

WARM UP®

**CATÁLOGO
DE PRODUCTOS**

Circuito de aceite del motor

- ▶ **WU-MF300** ENJUAGUE DE MOTOR ANTES DEL CAMBIO DE ACEITE
- ▶ **WU-GF250** TRATAMIENTO DEL METAL ANTIFRICCIÓN Y ANTIDESGASTE
- ▶ **WU-VC250** ANTICONSUMO DE ACEITE Y ANTIFUGAS
- ▶ **WU-MC500** 3 EN 1: ANTICONSUMO DE ACEITE, TAPAFUGAS DE ACEITE Y MEJORADOR DE COMPRESIÓN
- ▶ **WU-HVL300** TRATAMIENTO TAQUÉS HIDRÁULICOS
- ▶ **WU-TP300** HYPER-LUBRICANTE Y PROTECCIÓN DEL EJE DEL TURBO
- ▶ **WU-OSL300** ANTI-FUGA DE ACEITE

Descarbonización del motor, FAP y turbo

- ▶ **WU-DD400** DESCARBONIZADOR DE MOTOR DIÉSEL 5 EN 1
- ▶ **WU-DP400** DESCARBONIZADOR DE MOTOR GASOLINA 5 EN 1
- ▶ **WU-DD1000** DESCARBONIZADOR DE MOTOR DIÉSEL 7 EN 1
- ▶ **WU-DP1000** DESCARBONIZADOR GASOLINA DIÉSEL 7 EN 1
- ▶ **WU-TCD1000** LIMPIADOR DE TURBO DIÉSEL
- ▶ **WU-TCP1000** LIMPIADOR DE TURBO GASOLINA
- ▶ **WU-DR1000** REGENERADOR MULTIDOSIS PARA FAP
- ▶ **WU-DCK1000** RECARGA QUÍMICA PARA KIT DE LIMPIEZA FAP
- ▶ **WU-UCC100N WU-UCC250 WU-UCC2000N** ANTI-CRISTALIZANTE & DETERGENTE INYECTOR DE UREA
- ▶ **WU-DR300** REGENERADOR MONODOSIS PARA FAP
- ▶ **WU-DR1000MULTI** REGENERADOR MULTIDOSIS PARA FAP
- ▶ **WU-DCS750** AEROSOL 2 EN 1 LIMPIADOR DESENGRASANTE PARA FAP
- ▶ **WU-KSGD800** MÁQUINA PROFESIONAL DE LIMPIEZA PARA FAP (PISTOLA 12 BARY SONDAS UNIVERSALES + KIT QUÍMICO)

Caja de cambios

- ▶ **WU-GF150** ANTI-DESgaste Y STOP-FUGA DE ACEITE CAJA MANUAL
- ▶ **WU-ATF400** DESINCRUSTANTE Y ENJUAGUE CAJA AUTOMÁTICA
- ▶ **WU-AC100** ANTI-VIBRACIÓN CONVERTIDOR DE PAR CAJA AUTOMÁTICA
- ▶ **WU-ATP250** ANTI-DESgaste Y STOP-FUGA DE ACEITE CAJA AUTOMÁTICA

Combustible, inyectores y bomba de inyección

- ▶ **WU-DF300** LIMPIADOR DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIÉSEL
- ▶ **WU-PF300** LIMPIADOR DEL SISTEMA DE INYECCIÓN GASOLINA
- ▶ **WU-HB300** HIPER LUBRICANTE Y LIMPIADOR MOTOR HÍBRIDO
- ▶ **WU-IPD1000** LIMPIADOR Y TRATAMIENTO DE LA BOMBA DE INY. DIÉSEL
- ▶ **WU-IPP1000** LIMPIADOR Y TRATAMIENTO DE LA BOMBA DE INY. GASOLINA
- ▶ **WU-GL1000** ANTI-DESgaste Y ANTI-LUBRICANTE GPL, CNG Y METANO
- ▶ **WU-DT500** TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL DIÉSEL
- ▶ **WU-DYF300** ANTI-HUMEDAD DISPERSANTE DE AGUA DIÉSEL Y GASOLINA
- ▶ **WU-OB375** MEJORADOR DEL ÍNDICE DE OCTANO GASOLINA
- ▶ **WU-BIC250** BIOCIDA PARA COMBUSTIBLE DIÉSEL
- ▶ **WU-BD300** HIPER LUBRICANTE Y LIMPIADOR BIODIÉSEL
- ▶ **WU-DWP250 / WU-DWP1000** TRATAMIENTO ANTI-GEL GASÓLEO Y FUEL
- ▶ **WU-ND300** REDUCTOR DE EMISIONES CONTAMINANTES DIÉSEL
- ▶ **WU-NP300** REDUCTOR DE EMISIONES CONTAMINANTES GASOLINA
- ▶ **WU-CB375** MEJORADOR DEL ÍNDICE DE CETANO DIÉSEL
- ▶ **WU-LS250** SUSTITUTO DE PLOMO VEHÍCULO DE COLECCIÓN
- ▶ **WU-IPS400** STOP-FUGA PARA BOMBA DE INYECCIÓN

Diferencial y dirección asistida

- ▶ **WU-DT125** STOP-FUGA Y ANTI-DESgaste PARA PUENTE Y DIFERENCIAL
- ▶ **WU-PS100** STOP-FUGA Y ANTI-DESgaste PARA DIRECCIÓN ASISTIDA

Aerosoles de taller

- ▶ **WU-SBL300** LUBRICANTE Y RENOVADOR DE CINTURONES DE SEGURIDAD
- ▶ **WU-MS400** REPULSIVO ANTI-ROEDORES PARA MAZOS ELÉCTRICOS
- ▶ **WU-ID400** DESBLOQUEANTE DE INYECTORES
- ▶ **WU-DLM300** LUBRICACIÓN SECA POR TRATAMIENTO DEL METAL

Descarbonizante de válvula EGR

- ▶ **WU-EC400** AEROSOL PROFESIONAL DESCARBONIZANTE VÁLVULA EGR
- ▶ **WU-EC300** LIMPIADOR DE VÁLVULA EGR PARA GRAN PÚBLICO

Circuito de refrigeración

- ▶ **WU-RSL300** ANTI-FUGA RADIADOR CURATIVO Y PREVENTIVO
- ▶ **WU-RC250** DESINCRUSTANTE Y DESENGRASANTE RADIADOR

Aire acondicionado

- ▶ **WU-CP250** LIMPIADOR DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO
- ▶ **WU-AP150** PURIFICADOR DE AIRE PARA HABITÁCULO

Grasa

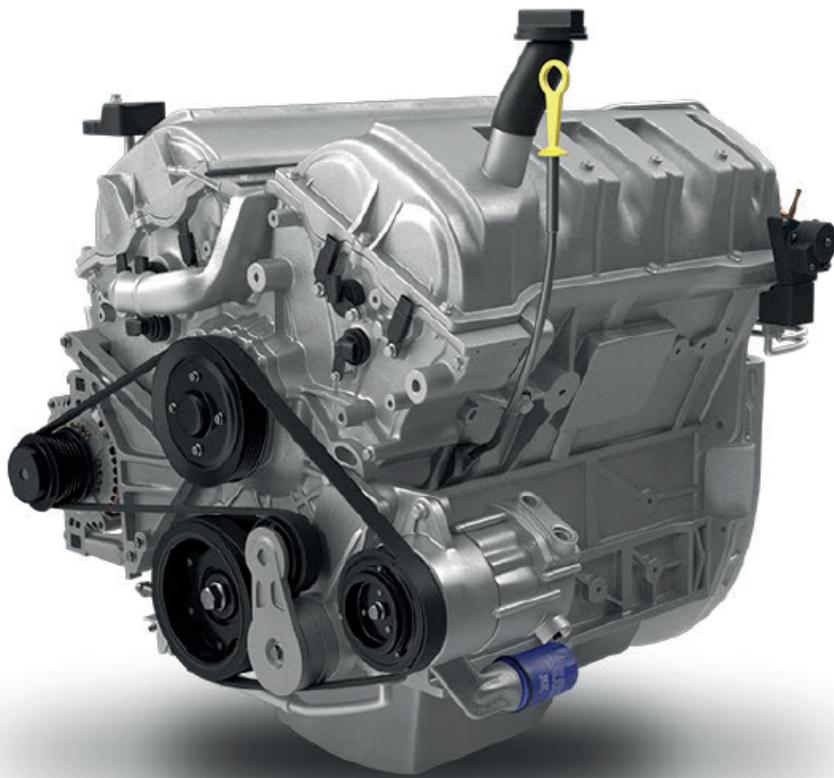
- ▶ **WU-GF400** GRASA ANTI-FRICCIÓN UNIVERSAL

Aditivos de cerina FAP PSA

- ▶ **WU-CBT1** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 973665 Y 997995 MOTORIZACIONES HASTA EL 01/11/2002. N° OPR: HASTA 9492
- ▶ **WU-CBT2** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 973685 Y 997995 MOTORIZACIONES DEL 01/11/2002 AL 31/01/2010. N° OPR: A PARTIR DE 9493 HASTA 12165
- ▶ **WU-CBT3** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 9736A0 Y 9736A1 MOTORIZACIONES A PARTIR DEL 01/02/2010. N° OPR: A PARTIR DE 12166
- ▶ **WU-CBT4** ADITIVO CERINA FAP N°OE: 1623961580 Y 1623961680 MOTORIZACIONES A PARTIR DEL 01/02/2010. N° OPR: A PARTIR DE 12166CB
- ▶ **WU-K-VCBT** KIT JERINGA VACÍA PARA LLENADO BOLSA DE CERINA® CERINA FAP COMBUTEC
- ▶ **BOLSAS FLEXIBLES PARA FAP ADITIVADO** 11 REFERENCIAS PARA EL CONJUNTO DE MODELOS DE VEHÍCULOS
- ▶ **WU-CERUNI** ADITIVO CERINA FAP UNIVERSAL MOTORIZACIONES A PARTIR DEL 01/11/2002 FORMATO 1L Y 3L

WARM UP®

CIRCUITO DE ACEITE DEL MOTOR



WARM UP®

MF300

FICHA TÉCNICA : WU-MF300

Producto : MOTOR FLUSH

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-MF300

Envases : flacone de 300 ml



MOTOR FLUSH

**Desincrustante y enjuague del motor antes del cambio de aceite.
 Fórmula detergente y dispersante sin disolventes.**

WARM UP® MOTOR FLUSH es una nueva tecnología de limpiador previo al cambio de aceite formulada a base de aditivos detergentes y dispersantes. Su principio único permite mejorar el rendimiento del motor mediante la limpieza del circuito de aceite, las ranuras de los segmentos y el segmento rascador. Esta fórmula exclusiva no contiene disolventes agresivos, lo que permite una limpieza sin efectos secundarios y una protección continua de las juntas.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia todo el motor y el circuito de aceite.
- ✓ Disuelve y elimina los sedimentos, el hollín, las impurezas y los residuos. No aglomera las partículas ni los sedimentos.
- ✓ Pone en suspensión las partículas para permitir su evacuación mediante el drenaje.
- ✓ Ideal para filtros obstruidos.
- ✓ Restaura las compresiones originales. Disminuye el efecto Blow by (paso de combustible al aceite).
- ✓ Libera y mejora la estanqueidad del segmento-cilindro.
- ✓ Evita el ensuciamiento prematuro del filtro de aceite.
- ✓ Prolonga la vida útil del motor al disminuir el ensuciamiento y las sobrepresiones.
- ✓ Mejora la circulación del aceite y contribuye a un mejor enfriamiento del motor.
- ✓ Evita la saturación prematura de los aditivos del aceite nuevo.
- ✓ Refuerza el poder lubricante del aceite nuevo mediante una mejor adherencia de la película a la superficie.
- ✓ Miscible con aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- ✓ Aplicable a motores de 4 tiempos de gasolina, diésel, GLP, ecológicos, turbo, catalizados, caja de cambios manual y puente.
- ✓ Compatible con filtros de partículas, E.G.R., catalizadores y sondas lambda.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Base detergente y dispersante (principios activos de los aceites): limpieza progresiva, completa y sin riesgos.
- ✓ Fórmula exclusiva sin disolventes agresivos (que son nocivos para las juntas y provocan efectos secundarios).
- ✓ Microniza y suspende los lodos (evita la aglomeración) para evacuarlos por el drenaje.
- ✓ Aplicable a motores, cajas de cambios y puentes.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ En caliente, antes del cambio de aceite, verter el frasco de 300 ml por el orificio de llenado de aceite y dejar que el motor funcione al ralentí durante 20 minutos (sin conducir). Cambiar el aceite, cambiar el filtro de aceite y rellenar con aceite nuevo.
- ✓ Motor estándar: 1 botella de 300 ml. Otros: 5 % en el aceite. Caja de cambios y puente: 5 % en el aceite.
- ✓ Aplicación preventiva o curativa, recomendada cada 30 000 km.

