomo en la gasolina sin plomo. Protege la cámara de combustión y las válvulas.



FUEL STABILIZER **WU-FS250**

⊞ Estabiliza, limpia y lubrica el combustible de gasolina.
Estabiliza el combustible de gasolina y previene su oxidación. Evita la formación de depósitos, gomas y ceras. Trata 250 litros.



DIESEL STOP BACTERIA **WU-BIC250**

⊞ Eliminación de microorganismos y protección del circuito de combustible.
Sanea los depósitos y previene la obstrucción de los filtros. Tratamiento preventivo y curativo. Trata 250 L en preventivo y 125 L en curativo.



DIFFERENTIAL TREATMENT **WU-DT125**

⊞ Ruido, desgaste y fugas del diferencial. (sin deslizamiento limitado)
Reduce el desgaste, los ruidos, las vibraciones y las fugas de aceite. Mejora el rendimiento.
2 en 1: anti-fricción/desgaste y anti-fugas de aceite.



POWER STEERING **WU-PS100**

⊞ Desgaste y fugas de aceite dirección asistida.
Reduce el desgaste, la dureza, los ruidos y las fugas de aceite. Mejora el rendimiento. Restablece una dirección suave.
2 en 1: anti-fricción/desgaste y anti-fugas de aceite.



AEROSOL TALLER



SEATBELT LUBE **WU-SBL300**

⊞ Bloqueo del cinturón de seguridad.
Mejora la lubricación y la motricidad del enrollador del cinturón. Refuerza y renueva las materias de tela y plásticos. No mancha, no es tóxico.
3 en 1: cinturones, cubierta maletero, restauración de juntas.



MARDER SPRAY **WU-MS400**

⊞ Cableado eléctrico roído.
Repulsivo roedores. (no es nocivo) Formula no pegajosa. Acción duradera. Formula concentrada. Aplicable: cables eléctricos y manguitos.



INJECTOR DEBLOCK **WU-ID400**

⊞ Inyector bloqueado en la culata.
Desbloquea el inyector evitando romperlo. Elimina la carbonilla y el óxido. Espuma ultra-penetrante y descarbonizante. Acción rápida en 20 minutos. Universal para cualquier pieza carbonizada.



DRY LUBE METAL **WU-DLM300**

⊞ Lubricante seco para cadenas.
Reduce los ruidos, el desgaste y las altas temperaturas. Contiene el tratamiento del metal XT2: +3% de motricidad, +40% de durabilidad. Aplicable: cadenas, piñones, rodamientos...



DESCARBONIZANTE EGR



EGR CONTROL **WU-EC400**

⊞ Válvula EGR sucia y bloqueada.
Aerosol descarbonizante, penetrante y altamente concentrado. Limpia por microzonización y dilución (sin cachos). Formula larga para facilitar la limpieza sin desmontar.



EGR COMBUST **WU-EC300**

⊞ Mantener limpia la EGR.
Limpia la EGR. Reduce el hollín. Evita el ensuciamiento prematuro. Se aplica directamente al depósito de carburante diésel. Ideal tras limpieza con WU-EC400.



CLIMATIZACIÓN



CLIM PURE **WU-CP250**

⊞ Circuito de climatización sucio, maloliente y atascado.
Limpia y elimina mohos y hongos. Espuma expansiva que recubre la totalidad del conducto. Cápula extra-larga para una limpieza en profundidad. Perfume neutro.



AIR PUR **WU-AP150**

⊞ Mal olor en el habitáculo.
Neutraliza los olores y purifica el aire. Perfume neutro y agradable. Formula sin solventes, libre de alérgenos. Aplicación en cualquier vehículo, techos o superficies. Efecto larga duración.



CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN



RADIATOR STOP LEAK **WU-RSL300**

⊞ Fugas del radiador.
Detiene fugas y filtraciones. Resa de primera mano que se cierran únicamente en los cañales. Formula ligada sin oxigenación en el radiador de calefacción. Actúa en 15 minutos.



RADIATOR CLEANER DEGREASER **WU-RC250**

⊞ Obstrucción del circuito de refrigeración.
Limpia todo el circuito de refrigeración.
Formula 2 en 1: desincrustante y desengrasante.



HEAD GASKET SEALER **WU-HG250**

⊞ Antifugas y protector de la junta de culata.
Repara la junta de culata. Sella y refuerza las fugas de la junta de culata y del bloque del motor.



GRASA



ANTI-FRICTION GREASE **WU-GF400**

⊞ Lubricación extrema presión.
Grasa anti-fricción universal NLGI 2 de color blanco. Contiene el tratamiento XT2: +40% de durabilidad de la pieza, +3% de motricidad, +20% tiempo entre mantenimientos, -50% de consumo comparando con grasa estándar.
5 en 1: anti-desgaste, alta temperatura, hidrofóbica, alta velocidad, extrema presión: +750 kg.
Aplicaciones: cartan, rodamiento, palier, rodillo, pinza de freno, cadena y cualquier pieza que sufra altas cargas.