

NO MÁS DPF SUCIOS

Reduzca sus gastos y evite averías

LIMPIE SU FILTRO DE PARTÍCULAS!



SATURACIÓN
INFERIOR AL **<20%**

DPF LIMPIO

OBJETIVO

REDUCIR LOS HOLLINES
evitar la suciedad

Solución :

Tratar el carburante y reducir la producción de hollines carbonados gracias a WARM UP® DPF REGENERANT MULTI (trata entre 1000 y 2000 litros de diésel). Réf : DR1000MULTI



SATURACIÓN
INFERIOR AL **<70%**

DPF SUCIO

OBJETIVO

LIMPIAR EL DPF
evitar averías en el motor

Solución :

Limpiar el DPF con el tratamiento por aditivación curativa WARM UP® DPF REGENERANT (trata un vehículo). Réf : DR1000



SATURACIÓN
SUPERIOR AL **>70%**

DPF TAPONADO

OBJETIVO

LIMPIAR EL DPF
evitar la sustitución

Solución :

Limpiar el DPF con la pistola detergente WARM UP®.
Réf : K-SGD800-ES