WARM UP®

GF250

Ficha técnica : WU-GF250

PRODUCTO : GOLD FORMULA

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-GF250

Envases: frasco dosificador de 250 ml



GOLD FORMULA

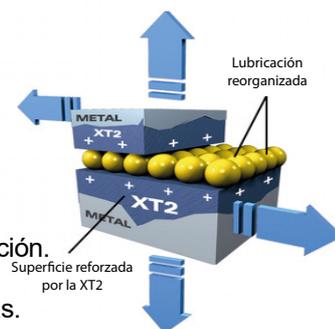
Tratamiento metálico antifricción y antidesgaste

para motores, cajas de cambios manuales, dirección y diferencial.

WARM UP® GOLD FORMULA es una nueva tecnología de tratamiento antifricción, antidesgaste y de presión extrema para motores (diésel, gasolina y biocombustibles), caja de cambios manual, dirección asistida y diferencial. Producto sintético sin partículas sólidas, actúa mediante el tratamiento del metal y la película superficial (proceso antifricción XT2 PROCESS).

▶ Las ventajas :

- ✓ Reduce la fricción, el cizallamiento, el desgaste y las altas temperaturas.
- ✓ Mejora las propiedades antidesgaste y de presión extrema de los aceites.
- ✓ Protege contra el arranque en frío.
- ✓ Deja una película superficial de 1 a 3 micras, no modifica las tolerancias.
- ✓ Aumenta la vida útil de las piezas y los equipos.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y la lubricación.
- ✓ Aumenta y estabiliza los índices de compresión. Elimina los huecos en la aceleración.
- ✓ Disminuye las vibraciones, los ruidos del motor y los ruidos de la dirección.
- ✓ Reduce los ruidos de los empujadores hidráulicos, las bielas y los árboles de levas.
- ✓ Restaura las compresiones.
- ✓ Reduce los chirridos de las cajas de cambios mecánicas (en caliente o en frío) y los fallos de los diferenciales.
- ✓ Mejora la flexibilidad y el par motor. Libera las fricciones internas.
- ✓ Reduce el consumo excesivo de aceite. Disminuye el consumo de combustible. Evita el agarrotamiento del motor y el grippage en caso de falta de aceite. Protege durante los deslizamientos.
- ✓ Se puede utilizar como tratamiento de premontaje de cajas de cambios mecánicas.
- ✓ No es peligroso para el filtro de partículas, el catalizador y la sonda lambda.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Tratamiento del metal, no se pierde con el cambio de aceite: mantiene su eficacia durante 60 000 km.
- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas. Fórmula sintética: no contiene partículas sólidas tipo P.T.F.E., cerámica, silicona, grafito, MOS2, zinc, metal o molibdeno (las partículas sólidas crean inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en los filtros). No modifica las propiedades ni la viscosidad del aceite base (no es necesario cambiar el filtro). No se pierde con el cambio de aceite (sigue siendo eficaz hasta 3 cambios de aceite).
- ✓ Actúa por ionización para reducir la oxidación, ideal para mecanismos sensibles a la corrosión y al agarrotamiento.
- ✓ Tratamiento multifuncional: motores de gasolina de 4 tiempos, diésel y biocombustibles (antiguos y nuevos), motores de 2 tiempos, cajas de cambios manuales, direcciones asistidas, diferenciales, grasas, cardanes, rodamientos, guías de pinzas de freno, sistemas hidráulicos, cadenas, compresores, reductores, sistemas de lubricación, etc..

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 250 ml. Otros: 5 % en el aceite. 2T: 5 % del volumen de aceite.
- ✓ Caja de cambios mecánica: 5 %, dirección asistida: 3 %, diferencial: 10 %, grasa: 10 % en la grasa. Aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado de aceite. Se puede aplicar directamente en el aceite, no requiere ningún cambio de aceite ni de filtro previo.
- ✓ Se aplica como tratamiento curativo o preventivo.
- ✓ No aplicar en cajas de cambios automáticas ni en diferenciales autoblocantes de deslizamiento limitado.



WARM UP®

VC250

FICHA TÉCNICA: WU-VC250

Producto: VISCO CHARGER

Marca: WARM UP®

Referencia: WU-VC250

Envase: botella de 250ml



VISCO CHARGER

2 en 1: Anticonsumo de aceite y antifugas de motor. Mejorador de viscosidad y reacondicionador de juntas.

WARM UP® VISCO CHARGER es un modificador de viscosidad del aceite y reacondicionador de juntas, formulado para reducir las fugas y el consumo excesivo de aceite en motores de todas las generaciones.

▶ Las ventajas:

- ✓ Modifica la viscosidad del aceite en caliente para reducir el consumo en la parte alta del motor.
- ✓ Reduce sensiblemente el consumo de aceite.
- ✓ Aumenta la presión de aceite.
- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite sin desmontar el motor.
- ✓ Regenera la elasticidad de los anillos de estanqueidad y juntas tóricas (cigüeñal, árbol de levas, guías de válvulas).
- ✓ Mejora la flexibilidad de las juntas y anillos.
- ✓ Reduce eficazmente el humo azul y las emisiones contaminantes.
- ✓ Compatible con todo tipo de aceites de motor (minerales, semisintéticos y sintéticos).

▶ Los puntos fuertes de la formulación:

- ✓ 2 acciones en 1: reduce el consumo de aceite y protege las juntas.
- ✓ Fórmula ultra concentrada: un frasco de 250ml trata hasta 4 litros de aceite.
- ✓ Universal: compatible con motores de gasolina y diésel, antiguos y modernos.
- ✓ No requiere vaciado previo.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Con el motor caliente, verter la dosis indicada por el orificio de llenado. Calentar el producto al baño maría si es necesario.
- ✓ Motor estándar (hasta 4 litros de aceite): un frasco de 250ml. Otros motores: 5%–10% del volumen de aceite.
- ✓ Para consumo excesivo: 2 frascos de 250ml.
- ✓ Aplicar en cada cambio de aceite.

WARM UP®

MC500

FICHA TÉCNICA: WU-MC500

Producto: MAXI CHARGER
 Marca: WARM UP®
 Referencia: WU-MC500
 Envase: botella de 500ml



MAXI CHARGER

4 en 1: Reduce el consumo de aceite y las emisiones de humo. Antidesgaste. Regenera juntas y reduce fugas. Mejora la compresión.

WARM UP® MAXI CHARGER es un modificador de viscosidad de aceite y regenerador de juntas de fórmula avanzada que ofrece cuatro acciones: reducción del consumo de aceite, disminución del desgaste, protección de juntas y optimización de la compresión. Mejora el rendimiento y la durabilidad del motor.

▶ Las ventajas:

- ✓ Ajusta la viscosidad del aceite en caliente para reducir el consumo en la parte alta del motor.
- ✓ Reduce notablemente el consumo de aceite incluso en casos de desgaste avanzado.
- ✓ Mejora la presión de aceite y optimiza la lubricación hidrodinámica.
- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite sin desmontaje.
- ✓ Regenera la elasticidad de juntas y retenes (cigüeñal, árbol de levas, guías de válvulas).
- ✓ Mejora la flexibilidad y resistencia de las juntas.
- ✓ Maximiza la compresión y mejora la estanqueidad de las cámaras de combustión.
- ✓ Reduce eficazmente el humo azul y las emisiones contaminantes.
- ✓ Restaura la eficacia de los aditivos antioxidantes y neutralizantes del aceite original.
- ✓ Contiene un complejo polimérico de alta prestación para una protección duradera.
- ✓ Compatible con todo tipo de aceites de motor (minerales, semisintéticos y sintéticos).

▶ Los puntos fuertes esta formulación:

- ✓ 4 acciones en 1: reduce el consumo de aceite y las emisiones. Antidesgaste. Regenera juntas y reduce fugas. Mejora la compresión.
- ✓ Contiene la tecnología XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: lubricante hiper-eficaz y tratamiento antidesgaste de superficies metálicas.
- ✓ Fórmula sintética: libre de partículas sólidas (PTFE, cerámica, silicona, grafito, MoS2, zinc, metal, molibdeno) que desestabilizan el aceite y obstruyen los filtros.
- ✓ No modifica las propiedades ni la viscosidad del aceite base (no requiere cambio de filtro).
- ✓ Eficaz hasta tres cambios de aceite.
- ✓ Fórmula ultra concentrada: un frasco de 500ml trata hasta 6 litros de aceite.
- ✓ Rendimiento reforzado en condiciones extremas.
- ✓ Universal: compatible con motores gasolina y diésel, antiguos y modernos.
- ✓ No requiere vaciado previo.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Con el motor caliente, verter la dosis indicada por el orificio de llenado. Calentar el producto al baño maría si es necesario.
- ✓ Motor estándar (4–6 litros de aceite): un frasco de 500ml. Otros motores: entre el 5% y el 10% del volumen de aceite.
- ✓ Para consumo excesivo: 2 frascos de 250ml.
- ✓ Aplicar en cada cambio de aceite.



WARM UP® HVL300

FICHA TÉCNICA : WU-HVL300

PRODUCTO : HYDRO VALVE LIFTER
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-HVL300
Envase : botella de 300ml



HYDRO VALVE LIFTER

Tratamiento de impulsores hidráulicos: anti-fricción, extrema presión y detergente.

Los impulsores hidráulicos de los motores de última generación son muy sensibles a los depósitos y las fricciones. En los juegos de montaje y los orificios de paso de aceite cada vez más estrechos, lo más mínimo de suciedad (lodo) puede conllevar un mal funcionamiento de las válvulas: ruido, perforaciones, menor rendimiento, sobreconsumo y desgaste del impulsor. WARM UP® HYDRAULIC es un tratamiento del metal que reduce los ruidos de fricción, mejora la lubricación y elimina los depósitos de paso de aceite, sin intervención mecánica ni cambio de aceite previos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia los impulsores hidráulicos, los pasos de aceite, las guías de las válvulas y los segmentos.
- ✓ Disuelve y elimina los lodos, las gomas y las manchas del paso de aceite.
- ✓ Reduce la fricción, el desgaste y los ruidos de funcionamiento.
- ✓ Contiene un agente de extrema presión para una mejor protección.
- ✓ Mejora la refrigeración y la protección del motor.
- ✓ Reduce la oxidación y la corrosión.
- ✓ Mejora la lubricación y la adherencia de la película de aceite
- ✓ Ofrece un mejor funcionamiento de los impulsores hidráulicos.
- ✓ Aumenta los intervalos de cambio de aceite.
- ✓ Aplicable en motores de gasolina, diésel o ecológicos, generaciones antiguas y nuevas, con o sin turbo.
- ✓ Compatible con filtro de partículas, EGR, catalizador y sonda lambda.



▶ Los puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL para tratar el metal mediante una autolubricación.
- ✓ Base detergente y dispersante que microniza y pone en suspensión la suciedad. Sin disolventes agresivos: los disolventes agresivos son nocivos para las juntas y crean efectos secundarios.
- ✓ Fórmula de síntesis: no contiene ninguna partícula sólida (partículas sólidas que crean una inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en los filtros).
- ✓ Actúa por ionización para reducir la oxidación, ideal para los mecanismos sensibles a la corrosión y al gripado.
- ✓ Aplicación que no requiere ninguna intervención mecánica ni cambio de aceite previos.
- ✓ Buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Motor caliente, verter la botella 300 ml por el orificio de llenado de aceite. No requiere cambio de aceite previo.
- ✓ Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300ml. Otros: 5% en aceite.
- ✓ Aplicación preventiva o reparadora recomendada con cada cambio de aceite.
- ✓ No aplicar en cárteres húmedos o sistemas de baño de aceite multi-discos.

WARM UP®

TP300

FICHA TÉCNICA : WU-TP300

PRODUCTO : TURBO PERFORMANCE
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-TP300
Envase : botella de 300ml



TURBO PERFORMANCE

Mejora la lubricación, tratamiento antifricción para turbina, eje y cojinete del turbo.

