

STOP AUX F.A.P. ENCRASSÉS

Réduisez vos dépenses et évitez la panne

NETTOYEZ VOTRE FILTRE À PARTICULES !



SATURATION
INFÉRIEURE À **<20%**

F.A.P PROPRE

OBJECTIF

REDUIRE LES SUIES
éviter l'encrassement

Solution :

Traiter le carburant et réduire la production de suies carbonées grâce à WARM UP® DPF REGENERANT MULTI (traite 1000 à 2000 litres de diesel). Réf : DR1000MULTI



SATURATION
INFÉRIEURE À **<70%**

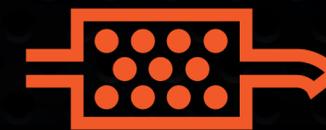
F.A.P ENCRASSÉ

OBJECTIF

NETTOYER LE F.A.P
éviter la panne moteur

Solution :

Nettoyer le F.A.P grâce au traitement par additivation curative WARM UP® DPF REGENERANT (traite un véhicule). Réf : DR1000



SATURATION
SUPÉRIEURE À **>70%**

F.A.P COLMATÉ

OBJECTIF

NETTOYER LE F.A.P
éviter le remplacement

Solution :

Nettoyer le F.A.P grâce au pistolet détergent WARM UP®. Réf : K-SGD800