La lubricación del turbo no se asegura constantemente, de hecho, en fase de parada del motor, el eje común continúa girando por inercia aunque ya no esté lubricada. Hay, por tanto, un desgaste y un riesgo de rotura del turbo con sus consecuentes gastos de mantenimiento. WARM UP® TURBO PERFORMANCE es una nueva tecnología de lubricación por tratamiento interno del metal que aporta una lubricación permanente del eje común del turbo. Este tratamiento de nueva generación protege las piezas de la fricción, reduce el desgaste y mejora el efecto turbina. WARM UP® TURBO PERFORMANCE se aplica en motores de generación nueva y antigua: gasolina, diésel y ecológicos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Mejora la lubricación.
- ✓ Aumenta el rendimiento.
- ✓ Mejora el efecto turbina.
- ✓ Reduce el desgaste, la fricción y la presión extrema.
- ✓ Protección permanente del turbo y del eje.
- ✓ Disminuye las altas temperaturas.
- ✓ Reduce los gastos de mantenimiento y prolonga la vida útil del turbo.
- ✓ Protege en las fases de parada del motor.
- ✓ Previene el desgaste en frío.
- ✓ Evita la degradación y la oxidación del aceite a altas temperaturas.
- ✓ Reduce el gripado y la presión de los ejes y los rodillos.
- ✓ Compatible con aceites minerales, sintéticos y DPF.
- ✓ Se aplica en motores de gasolina, diésel y ecológicos (generaciones nuevas y antiguas).

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula de síntesis sin partícula sólida.
- ✓ Contiene el procedimiento de lubricación XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: tratamiento del metal que protege en frío y lubrica de forma permanente en las fases de parada del motor.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Motor en caliente, verter la botella de 300 ml por el orificio de llenado de aceite, dejar 10 min. y conducir.
- ✓ Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300ml. Otros: 5% en aceite.
- ✓ Aplicación reparadora: en cada cambio de aceite. Aplicación preventiva: cada 30.000 km.
- ✓ Conforme a las normas de los fabricantes más recientes.



WARM UP® OSL300

FICHA TÉCNICA : WU-OSL300

PRODUCTO : OIL STOP LEAK

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-OSL300

Envase : frasco da 300ml

OIL STOP LEAK **Stop-fugas de aceite – reacondicionador de juntas** **para motor, caja de cambios, dirección y ATF**

WARM UP® OIL STOP LEAK es una nueva tecnología de tratamiento soluble en el aceite que permite detener y prevenir, sin desmontaje, las fugas de aceite del motor, de la caja de cambios manual, de la dirección asistida y de los fluidos ATF.



▶ **Las ventajas :**

- ✓ Detiene y previene las fugas de aceite del motor sin desmontaje.
- ✓ Regenera la elasticidad de los retenes y juntas tóricas de caucho y neopreno del cigüeñal, árbol de levas y guías de válvulas.
- ✓ Tratamiento multifuncional: para motores, caja de cambios manual, dirección y ATF.
- ✓ Mejora la flexibilidad de las juntas y retenes.
- ✓ Aumenta el tamaño de las juntas para garantizar la estanqueidad.
- ✓ Reduce los ruidos del árbol de levas y de los balancines.
- ✓ Compatible con todos los aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos.
- ✓ No altera los catalizadores de escape.
- ✓ No modifica la periodicidad de los cambios de aceite.
- ✓ Aplicable en motores de generaciones antiguas y modernas.
- ✓ No contiene productos corrosivos.
- ✓ Seguro para las juntas, compatible con EGR, sonda lambda, filtro de partículas y catalizador.
- ✓ Aplicación tanto preventiva como curativa.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Multifuncional: reacondiciona las juntas del motor, de la caja manual, de la dirección asistida y de los sistemas ATF.
- ✓ Mejora la viscosidad del aceite para reducir las filtraciones.
- ✓ Excelente relación calidad/precio.

▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Aplicar cuando el aceite esté a temperatura.
- ✓ Motor estándar 3 a 6 litros de aceite: 1 envase de 300 ml.
- ✓ Otros motores: 6% en el aceite.
- ✓ Caja de cambios manual: 6% en el aceite.
- ✓ Dirección asistida: 5% en el aceite.
- ✓ ATF: 5% en el aceite.

WARM UP[®]

DESINCRUSTACIÓN DE MOTOR, FAP Y TURBO



WARM UP®

DD400

FICHA TÉCNICA : WU-DD400

Producto : DETOX DIESEL
 Marca : WARM UP®
 Referencia : WU-DD400
 Envases : flacone de 400ml

5 IN 1



DETOX® DIESEL 5 IN 1

Descarbonizador de motor diésel

5 in 1 : Inyectores, filtro de partículas, catalizador, válvula EGR, admisión y turbo.

Como consecuencia de las últimas normas contra la contaminación, los motores diésel son más sensibles a las obstrucciones y son incompatibles con los trayectos cortos y los regímenes bajos. La pérdida de potencia, los tirones, las dificultades para arrancar en frío y el aumento del consumo se han convertido en síntomas recurrentes. Estos fallos que congestionan el motor se deben esencialmente a la obstrucción de la aspiración y de la cámara de combustión. WARM UP® DETOX® DIESEL es un tratamiento curativo de nueva generación: sus principios activos actúan en la cámara de combustión mediante un principio químico para eliminar el hollín carbonoso, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y liberar el motor de la obstrucción.

▶ Las ventajas:

- ✓ Reduce la obstrucción de la aspiración. Mejora la compresión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Elimina las contrapresiones debidas a las incrustaciones.
- ✓ Elimina el hollín reduciendo su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los sedimentos, el hollín, los restos de goma y los residuos de combustión.
- ✓ Reduce el consumo de combustible. Reduce el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: hollín, humos negros, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (dióxido de azufre).
- ✓ Evita la obstrucción de los sistemas de postratamiento de gases de escape: EGR, turbo, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes y las normas anticontaminación: EURO 4,5 y 6.
- ✓ Compatible con: diésel, turbodiésel, generaciones antiguas y nuevas, biodiésel, inyección directa, Common-Rail, inyector-bomba, inyección directa, sonda lambda, válvula E.G.R., F.A.P. (con o sin aditivos) y catalizador de oxidación.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula concentrada y acción inmediata.
- ✓ Activo gracias a un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene el proceso XT2™ ANTIFRIZIONE DEL METALLO: para una mejor lubricación de los inyectores
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva con triple catalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión mucho más precoz del hollín de carbono: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Vierta el contenido del frasco de 400 ml antes de repostar gasóleo y, a continuación, llene con un máximo de 20 litros de combustible.
- ✓ Conduzca con marchas cortas y a un régimen superior a 2500 rpm durante al menos 30 minutos (preferiblemente en autopista) hasta vaciar el depósito. No utilizar en motores de gasolina; para motores de gasolina, consulte DETOX® PETROL (código WU-DP400).
- ✓ Una botella de 400 ml es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar; respete el procedimiento y la dosis prescritas, no sobredose para no dañar el motor. Tratamiento curativo que se debe aplicar cada 25 000 km.

WARM UP®

DP400

Ficha técnica : WU-DP400

PRODUCTO : DETOX PETROL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DP400

Envases : botella de 400 ml

5 IN 1



DETOX® PETROL

**Descarbonizador de motor de gasolina
5 en 1: inyectores, FAP, catalizador, válvula
y turbo.**

Los combustibles de nueva generación han hecho que los motores de gasolina sean más sensibles a la acumulación de suciedad. La pérdida de potencia, las sacudidas, el ralentí irregular y las dificultades para arrancar en frío se han convertido en síntomas recurrentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben principalmente a la acumulación de suciedad en la cámara de combustión, la admisión y la válvula EGR. WARM UP® DETOX® PETROL es un tratamiento curativo de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión mediante un principio químico para eliminar el hollín carbonoso, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y liberar al motor de la suciedad.

▶ Las ventajas:

- ✓ Reduce la obstrucción de la admisión.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Elimina las contrapresiones causadas por la suciedad.
- ✓ Elimina el hollín al reducir su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora la compresión.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO₂ y PM.
- ✓ Evita la obstrucción de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, turbo, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPi), monopunto (SPI), multipunto (MPi), gasolina sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, biocombustibles de gasolina, híbridos, motores de gasolina antiguos y de nueva generación, sonda lambda, catalizador, EGR de gasolina y filtro de partículas de gasolina.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Fórmula concentrada y acción instantánea.
- ✓ Activo mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva de triple catalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.

▶ Dosis y modo de aplicación:

- ✓ Vierta el contenido del frasco de 400 ml antes de repostar gasolina y, a continuación, reponga un máximo de 20 litros de combustible.
- ✓ Conduzca en marchas cortas, a más de 3500 revoluciones por minuto, durante trayectos de al menos 30 minutos (preferiblemente por autopista) hasta que el depósito quede vacío. No aplicar en motores diésel; para motores de gasolina, véase DETOX® DIESEL (referencia WU-DD400).
- ✓ Una botella de 400 ml es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar; respete el procedimiento y la dosis prescritas, no sobrepase la dosis recomendada, ya que podría dañar el motor. Tratamiento curativo que debe aplicarse cada 25 000 km.

WARM UP®

DD1000

Ficha técnica : WU-DD1000

PRODUCTO : DETOX DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DD1000

Envases : botella de 1 litro

7 IN 1



DETOX® DIESEL

Descarbonizador de motor diésel

7 en 1: cámara de combustión, admisión, válvula EGR, coronas de pistón, segmentos, válvulas y convertidor catalítico.

Según las últimas normativas anticontaminación, los motores diésel son más propensos a acumular contaminantes y son incompatibles con viajes cortos y bajas revoluciones. La pérdida de potencia, la fatiga, la dificultad para circular con frío, el aumento del consumo de combustible, etc., se han convertido en síntomas recurrentes. Estos problemas que obstruyen el motor se deben principalmente a la acumulación de residuos en la cámara de combustión y los segmentos del pistón. WARM UP® DETOX® DIESEL® es un tratamiento de nueva generación: sus ingredientes activos actúan químicamente en la cámara de combustión para eliminar la carbonilla, reducir el consumo de combustible, mejorar el rendimiento y evitar daños en el motor.

▶ Las ventajas:

- ✓ Descarboniza la cámara de combustión.
- ✓ Descarboniza la cabeza del pistón.
- ✓ Libera los segmentos del pistón de incrustaciones.
- ✓ Desbloquea las válvulas y disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Reduce las obstrucciones en la admisión. Mejora la compresión.
- ✓ Elimina la contrapresión causada por incrustaciones.
- ✓ Elimina el hollín al reducir su temperatura de combustión.
- ✓ Reduce el consumo de combustible. Reduce el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de escape: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (partículas) y SO2 (dióxido de azufre).
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Previene la obstrucción de los sistemas de postratamiento de gases de escape: EGR, turbocompresor, catalizador de oxidación y filtro de partículas. Cumple con las últimas recomendaciones del fabricante y las normas de emisiones: EURO 4, 5 y 6.
- ✓ Compatible: diésel, turbodiésel (tanto antiguo como nuevo), biodiésel, inyección directa, common rail, inyector-bomba, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivo) y catalizador de oxidación.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Fórmula concentrada de acción instantánea.
- ✓ Se activa mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene procesos XT3 NANO-COMBUST™, activos durante la postcombustión: una exclusiva fórmula de combustión tricatalizadora compuesta por tres concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficiencia del tratamiento y una combustión mucho más rápida del hollín carbonoso: 250 °C de media en comparación con los 550 °C habituales.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Vierta el contenido de la botella de 1 litro antes de repostar diésel y rellene con hasta 20 litros de combustible.
- ✓ Conduzca en marcha baja, a una velocidad máxima de 2500 rpm durante trayectos de al menos 30 minutos (preferiblemente en autopista, excepto para válvulas EGR refrigeradas por líquido; circule a velocidad normal) hasta vaciar el depósito. No aplicar en motores de gasolina; para motores de gasolina, consulte DETOX PETROL (referencia DP1000).
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para tratar el motor de un coche estándar. Siga el procedimiento y la dosis prescrita. No sobredosisifique, ya que podría dañar el motor. Aplique este tratamiento cada 25 000 km.



WARM UP®

DP1000

Ficha técnica : WU-DP1000

PRODUCTO : DETOX PETROL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DP1000

Envases : flacone da 1000 ml

DETOX® PETROL

Descarbonizador de motor de gasolina

7 en 1: cámara de combustión, admisión,

válvula EGR, cabezas de pistones, segmentos, válvulas y catalizador.



Los combustibles de nueva generación han hecho que los motores de gasolina sean más sensibles a la acumulación de suciedad. La pérdida de potencia, las sacudidas, el ralentí irregular y las dificultades para arrancar en frío se han convertido en síntomas recurrentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben principalmente a la acumulación de suciedad en la cámara de combustión, las válvulas y los segmentos. WARM UP® DETOX® PETROL es un tratamiento curativo de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión mediante un principio químico para eliminar el hollín carbonoso, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y liberar al motor de la suciedad.

▶ **Las ventajas:**

- ✓ Desincrusta la cámara de combustión.
- ✓ Desincrusta las cabezas de los pistones. Libera los segmentos de su suciedad.
- ✓ Desincrusta las válvulas.
- ✓ Reduce la obstrucción de la admisión. Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Elimina las contrapresiones debidas a la suciedad.
- ✓ Elimina el hollín al reducir su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Mejora la compresión.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO₂ y PM.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Evita la obstrucción de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, turbo, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPI), monopunto (SPI), multipunto (MPI), gasolina sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, biocombustibles de gasolina, híbridos, motores de gasolina antiguos y de nueva generación, sonda lambda, catalizador, EGR de gasolina y filtro de partículas de gasolina.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación:**

- ✓ Fórmula concentrada y acción instantánea.
- ✓ Activo mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva de triple catalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.

▶ **Dosis y modo de aplicación:**

- ✓ Vierta el contenido del frasco de 1 litro antes de repostar gasolina y, a continuación, reponga un máximo de 20 litros de combustible.
- ✓ Conduzca en marchas cortas, a más de 3500 revoluciones por minuto, durante trayectos de al menos 30 minutos (preferiblemente por autopista) hasta que el depósito quede vacío. No aplicar en motores diésel; para motores de gasolina, véase DETOX® DIESEL (referencia DD1000).
- ✓ Una botella de 1 litro es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar; respete el procedimiento y la dosis prescritas, no sobrepase la dosis recomendada, ya que podría dañar el motor. Tratamiento curativo que debe aplicarse cada 25 000 km.

WARM UP®

TCD1000

FICHA TÉCNICA : WU-TCD1000

PRODUCTO : TURBO CLEANER DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-TCD1000

Envase : botella de 1L



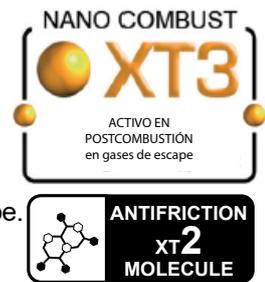
TURBO CLEANER DIESEL

**Limpiador para turbo-diesel y escape,
Activo en post-tratamiento en el gas de escape.**

WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL es un tratamiento profesional catalizador de combustión desarrollado para permitir la limpieza del turbocompresor diesel sin necesidad de desmontar el turbo. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín de los alabes de geometría variable y por lo tanto reducir el gripage de turbo. Esta formulación ultra concentrada específica para el motor turbo-diesel es ideal para descalaminar (descalcificación) sin desmontaje los sistemas post-tratamiento de los gases de escape.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve el hollín de carbono que puede afectar al buen funcionamiento del turbo.
- ✓ Reduce el gripage del turbo, mejora su rendimiento y alarga la durabilidad.
- ✓ Aumenta el rendimiento del motor gracias a un mayor rendimiento de los gases de escape.
- ✓ Mejora la pulverización de los inyectores y reduce las partículas, NOx y CO2.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y mejora el rendimiento.
- ✓ Reduce el hollín en los sistemas post-tratamiento de los gases de escape : cámara de combustión, tubería, E.G.R., turbo, catalizador, filtro de partículas y escape.
- ✓ Cumple con las últimas normas de emisión y recomendaciones de los constructores : EURO 4,5 et 6. Compatible con los motores diesel, viejas y nuevas generaciones, con o sin turbo de geometría variable, Common-rail, inyectores-bomba, sonda lambda, E.G.R., F.A.P (aditivado o no) y escape con catalizador.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en post-combustión : fórmula exclusiva tri-catalizador de combustión, 3 concentraciones diferentes de nano-partículas para mejorar la eficiencia de procesamiento y la combustión del carbono : 250°C en lugar de 550°C.
- ✓ Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Aplicación curativa y preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y suelte el ensuciamiento del motor. Aplicable a los combustibles convencionales, con aditivos o los biocombustibles.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar antes de llenar el depósito de gasóleo (llenar entre 30 y 40 litros de combustible, mínimo 25 litros).
- ✓ Conducir en marchas cortas, manteniendo un régimen superior a 3500 rpm durante al menos 40 minutos (o 50 km). El procedimiento debe mantenerse hasta que el depósito quede vacío, preferiblemente realizando recorridos por autopista. No aplicar en motores de gasolina.
- ✓ Un frasco de 1 litro es suficiente para un motor estándar de automóvil; respetar estrictamente el procedimiento y la dosis indicada, no sobredosificar bajo riesgo de dañar el motor. Aplicar cada 10.000 km.

WARM UP®

TCP1000

FICHA TÉCNICA : WU-TCP1000

PRODUCTO : TURBO CLEANER PETROL
 Marca : WARM UP®
 Referencia : WU-TCP1000
 Envase : botella de 1L



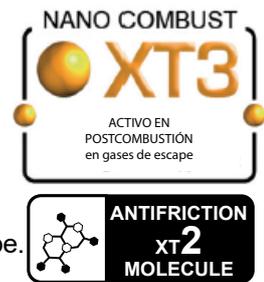
TURBO CLEANER PETROL

Limpiador de turbo de gasolina y escape, Activo en el post-tratamiento en los gases de escape.

WARM UP® TURBO CLEANER PETROL es un tratamiento profesional catalizador de combustión desarrollado para permitir una limpieza sin desmontaje de los turbos de los motores de gasolina. Sus componentes activos XT3 NANOCOMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar los depósitos de hollín de los álabes de geometría variable y así reducir el agarrotamiento del turbo. Esta formulación ultraconcentrada, específica para motores turbo de gasolina, es ideal para limpiar (descarbonizar) sin desmontaje los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve los depósitos de hollín carbonoso que pueden afectar al correcto funcionamiento del turbo.
- ✓ Reduce el agarrotamiento del turbo, mejora su rendimiento y prolonga su vida útil.
- ✓ Aumenta el rendimiento del motor gracias a una mejor eficiencia de los gases de escape.
- ✓ Mejora la pulverización de los inyectores y reduce las emisiones contaminantes.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y optimiza el rendimiento.
- ✓ Disminuye la acumulación de residuos en los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: cámara de combustión, tuberías, válvula E.G.R., turbo, catalizador, F.A.P. y escape.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes y de la industria petrolera. Compatible con: motores de gasolina con o sin turbo, de generaciones antiguas y nuevas, turbos con o sin geometría variable, inyectores mono-punto, multipunto, inyección directa (HPI), carburadores, válvula E.G.R., F.A.P. y catalizador.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín mucho más temprana: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.
- ✓ Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Aplicación curativa pero también preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y liberar el motor de su obstrucción.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar antes de repostar combustible de gasolina (llenar entre 30 y 40 litros de combustible, mínimo 25 litros).
- ✓ Conducir en marchas bajas, manteniendo un régimen superior a 3500 rpm durante un mínimo de 40 minutos (o 50 km). Mantener el procedimiento hasta que el depósito esté vacío, preferiblemente realizando recorridos en autopista. No aplicar en motores diésel.
- ✓ Un frasco de 1 litro es suficiente para un motor estándar de automóvil. Respetar estrictamente el procedimiento y la dosis prescrita, no sobredosificar bajo riesgo de dañar el motor. Aplicar cada 10.000 km.

WARM UP® DR1000

FICHA TÉCNICA : WU-DR1000

PRODUCTO : DPF-FAP REGENERANT 1000

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DR300 y WU-DR1000

Envases : botella 300ml y de 1 litro.



DPF-FAP REGENERANT 1000

Regenerador para filtro de partículas (DPF), monodosis reparadora.

WARM UP® D.P.F REGENERANT 1000 es un tratamiento profesional, catalizador de combustión, desarrollado para la limpieza sin desmontar de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape para motores diésel. Sus componentes activos XT3 NANOCOMBUST™ actúan en los gases de escape para eliminar el hollín y reducir los riesgos de obturación en el filtro de partículas.

▶ Las ventajas :

- ✓ Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
- ✓ Asegura una regeneración del filtro de partículas 5 veces más rápida y de forma completa.
- ✓ Previene el ensuciamiento del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración permanente en régimen bajo y en recorridos cortos.
- ✓ Reduce los embozos del filtro de partículas y del convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del DPF y reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Reduce el sobreconsumo y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Alarga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Reduce las emisiones contaminantes (partículas, NOX, CO2).
- ✓ Previene una reducción del rendimiento y daños en el motor por obstrucción del DPF.
- ✓ Reduce la suciedad de los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: EGR, DPF, escape y catalizador.
- ✓ Cumplimiento de las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas anti-contaminación: EURO 4,5 y 6. Compatible con: diésel, turbo diésel, generaciones nuevas y antiguas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, DPF (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Un tratamiento cada dos llenados.
- ✓ Contiene el procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: fórmula exclusiva tri-catalizador de combustión, con 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia de tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 250 °C de media frente a 550 °C habitualmente.
- ✓ Conforme a las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas antipolución: EURO 4, 5 y 6. Compatible: diésel, turbo diésel, generaciones antiguas y nuevas, inyección directa, sonda lambda, válvula EGR, FAP (con o sin aditivo) y catalizador de oxidación.
- ✓ Contiene el procedimiento XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar antes de llenar el depósito de gasóleo (llenar entre 30 y 40 litros de carburante, mínimo 25 litros).
- ✓ No dudar en mantener un régimen constante superior a 2500 rpm durante el tratamiento.
- ✓ Mantener el procedimiento hasta que el depósito esté vacío, preferiblemente realizando trayectos por autopista.
- ✓ No aplicar en motores de gasolina.
- ✓ Un frasco de 1 litro es suficiente para un motor estándar de automóvil; respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis indicada, no sobredosificar bajo riesgo de dañar el motor. Tratamiento curativo a aplicar cada 10 000 km.
- ✓ Para los FAP fuertemente saturados: realizar el procedimiento anterior y activar una regeneración forzada a la mitad del depósito tratado.

WARM UP®

DCK1000

FICHA TÉCNICA : WU-DCK1000

PRODUCTO : DPF CLEANING KIT

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DCK1000

Envases : 1 caja que contiene producto químico



DPF CLEANING KIT

Fluidos de limpieza para filtro de partículas (FAP)

Las últimas normativas anticontaminación destinadas a reducir las emisiones contaminantes han obligado a los fabricantes a incorporar filtros de partículas en los sistemas de escape de vehículos ligeros (desde 2011) y pesados (a partir de EURO VI). Ante un gasóleo cada vez más cargado de biocarburoante (14% en EURO VI) y recorridos cortos, a menudo en ciudad, el F.A.P. tiende a ensuciarse y obstruirse. Dado que el cambio del F.A.P. resulta costoso y engorroso, WARM UP® se presenta como una alternativa mediante una solución de limpieza eficaz, económica y aplicable a todas las marcas de vehículos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Económico porque evita el cambio del F.A.P.
- ✓ No requiere desmontaje ni intervención mecánica.
- ✓ Disuelve los depósitos sin aglomeraciones y sin dejar cenizas.
- ✓ Garantiza una limpieza completa y rápida en menos de 45 minutos.
- ✓ Química innovadora que garantiza total inocuidad (sin riesgo) para los materiales: no contiene disolventes ni agentes corrosivos.
- ✓ Contiene 3 productos químicos diferentes: 1 fluido de limpieza, 1 fluido de enjuague, 1 aditivo FAP.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Contenido del kit :



1 x 1 litro de fluido de limpieza



1 x 1 litro de fluido de enjuague



1 aditivo regenerador FAP

▶ PASO 1: Aplicación del fluido de limpieza

Una vez elegido el método (por el tubo de presión, la sonda de temperatura o sustituyendo el tubo de presión), poner el motor y el escape a temperatura y luego apagar el motor.

Disponga de la pistola WARM UP® y conéctela al compresor, llene el depósito con el tratamiento WARM UP® DCF1000 y respete escrupulosamente el siguiente procedimiento – atención: la pistola WARM UP® y sus sondas son compatibles únicamente con los productos WARM UP®; el uso de otros productos puede dañar la pistola, anular la garantía del equipo y dañar el F.A.P.:

1) Pulverizar de forma continua durante 30 segundos y luego hacer una pausa de 1 minuto para que el producto actúe.

2) Repetir la operación hasta que el litro de WARM UP® DCF1000 se haya consumido completamente. Reconectar los tubos y la sonda de temperatura.

3) A continuación, hacer funcionar el motor durante 3 minutos a un régimen constante de 2500 rpm, trabajando en un espacio ventilado (o en el exterior) para evitar inhalar gases tóxicos.

Preparar un recipiente en la salida del escape para recoger los residuos y la espuma.



▶ Las ventajas :

- ✓ No daña el FAP
- ✓ Garantiza una limpieza completa y en profundidad
- ✓ Elimina eficazmente las partículas de hollín y los residuos de carbono

▶ PASO 2: Aplicación del fluido de enjuague

Llenar el depósito de la pistola con WARM UP® D.P.F. FLUSHING FLUID (DFF1000). Proceder con el mismo método de aplicación que el elegido en el paso 1. Conectar la pistola al compresor y aplicar el tratamiento WARM UP® DFF1000 respetando escrupulosamente el siguiente procedimiento:

1) Poner el motor a un régimen constante de 2500 rpm y pulverizar todo el producto, es decir, 1 litro de WARM UP® DFF1000, de forma continua (prever un recipiente en la salida del escape para recoger posibles residuos de producto o espuma).

2) Una vez finalizada la operación, soplar las conexiones y las mangueras antes de volver a conectarlas, borrar los códigos de error y realizar una prueba en carretera para activar una regeneración automática (o efectuar la regeneración forzada con la ayuda de la herramienta de diagnóstico).



▶ Las ventajas :

- ✓ No daña el FAP
- ✓ Enjuaga y neutraliza completamente el limpiador DCF1000 aplicado previamente
- ✓ Permite eliminar los depósitos de cenizas en el FAP

▶ PASO 3: Regeneración del FAP

Verter el aditivo WARM UP® D.P.F. REGENERANT – DR300 en el depósito de combustible diésel, preferiblemente antes de repostar (máximo 30 litros de combustible para asegurar una buena homogeneización del tratamiento). Con el motor caliente, realizar un recorrido por carretera de al menos 15 minutos a un régimen constante de 3500 rpm. A continuación, podrá medir la eficacia de la limpieza del F.A.P. utilizando su equipo de diagnóstico.

▶ Las ventajas :

- ✓ Reduce preventivamente la formación de hollín carbonoso.
- ✓ Garantiza una regeneración del filtro de partículas dos veces más rápida y completa.
- ✓ Previene la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración permanente a bajo régimen y en trayectos cortos.
- ✓ Reduce la saturación del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del F.A.P. y reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Previene la pérdida de rendimiento y los daños en el motor debidos a la obstrucción del FAP.



WARM UP®

UCC100N / UCC250N / UCC2000N

FICHA TÉCNICA : WU-UC100N / WU-UCC250N / WU-UCC2000N

PRODUCTO : UREA CRYSTAL CLEANER

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-UCC100N / WU-UCC250N / WU-UCC2000N

Envases : frascos de 100 ml, 250 ml y bidón de 2L



UREA CRYSTAL CLEANER

2 en 1: anticristalizante y detergente de inyección para solución a base de urea. Fórmula concentrada: 100 ml trata 10 L de solución de urea, 250 ml trata 100 L, 2 L trata 1000 L.

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los gases de escape no es suficiente para que la reacción de oxidación-reducción se complete, lo que favorece la acumulación de depósitos en el catalizador SCR. WARM UP® Urea Crystal Cleaner impide la formación de cristales de ácido cianúrico en el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) así como la obstrucción de los inyectores, previniendo de este modo los riesgos de inmovilización. Condiciona y protege la solución de urea durante un almacenamiento prolongado.

▶ Las ventajas :

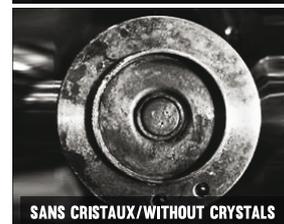
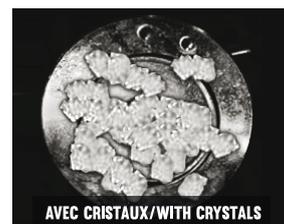
- ✓ Impide la formación de cristales a temperaturas inferiores a -10°C.
- ✓ Limpia el sistema de inyección de urea.
- ✓ Optimiza la pulverización del inyector.
- ✓ Acelera la conversión de la urea en amoníaco.
- ✓ Permite una pulverización más fina de la solución a base de urea disminuyendo su tensión de superficie.
- ✓ Aumenta la eficacia del catalizador SCR (reducción catalítica selectiva).
- ✓ Vida útil más larga de la SCR.
- ✓ Fórmula concentrada para todos los tipos de vehículos (vehículos ligeros y camiones)
- ✓ Impide la corrosión del sistema de escape.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula exclusiva y específica para vehículos ligeros (V.L).
- ✓ Producto 2 en 1: previene la cristalización y optimiza la pulverización.
- ✓ Evita la formación de cristales en el SCR.
- ✓ Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOX).
- ✓ Asegura un funcionamiento óptimo del circuito de depuración.
- ✓ El SCR (reducción catalítica selectiva) es restaurado.
- ✓ Evita bloqueos en el catalizador SCR.
- ✓ Previene el aumento del consumo de combustible.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ 100 ml trata 10 L, 250 ml trata 100 litros, 2 L trata 1000 L.
- ✓ Non deve essere introdotto nel serbatoio del carburante ma nello stoccaggio dell'urea.
- ✓ Aplicar previamente en la solución de urea antes de llenar el tanque.
- ✓ Non deve essere miscelato con nessun altro prodotto.
- ✓ La referencia WU-UCC2000N es adecuada para camiones pesados.



WARM UP®

DR300

FICHA TÉCNICA: WU-DR300

Producto: FPD-FAP RÉGÉNÉRANT
 Marca: WARM UP®
 Referencia: WU-DR300
 Envase: flacon de 300ml



DPF-FAP REGENERANT 300

Regenerador para filtro de partículas (F.A.P.), Monodosis preventiva: evita la obstrucción del F.A.P.

WARM UP® D.P.F. REGENERANT 300 es un tratamiento preventivo, catalizador de combustión (XT3 NANO-COMBUST™) especialmente desarrollado para mejorar los parámetros de combustión de los combustibles diésel y reducir la producción de hollín carbonoso que se acumula en el filtro de partículas. Este tratamiento es ideal para la prevención del ensuciamiento del F.A.P.

▶ Las ventajas:

- ✓ Reduce la formación de hollín carbonoso.
- ✓ Mejora los parámetros de combustión de los combustibles diésel.
- ✓ Garantiza una regeneración del filtro de partículas dos veces más rápida y completa.
- ✓ Previene la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite una regeneración continua a bajas revoluciones y en trayectos cortos.
- ✓ Reduce la saturación del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del F.A.P. y reduce los costos de mantenimiento.
- ✓ Disminuye el consumo excesivo y la pérdida de rendimiento del motor.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Previene la pérdida de rendimiento y los daños en el motor causados por la obstrucción del F.A.P.
- ✓ Reduce la acumulación de residuos en los sistemas de postratamiento de los gases de escape: E.G.R., F.A.P., escape y catalizador de oxidación.

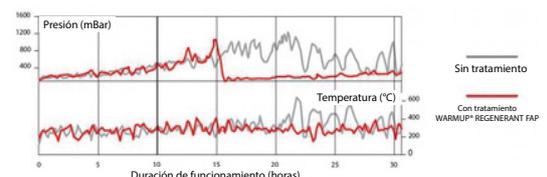


▶ Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Un tratamiento cada dos llenados.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva tricatálizadora de combustión, con tres concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión del hollín carbonoso mucho más temprana: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes y con las normas anticontaminación EURO 4, 5 y 6.
- ✓ Compatible con motores diésel, turbo diésel, de generaciones antiguas y nuevas, de inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula E.G.R., F.A.P. (aditivado o no aditivado) y catalizador de oxidación.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar el frasco y luego llenar con 30 litros de combustible diésel y conducir.
- ✓ No dude en mantener un régimen constante superior a 2500 rpm durante el tratamiento.
- ✓ Un frasco de 300 ml se aplica cada dos llenados y permite una prevención continua cuando se utiliza de forma regular.
- ✓ Respetar estrictamente el procedimiento y la dosis indicada, no sobredosificar para evitar dañar el motor.
- ✓ Tratamiento preventivo que debe aplicarse cada 3000 km para garantizar la limpieza continua del F.A.P.
- ✓ Para los F.A.P. saturados y muy obstruidos, utilice el tratamiento curativo: WARM UP® D.P.F. REGENERANT 1000 (curativo monodosis).



WARM UP®

DR1000-MULTI

FICHA TÉCNICA : WU-DR1000MULTI

PRODUCTO : DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DR300 et DR1000.

Envase : flacone de 1L.



DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI **Regenerador para filtro de partículas (F.A.P.),** **tratamiento preventivo, evita la obstrucción del F.A.P.**

WARM UP® DPF REGENERANT MULTI es un tratamiento preventivo para filtros de partículas, catalizadores de combustión.(XT3 NANO-COMBUST)Especialmente desarrollado para mejorar los parámetros de combustión de los combustibles diésel y reducir la producción de hollín carbonoso que se acumula en el filtro de partículas. Este tratamiento es ideal para prevenir la obstrucción del filtro de partículas, ya que garantiza una reducción significativa de los depósitos en su superficie. Su fórmula altamente concentrada y su innovador envase permiten tratar hasta 1000 litros de combustible diésel.

▶ **Las ventajas :**

- ✓ Reduce la formación de hollín carbonoso.
- ✓ Trata 1000 litros de combustible.
- ✓ Mejora los parámetros de combustión de los combustibles diésel.
- ✓ Garantiza el doble de velocidad y una regeneración completa del filtro de partículas.
- ✓ Previene la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.
- ✓ Permite la regeneración continua a bajas revoluciones y en recorridos cortos.
- ✓ Reduce la obstrucción del filtro de partículas y del convertidor catalítico de oxidación.
- ✓ Evita la obstrucción del filtro de partículas y reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Reduce el consumo excesivo y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.
- ✓ Evita la pérdida de rendimiento y daños al motor debido a la obstrucción del filtro de partículas.
- ✓ Reduce la suciedad en los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, filtro de partículas, convertidor catalítico de escape y oxidación.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Trata 1000 litros de combustible, se aplica cada 2 llenados, es decir, 40 llenados de 50 litros con 1 litro de producto (muy económico). Ideal para depósitos, camiones pesados, maquinaria industrial, obras públicas, ingeniería civil y automóviles.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: fórmula exclusiva tricatalizadora de combustión, con 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los residuos carbonosos mucho más temprana: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.
- ✓ Excelente relación calidad/precio.

▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Depósito vacío, presione y llene el dosificador según el volumen de combustible a tratar: 1 litro trata 1000 litros (o 20 ml trata 20 litros).
- ✓ Vierta la dosis adecuada en el depósito y llénelo.
- ✓ No dude en superar las 3000 rpm durante el llenado tratado.
- ✓ Tratamiento a aplicar cada dos llenados.
- ✓ Respete estrictamente el procedimiento y la dosis prescrita; no sobredosisifique bajo riesgo de dañar el motor.
- ✓ Tratamiento preventivo a aplicar de forma continua para garantizar su eficacia.
- ✓ Para F.A.P. saturados y muy obstruidos, utilice el tratamiento curativo: WARM UP® DR1000 CURATIVO MONODOSIS.
- ✓ Conforme a las últimas recomendaciones de los fabricantes y normas anticontaminación: EURO 4, 5 y 6.
- ✓ Compatible con: diésel, turbo diésel, generaciones antiguas y nuevas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula E.G.R., F.A.P. (aditivado o no aditivado) y catalizador de oxidación.
- ✓ Respete cuidadosamente la dosis prescrita; no sobredosisifique para evitar daños en el motor.

WARM UP®

DCS750

FICHA TÉCNICA: WU-DCS750

PRODUCTO : DPF CLEANING SHOT

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DCS750

Envase : aerosol de 750 ml

DPF CLEANING SHOT

Limpiador descarbonizante y desengrasante para filtro de partículas (FAP).

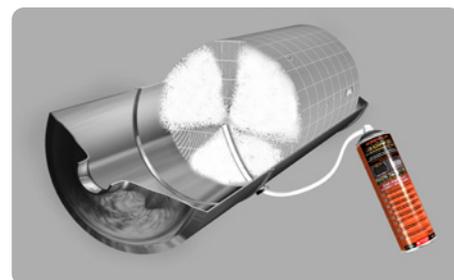
El limpiador descarbonizante para filtro de partículas DPF CLEANING SHOT es un producto desarrollado con las últimas tecnologías de limpieza de FAP en aerosol. Disuelve y elimina toda la suciedad y los depósitos de hollín acumulados en los filtros de partículas y catalizadores, sin necesidad de desmontaje y con un tiempo mínimo de inmovilización del vehículo. Elimina las pérdidas de potencia y las averías relacionadas con la obstrucción de los FAP y catalizadores, y restaura su rendimiento operativo.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve y elimina toda la suciedad y los depósitos de hollín acumulados en los FAP y catalizadores.
- ✓ Permite una limpieza sin desmontar el FAP.
- ✓ Limpieza completa de la superficie gracias a su difusor que pulveriza a 180°.
- ✓ Dos aplicaciones posibles: por la sonda de temperatura del FAP (preferible) o por el tubo del sensor de presión diferencial.
- ✓ Aplicable a los filtros de partículas diésel (DPF) y de gasolina (GPF).
- ✓ Compatible con todo tipo de FAP, incluidos los FAP aditivados (sistema FBC), disuelve los residuos de cerina.
- ✓ Prolonga la vida útil del FAP.
- ✓ Potencia del motor restaurada y optimizada.
- ✓ No corrosivo, totalmente inocuo para los materiales.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ 2 en 1: limpiador descarbonizante para los residuos de hollín y desengrasante para los vapores grasos procedentes del combustible y de la combustión del aceite.
- ✓ Formato maxi de 750 ml, con más volumen que un aerosol de 400 ml.
- ✓ Acción rápida: actúa en 15 minutos.
- ✓ Espuma activa penetrante para una mayor eficacia sobre la superficie.
- ✓ Se suministra con una sonda de pulverización equipada con un difusor de 180°.
- ✓ Incluye una arandela de estanqueidad para evitar fugas y salpicaduras durante la aplicación.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Usar sobre motor parado y frío. Agitar bien antes de usar. Pulverizar de 3 a 5 veces por intervalos de 5 minutos hasta vaciar el aerosol, por la sonda de temperatura (preferentemente) o por el sensor de presión diferencial.
- ✓ Arrancar el motor a ralentí hasta expulsión total del producto por el escape (realizar la operación dentro de un espacio ventilado con el equipamiento de seguridad apropiado: guantes, gafas y mascarilla. Para evitar las proyecciones de producto, tapar el orificio con la arandela de estanqueidad negra.) Luego realizar un recorrido de 30 minutos a un régimen motor de al menos 2500RPM. Hacer una regeneración forzada del FAP. Verificar los valores. Eliminar código fallo motor o contaminación, si fuese necesario.
- ✓ Aerosol de 750ml trata 1 FAP.

WARM UP®

KSGD800

FICHA TÉCNICA : WU-KSGD800

PRODUCTO : DPF CLEANING KIT

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-KSGD800

Envase : 1 caja con material + química



DPF CLEANING KIT

Kit de limpieza para filtro anti-partículas (FAP)

Las últimas normas anti-contaminación limitan a los fabricantes la integración de filtros de partículas en los escapes de vehículos ligeros (desde 2011) y pesados (a partir de EURO VI). Debido a un combustible diésel cada vez más cargado de bio-carburantes (14% en EURO VI) y a los pequeños recorridos urbanos, el FP se ensucia y se atasca. Dado que el cambio de FP es tanto costoso como urgente, WARM UP® presenta una alternativa al cambio de FP a través de una solución de limpieza eficaz, económica y para todas las marcas de vehículos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Económico, ya que Evita el cambio del FAP.
- ✓ No requiere desmontaje o intervención mecánica alguna.
- ✓ Disuelve los depósitos sin aglomeraciones ni cenizas.
- ✓ Pistola y sondas de marca WARM UP® para una limpieza de hasta 12 bares (175 PSI) de presión).
- ✓ Innovador : un kit para todas las marcas de vehículos y todos los FAP.
- ✓ Rendimiento : las sondas únicas, permiten 3 aplicaciones diferentes dependiendo la marca del vehículo y la accesibilidad al FAP.
- ✓ Asegura una limpieza completa y rápida en menos de 45 minutos.
- ✓ Química innovadora que permite una inocuidad total (sin peligro) frente a los materiales : no contiene ningún solvente ni agente corrosivo. Contiene 3 productos : 1 de limpieza, 1 de enjuague, 1 aditivo regenerante.
- ✓ Excelente calidad / precio.

▶ Incluidos en la caja kit-FAP WARM UP :



1 pistola de pulverización 12 bar (175 psi) con capacidad de 800ml.



1 sonda de pulverización cón cónica.



1 manguito de conexión entrada FAP



1 sonda de pulverización 4 agujeros.



1 litro de fluido de limpieza.



1 litro de fluido de enjuague.



1 aditivo regenerante FAP.

▶ PASO 1: elección del método de aplicación - limpieza del FAP

MÉTODO 1 : si no hay ningún acceso directo al FAP:

Retirar la manguera de entrada del sensor de presión diferencial del FAP situada aguas arriba en el compartimento del motor y, a continuación, insertar en esta manguera de entrada del FAP la sonda cónica WARM UP®, presionando el cono dentro de la manguera.



MÉTODO 2 : si la sonda de temperatura del F.A.P. es accesible

Retirar la sonda de temperatura del F.A.P. e introducir la sonda WARM UP® de 4 orificios en el alojamiento previsto para la sonda de temperatura.



MÉTODO 3 : si la manguera de entrada del sensor de presión diferencial es accesible en el F.A.P.

Quitar la manguera de entrada del sensor de presión diferencial situada aguas arriba en el F.A.P. y sustituirla por la manguera WARM UP® suministrada en el kit, apretando la manguera WARM UP® con la abrazadera. A continuación, insertar (presionar) la sonda cónica en la entrada de la manguera WARM UP®. Indicamos que los métodos 2 y 3 siguen siendo los más eficaces, ya que permiten una pulverización directa sobre el F.A.P.

Una vez elegida la metodología, poner el motor y el sistema de escape a temperatura y después apagar el motor. Conectar la pistola al compresor, llenar el depósito de la pistola con el tratamiento WARM UP® DCF1000 y respetar estrictamente el procedimiento siguiente — atención: la pistola WARM UP® y sus sondas son únicamente compatibles con los productos WARM UP®, el uso de otros productos puede dañar la pistola, anular la garantía del material y dañar el F.A.P.:

1. Pulverizar de manera continua durante 30 segundos y después hacer una pausa de 1 minuto para que el producto actúe.
2. Repetir la operación hasta consumir completamente el litro de WARM UP® DCF1000. Para vehículos pesados: duplicar la dosis, es decir, 2 litros de DCF1000. Volver a conectar las mangueras y la sonda de temperatura.
3. A continuación, hacer funcionar el motor durante 3 minutos a un régimen continuo de 2500 rpm, trabajando en un espacio ventilado (o al aire libre) para evitar inhalar gases tóxicos. Prever un recipiente en la salida del escape para recoger los residuos y la espuma. La primera etapa está terminada, se puede pasar a la etapa 2 (enjuague del F.A.P. con el producto WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID – DFF1000).



1
Por la durita de presión diferencial (entrada)



2
Por la sonda de temperatura



3
Sustitución de la durita de presión diferencial (entrada)

▶ PASO 2 : enjuague del FAP

Llene el depósito de la pistola con WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Proceda con el mismo método de aplicación que el elegido en la etapa 1. Conecte la pistola al compresor y aplique el tratamiento WARM UP® DFF1000 respetando estrictamente el siguiente procedimiento:

- 1) Mantener el motor a un régimen continuo de 2500 rpm y pulverizar la totalidad del producto, es decir, 1 litro de WARM UP® DFF1000 de manera continua (prever un recipiente en la salida del escape para recoger los posibles residuos del producto o la espuma).
- 2) Una vez finalizada la operación, soplar las conexiones y las tuberías antes de volver a conectarlas, borrar los códigos de error y realizar una prueba en carretera para activar una regeneración automática (o efectuar la regeneración forzada con la ayuda de la herramienta de diagnóstico).

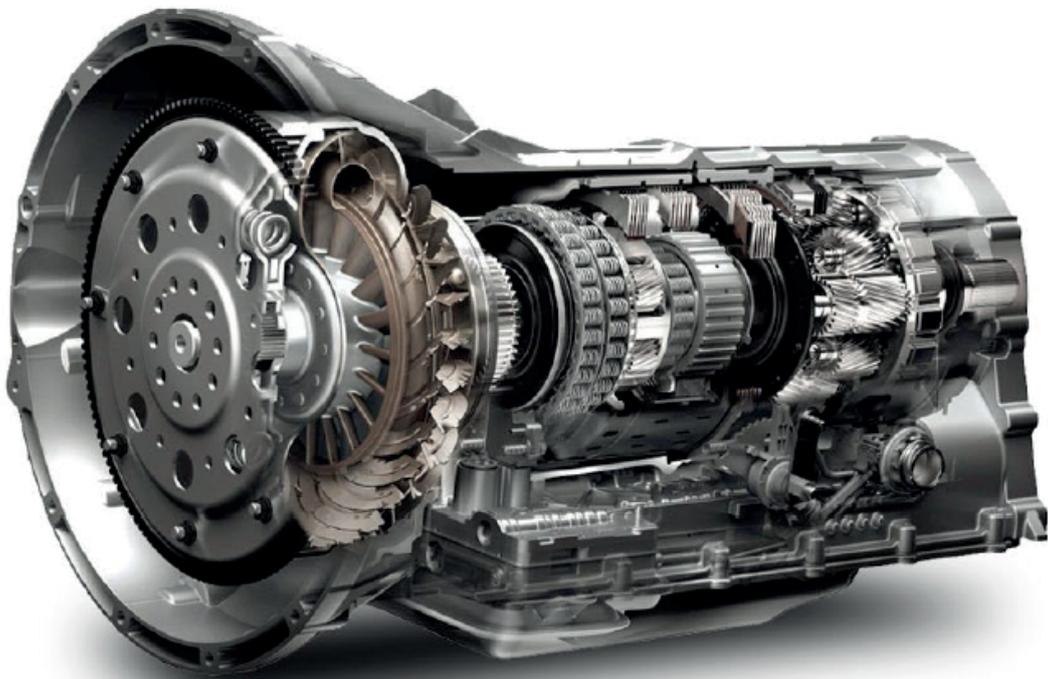
▶ PASO 3 : regeneración del FAP por aditivación

Verter el aditivo WARM UP® D.P.F REGENERANT – DR300 en el depósito de combustible diésel, aplicar preferentemente antes del llenado de combustible (máximo 30 litros de diésel para asegurar una buena homogeneización del tratamiento). Con el motor caliente, realizar un recorrido por carretera de al menos 15 minutos a un régimen continuo de 3500 rpm. A continuación, podrá medir la eficacia de la limpieza del F.A.P. con la ayuda de su dispositivo de diagnóstico.



WARM UP[®]

**CAJA DE
CAMBIOS**



WARM UP® GF150

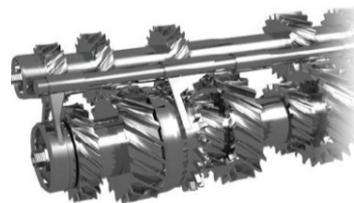
FICHA TÉCNICA : WU-GF150

PRODUCTO : GOLD FORMULA

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-GF150

Envase : tubo aplicador de 150ml



GOLD FORMULA 150

Antidesgaste y tapafugas de aceite para cajas de cambio manuales.

WARM UP® GOLD FORMULA 150 es un tratamiento de nueva tecnología para las cajas de cambios manuales. Gracias a su terminal aplicador y su fórmula 2 en 1 - antidesgaste y eliminación de fugas de aceite -, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para luchar contra los cambios de velocidad difíciles, el desgaste, los ruidos y las pérdidas de aceite de las cajas manuales.

▶ **Las ventajas :**

- ✓ Reduce las fricciones, el desgaste y las altas temperaturas.
- ✓ Mejora las propiedades antidesgaste y extremas presiones del aceite.
- ✓ Alarga la vida útil de la caja de cambios.
- ✓ Facilita el cambio de las velocidades (reduce los rozamientos en caliente y en frío).
- ✓ Disminuye los ruidos de funcionamiento.
- ✓ Mejora la agilidad y el par. Desarrolla las prestaciones.
- ✓ Protege del arranque en frío.
- ✓ Realiza una lubricación hidrodinámica en condiciones extremas de carga.
- ✓ Evita el bloqueo y el agarrotamiento.
- ✓ Tratamiento por ionización y película superficial de 1 a 3 micrones.
- ✓ No modifica las tolerancias mecánicas (sincronizadores).
- ✓ Previene y elimina las fugas de aceite.
- ✓ Restaura las propiedades y vuelve a inflar las juntas tóricas internas y externas (ineficacia en las juntas rotas o fisuradas, ninguna acción en las juntas de papel).
- ✓ Se puede utilizar como tratamiento de premontaje de las cajas de cambios manuales nuevas.
- ✓ Compatible con los aceites de engranajes destinados a las cajas de cambios mecánicas (SAE 75 a 140) y los aceites hidráulicos de base mineral o sintética.
- ✓ Se aplica en las cajas mecánicas, las cajas secuenciales y los cárteres secos.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Fórmula 2 en 1: antidesgaste y eliminación de fugas de aceite.
- ✓ Contiene XT2-NANO® METAL TREATMENT: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- ✓ No contiene ninguna partícula sólida (P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno o grafito), dado que las partículas sólidas crean una inestabilidad en el aceite y una aglomeración en las superficies. No necesita ningún cambio de aceite o vaciado previo.
- ✓ Envase con pico vertedor para una mejor aplicación por el orificio de llenado de aceite.



▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Caja de cambios manual estándar (hasta 3 litros de aceite): 1 tubo de 150 ml Otros: 10% del volumen de aceite.
- ✓ Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado de aceite de la caja de cambios manual.
- ✓ Se aplica directamente en el aceite, no necesita ningún vaciado previo.
- ✓ Aplicación preventiva o correctiva recomendada en cada vaciado.
- ✓ No aplicar en las cajas de cambios automáticas (para las cajas de cambios automáticas, ver la siguiente referencia: WU-ATP250 WARM UP® AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT).

WARM UP®

ATF400

FICHA TÉCNICA : WU-ATF400

PRODUCTO : AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-ATF400

Envases : frasco de 400 ml



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Desincrustante y enjuague para caja de cambios automática.

Fórmula detergente y dispersante sin disolvente nocivo.

Los lodos, los depósitos y los distintos residuos de aceite son a menudo la causa de fallos de funcionamiento y de desgaste prematuro de las cajas automáticas. Las cajas de cambios automáticas, al tener mecanismos muy complejos con tolerancias muy reducidas entre las distintas piezas, requieren disponer en todo momento de un circuito de aceite limpio y sin residuos para evitar cualquier problema. WARM UP® AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH es un tratamiento de nueva generación, especialmente desarrollado para el enjuague de las cajas automáticas. Su fórmula exclusiva detergente y dispersante permite disolver progresivamente los lodos y los residuos para evacuarlos mediante el vaciado o la purga del circuito de aceite ATF (con máquina de limpieza).

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia la totalidad del circuito de aceite ATF de la caja de cambios automática.
- ✓ Fórmula detergente y dispersante, sin disolvente nocivo.
- ✓ Disuelve y elimina progresivamente los lodos, los depósitos, las impurezas y los residuos.
- ✓ Microniza las partículas y los lodos para evitar su aglomeración.
- ✓ Mantiene las partículas en suspensión para permitir su evacuación progresiva mediante el vaciado.
- ✓ Prolonga la vida útil de la caja de cambios automática al reducir la suciedad, las sobrepresiones y las tensiones mecánicas.
- ✓ Mejora la circulación del aceite nuevo y contribuye a una mejor refrigeración.
- ✓ Refuerza el poder lubricante del nuevo aceite ATF gracias a una mejor adherencia de la película sobre la superficie.
- ✓ Evita una saturación prematura de los aditivos del nuevo aceite ATF.
- ✓ Reduce la oxidación, la corrosión y la formación de espuma.
- ✓ Seguro para las juntas, el metal y las piezas de fricción.
- ✓ Compatible con todos los aceites ATF.
- ✓ Aplicable a todo tipo de cajas automáticas, DSG y robotizadas. Compatible con cajas CVT y secuenciales.
- ✓ Aplicación manual o con máquinas de limpieza de cajas automáticas.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultraconcentrada detergente y dispersante: micronización de los depósitos y suspensión para una evacuación progresiva mediante el vaciado.
- ✓ Fórmula sin disolvente nocivo (perjudicial para las juntas, el metal y las piezas de fricción).
- ✓ Aplicable a todo tipo de cajas automáticas.
- ✓ Limpieza rápida en menos de 20 minutos.
- ✓ Para utilizar con las máquinas de limpieza de cajas automáticas.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Caja de cambios automática (hasta 9 L de aceite): 1 frasco de 400 ml.
- ✓ Otros casos: 10% del volumen de aceite.
- ✓ Se aplica manualmente o con las máquinas de limpieza de cajas de cambios automáticas. Antes del vaciado, con el aceite a temperatura, verter la dosis recomendada por el orificio de llenado de aceite de la caja automática.
- ✓ Mantener el nivel de aceite recomendado por el fabricante.
- ✓ Con el motor en marcha, poner la caja automática en posición neutra (N) durante 5 a 10 minutos y luego variar las marchas aumentando las revoluciones durante 10 minutos, vaciar y colocar el nuevo aceite ATF.

WARM UP® AC100

FICHA TÉCNICA : WU-AC100

PRODUCTO : ATF CONVERTOR

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-AC100

Envases : Tubo aplicador de 100 ml



ATF CONVERTOR

Antivibración para convertidor de par de caja de cambios automática.

WARM UP® ATF CONVERTOR es un tratamiento de nueva tecnología para cajas de cambios automáticas. Gracias a su boquilla aplicadora y a su fórmula 2 en 1 : antidesgaste y tapafugas de aceite, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para combatir los cambios de marcha difíciles, el desgaste, los ruidos y las pérdidas de aceite en las cajas automáticas.

▶ Las ventajas :

- ✓ Reduce fricciones, desgaste y altas temperaturas.
- ✓ Mejora las propiedades antidesgaste y de extrema presión del aceite.
- ✓ Prolonga la vida útil de la caja de cambios.
- ✓ Facilita el cambio de marchas (reduce los ruidos o raspones en frío o en caliente).
- ✓ Disminuye los ruidos de funcionamiento.
- ✓ Mejora la suavidad y el par. Aumenta el rendimiento.
- ✓ Protege en el arranque en frío.
- ✓ Garantiza una lubricación hidrodinámica en condiciones extremas de carga.
- ✓ Evita el agarrotamiento y el gripado.
- ✓ Tratamiento por ionización y película superficial de 1 a 3 micras.
- ✓ No modifica las tolerancias mecánicas (sincronizadores).
- ✓ Previene y detiene las fugas de aceite.
- ✓ Restaura las propiedades y regenera las juntas tóricas internas y externas (ineficaz en juntas rotas o agrietadas, sin efecto sobre juntas de papel).
- ✓ Puede utilizarse como tratamiento de premontaje de cajas de cambios manuales nuevas.
- ✓ Compatible con aceites para engranajes destinados a cajas de cambios mecánicas (SAE 75 a 140) y aceites hidráulicos de base mineral o sintética.
- ✓ Se aplica en cajas mecánicas, cajas secuenciales y cárteres secos.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula 2 en 1: antidesgaste y tapafugas de aceite.
- ✓ Contiene XT2® ANTIFRICTION DU METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste para superficies metálicas.
- ✓ No contiene partículas sólidas (P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno, grafito), ya que las partículas sólidas generan inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en las superficies. No requiere ningún cambio o vaciado previo del aceite.
- ✓ Envase con boquilla vertedora para una mejor aplicación a través del orificio de llenado de aceite.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Caja de cambios estándar (hasta 9 litros de aceite): 1 tubo de 100 ml. Otros: 1% del volumen de aceite.
- ✓ Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado de aceite de la caja de cambios automática.
- ✓ Se aplica directamente en el aceite, no requiere vaciado previo.
- ✓ Aplicación preventiva o curativa recomendada en cada cambio de aceite.

WARM UP® ATP250

FICHA TÉCNICA : WU-ATP250

Producto : AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-ATP250
Envases : tubo de 250 ml



AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT **Antidesgaste y tapafugas de aceite para cajas de cambio** **automáticas, de doble embrague, DSG y robotizadas.**

WARM-UP® AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT es un tratamiento de nueva generación para cajas de cambios automáticas. Gracias a su boquilla aplicadora y a su fórmula 2 en 1 : antidesgaste y tapafugas de aceite, se presenta como la solución de mantenimiento ideal para combatir los cambios de marcha difíciles, los ruidos y las pérdidas de aceite en las cajas automáticas.

▶ **Las ventajas :**

- ✓ Reduce el desgaste y las altas temperaturas.
- ✓ Disminuye los ruidos de funcionamiento.
- ✓ Facilita el cambio de marchas y mejora la suavidad.
- ✓ Reduce el patinaje en caliente.
- ✓ Mejora las propiedades antidesgaste del aceite.
- ✓ Prolonga la vida útil de la caja de cambios automática.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento y reparación.
- ✓ Mejora el rendimiento.
- ✓ Protege en el arranque en frío.
- ✓ Previene y detiene las fugas de aceite.
- ✓ Restaura retenes y juntas: juntas tóricas internas y externas (ineficaz en juntas rotas o agrietadas, sin efecto sobre juntas de papel).
- ✓ Reduce la oxidación y la formación de espuma.
- ✓ Compatible con todos los aceites ATF.
- ✓ Aplicable a cajas automáticas, cajas de cambios de doble embrague, DSG y robotizadas.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Fórmula 2 en 1: antidesgaste y tapafugas de aceite (restaura las juntas).
- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICTION DU METAL: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste para superficies metálicas.
- ✓ Fórmula 100% sintética: no contiene partículas sólidas como P.T.F.E., cerámica, silicona, molibdeno o grafito.
- ✓ Envase con boquilla vertedora para una mejor aplicación a través del orificio de llenado de aceite.

▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Caja de cambios automática (hasta 9 litros de aceite): 1 tubo de 250 ml. Otros: 2,5% en el aceite.
- ✓ Con el aceite a temperatura, verter la dosis prescrita por el orificio de llenado de aceite de la caja de cambios automática.
- ✓ Se aplica directamente en el aceite con o sin cambio previo (mantener el nivel de aceite recomendado por el fabricante).
- ✓ Aplicación preventiva o curativa recomendada en cada mantenimiento.
- ✓ Para problemas de vibraciones del convertidor de par, utilizar el producto WARM UP® ATF CONVERTOR, referencia WU-AC100.
- ✓ No aplicar en cajas de cambios manuales (para cajas de cambios manuales ver referencia WU-GF150).

WARM UP®

**COMBUSTIBLE,
INYECTORES Y BOMBA
DE INYECCIÓN**



WARM UP® DF300

Ficha técnica : WU-DF300

PRODUCTO : DIESEL FLUSH

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DF300

Envases : Botella de 300 ml



DIESEL FLUSH

Limpiador del sistema de inyección diésel, producto de mantenimiento y servicio.

WARM UP® DIESEL FLUSH es una fórmula de última generación especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección diésel. Su exclusiva fórmula XT2 y XT3 PROCESS limpia el sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce las incrustaciones asociadas con los combustibles convencionales.

▶ Las ventajas:

- ✓ Limpia a fondo todo el sistema : inyectores, tuberías y cámara de combustión.
- ✓ Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y hollín.
- ✓ Reduce la obstrucción de la cámara de combustión y la válvula EGR.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y lubrica las agujas de los inyectores.
- ✓ Inhibe la oxidación y la corrosión de los inyectores y la bomba.
- ✓ Previene el desgaste y el agarrotamiento de los inyectores. Limpia a fondo la bomba de inyección.
- ✓ Aumenta el índice de cetano: +3 puntos.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Cumple con las siguientes normas: DW10 (Euro 5, inyección directa y Common Rail) y XUD9 (Euro 4, inyección indirecta).
- ✓ Compatible con: inyección directa, Common Rail, inyección indirecta, EGR, DPF, catalizador de oxidación, motores de generaciones anteriores y nuevas, combustibles diésel convencionales y biocombustibles.
- ✓ Contiene el proceso XT2® METAL ANTIFRICTION: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene el proceso XT3 EXHAUST GASES-TREATMENT: para reducir el hollín carbonoso en la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo y curativo.
- ✓ Una fórmula detergente específica para combustibles diésel que elimina las incrustaciones derivadas del combustible (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 "gasolina y diésel", que por lo tanto son menos eficaces).
- ✓ Totalmente inócua para los materiales y las superficies, es seguro para las juntas.
- ✓ Excelente relación calidad-precio.

▶ Dosis y modo de aplicación:

- ✓ Una botella de 300 ml sirve para tratar un tanque de combustible; aplicar antes de repostar.
- ✓ Otros: 0,5 % en el combustible.
- ✓ Aplicación curativa: Con el motor en marcha, mezcle la botella de WARM UP® DIESEL FLUSH con el combustible y luego aplique la mezcla gradualmente a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección.
- ✓ Aplicar cada 5000 km o una vez al año.
- ✓ No aplicar en motores de gasolina (para motores de gasolina, consulte WARM UP® PETROL FLUSH).

WARM UP®

PF300

FICHA TÉCNICA : WU-PF300

Producto : PETROL FLUSH
 Marca : WARM UP®
 Referencia : WU-PF300
 Envases : flacone de 300 ml

PETROL FLUSH

Limpiador del sistema de inyección de gasolina. Anticontaminación, producto de mantenimiento y servicio.

WARM UP® PETROL FLUSH es un detergente sintético para combustibles de gasolina, inyectores monopunto, multipunto, inyección directa (HPI) y carburadores. Este tratamiento permite una limpieza completa de la línea de alimentación, protege el sistema de inyección y mejora el rendimiento del motor. Se puede utilizar de forma preventiva al repostar combustible, pero también de forma curativa purgando el sistema de inyección (aplicación en el filtro de combustible).



▶ **Las ventajas :**

- ✓ Limpia en profundidad todo el circuito: bomba de alimentación, inyectores, carburadores y cámara de combustión.
- ✓ Elimina residuos de combustión, calamina, depósitos y otros hollines.
- ✓ Acción anticontaminación: reduce los HC, CO, CO2 y PPM de carbono.
- ✓ Reduce la suciedad de la cámara de combustión y de la válvula E.G.R.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y aplica un tratamiento antifricción a las agujas de los inyectores.
- ✓ Aumenta el índice de octano: +2 puntos. Mejora la lubricación de las válvulas.
- ✓ Inhibe el proceso de oxidación y corrosión de los inyectores y la bomba.
- ✓ Evita el desgaste y el agarrotamiento de los inyectores. Limpia en profundidad la bomba de inyección.
- ✓ Compatible con: E.G.R., F.A.P., catalizador, motores antiguos y de nueva generación, combustibles de gasolina con o sin plomo, etanol y biocombustibles.



▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene los procesos XT3 NANO-COMBUST™ activos en la postcombustión: permite reducir los residuos carbonosos en la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo (en el combustible), pero sobre todo como tratamiento curativo a través del filtro de combustible: permite limpiar el sistema de inyección y solucionar los inicios de agarrotamiento de los inyectores.
- ✓ Una fórmula detergente específica para combustibles de gasolina con el fin de resolver las obstrucciones derivadas de este combustible (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 «gasolina y diésel», que son menos eficaces).
- ✓ Totalmente inocuo para los materiales y las superficies, no presenta ningún peligro para las juntas.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.



▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Un flacone de 300 ml trata un depósito lleno, aplicar antes de repostar combustible.
- ✓ Otros: 0,5 % en el combustible.
- ✓ Aplicación curativa: con el motor en marcha, mezclar el frasco de WARM UP® PETROL FLUSH con el combustible y aplicar progresivamente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección.
- ✓ Aplicar cada 7000 km.
- ✓ No aplicar en motores diésel (para motores diésel, véase WARM UP® DIESEL FLUSH).

WARM UP®

HB300

FICHA TÉCNICA : WU-HB300

PRODUCTO : HYBRID
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-HB300
Envase : frasco da 300ml



HYBRID

Hiperlubricante y limpiador.

WARM UP® HÍBRIDO es un súper lubricante y limpiador especialmente diseñado para todo tipo de motores híbridos de gasolina: semihíbrido, híbrido completo e híbrido de gasolina recargable. Permite limpiar a fondo todo el circuito de carburante. Su fórmula limpiadora suprime los depósitos del sistema de inyección y elimina eficazmente el hollín de carbono al dispersarlo por todo el sistema durante la combustión. Lubrica los inyectores, la bomba de inyección, las guías de válvulas, el sistema de alimentación y toda la parte superior de la cámara de combustión. Su formulación específica permite evitar la fase de separación de los biocarburantes y dispersa el agua en el carburante, evitando de esta forma la corrosión.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y lubrica todo el circuito de alimentación de carburante.
- ✓ Limpia los inyectores y evita la formación de depósitos.
- ✓ Previene la corrosión.
- ✓ Limita la formación de gomas, alquitranes y resinas en el sistema de inyección.
- ✓ Previene la emisión excesiva de partículas en las inyecciones directas de gasolina.
- ✓ Estabiliza el carburante.
- ✓ Prolonga la vida útil del motor.
- ✓ Reduce las emisiones contaminantes.
- ✓ Disminuye el consumo de carburante.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultraconcentrada y tratamiento permanente durante 5000 km que evita una aplicación cada vez que se llena el depósito.
- ✓ Contiene el procedimiento XT2™ ANTIFRICCIÓN DEL METAL : mejora la lubricación de los inyectores.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Verter el frasco de 300 ml en el depósito y luego llenar con 30 litros de carburante. Luego conducir a un régimen superior a 2500 rpm durante 30 minutos.
- ✓ Repetir la aplicación cada 5000 km.



WARM UP®

IPD1000

FICHA TÉCNICA : WU-IPD1000

Producto : INJECTION PURGE DIESEL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-IPD1000

Envases : bidón de 1 litro



INYECCIÓN PURGA DIESEL

Limpiador de purga para sistemas de inyección diésel.

3 aplicaciones: combustible, purga del motor y máquina inyectora.

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL es una fórmula profesional especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite limpiar el sistema de inyección, mejorar la lubricación de los inyectores y reducir las impurezas asociadas a los combustibles convencionales.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia: depósito, tubos, bomba de alta presión, bomba de alimentación, regulador de caudal, boquilla del inyector, aguja, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento y lubrica el sistema de inyección.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y elimina los baches en la aceleración.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros tipos de hollín.
- ✓ Reduce la obstrucción de la válvula E.G.R.
- ✓ Evita el desgaste y el agarrotamiento de los inyectores y la bomba de inyección.
- ✓ Facilita la superación de la prueba de contaminación. Aumenta el índice de cetano.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula profesional altamente concentrada: trata de 1 a 2 sistemas de inyección.
- ✓ 3 aplicaciones posibles: a través del depósito de combustible, mediante purga por aspiración del producto a través de la bomba de inyección (y circuito cerrado) o con una máquina de limpieza de inyectores.
- ✓ Cumple con las normas: DW10 (inyección directa Euro 5, 6 y Common-rail) y XUD9 (inyección indirecta Euro 4)
- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: para reducir los depósitos de hollín carbonoso presentes en las válvulas y en las cámaras de combustión.
- ✓ Una fórmula detergente específica para combustibles diésel que resuelve los problemas relacionados con este combustible (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 «gasolina y diésel» de la competencia, que son menos eficaces).
- ✓ No altera los materiales ni las superficies, no es peligroso para las juntas.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Una botella de 1 litro trata un depósito lleno (automóviles, camiones, vehículos agrícolas, ingeniería civil, obras públicas).
- ✓ Compatible: inyección directa, indirecta, secuencial, Common Rail, E.G.R., F.A.P., catalizador de oxidación, motores antiguos y nuevos, combustibles diésel convencionales y biocombustibles.
- ✓ Llenar un mínimo de 30 litros de combustible.
- ✓ Conducir en marchas cortas, a velocidad constante y a un régimen máximo de 2000 revoluciones por minuto.
- ✓ Aplicación para purgar los inyectores: con el motor en marcha, mezclar el frasco de WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL con la cantidad equivalente de combustible diésel y aplicar progresivamente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección. Aplicar cada 10 000 km o una vez al año.
- ✓ No aplicar en combustibles de gasolina (para motores de gasolina, véase la referencia FU-IPP1000).

WARM UP® IPP1000

FICHA TÉCNICA : WU-IPP1000

Producto : INJECTION PURGE PETROL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-IPP1000

Envases : bidón de 1 litro

INYECCIÓN DE GASOLINA DE PURGA Limpiador de inyectores de gasolina, tratamiento anticontaminación. Fórmula profesional ultraconcentrada.



WARM UP® INJECTION PURGE PETROL es una fórmula profesional especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección de gasolina. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite limpiar el sistema de inyección, mejorar la lubricación de los inyectores y reducir las impurezas relacionadas con los combustibles convencionales.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia: bomba de alimentación, inyectores, tuberías, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Restaura el rendimiento original del sistema de inyección.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Elimina los tirones en la aceleración.
- ✓ Elimina residuos de combustión, carbonilla, depósitos y otras suciedades.
- ✓ Reduce la acumulación en la cámara de combustión y en la válvula E.G.R.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y lubrica el sistema de inyección.
- ✓ Evita el desgaste y el agarrotamiento de los inyectores y de la bomba de inyección.
- ✓ Aumenta el índice de octano: +3 puntos.
- ✓ Facilita la aprobación de la prueba antipolución.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPi), mono punto (SPi), multipunto (MPi), gasolinas sin plomo 95 y sin plomo 98, sistemas de gas, E10, biocarburantes de gasolina, híbridos, motores de gasolina de antiguas y nuevas generaciones, sonda lambda, catalizador, EGR y filtro de partículas (FAP).



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula profesional altamente concentrada.
- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo (en el combustible), pero sobre todo como tratamiento curativo mediante purga del sistema de inyección para limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de agarrotamiento de los inyectores.
- ✓ Fórmula antifricción específica para combustibles de gasolina para una mayor eficacia.
- ✓ No altera los materiales ni las superficies, es inocuo para las juntas.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Una botella de 1 litro trata un depósito lleno (hasta 80 litros)
- ✓ Aplicar antes de repostar, luego conducir a un régimen elevado (2500 rpm) durante el repostaje tratado (excepto válvula EGR con refrigeración líquida, conducir a velocidad normal)
- ✓ Purgado de los inyectores: con el motor encendido, mezclar el frasco de WARM UP® INJECTION PURGE PETROL con la cantidad equivalente de carburante gasolina, luego aplicar gradualmente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección. Aplicar cada 10.000 km o una vez al año
- ✓ No aplicar en carburantes diésel (para los motores diésel ver la referencia WU-IPD1000)

WARM UP®

GL1000

FICHA TÉCNICA : WU-GL1000

PRODUCTO : GAS LUBE LPG

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-GL1000

Envase : frasco dosificador de 1 litro



GAS LUBE LPG / CNG / METHANE

Tratamiento anti-desgaste para motor GLP y metano.

Hiper-lubricante de válvulas y cámara de combustión.

El gas inyectado en los motores de GPL/metano seca el carburante de gasolina, el cual pierde sus propiedades y ya no cumple su función de lubricante y protector. La cámara de combustión y las válvulas son entonces menos lubricadas y el motor se desgasta prematuramente. WARM UP® GASLUBE LPG es un tratamiento de nueva generación desarrollado especialmente para los motores que funcionan con gas GPL y metano. Gracias a su combinación de agentes activos en post-combustión, WARM UP® GASLUBE LPG permite una lubricación permanente y una protección continua de las válvulas. Su fórmula exclusiva permite su aplicación de dos maneras: ya sea por el depósito de carburante de gasolina, ya sea por un sistema anexo de dosificación secuencial del motor (bomba dosificadora e inyección del producto por la admisión) que hay que instalar en el compartimento del motor.

▶ Las ventajas :

- ✓ Lubrica y protege las válvulas mediante una película protectora.
- ✓ Tratamiento del metal, hiperlubricación y acción permanente en los inyectores, la cámara de combustión y los asientos de válvulas.
- ✓ Evita la desecación de la cámara de combustión y el desgaste prematuro de los asientos de válvulas.
- ✓ Evita la depresión y el desgaste de las válvulas y los asientos de válvulas, especialmente en la válvula de admisión del gas.
- ✓ Aumenta la vida útil del motor hasta en + 43% (utilización continua del tratamiento).
- ✓ Reduce el consumo de gas.
- ✓ Acción detergente que permite una limpieza de la cámara de combustión.
- ✓ Desarrolla las prestaciones del motor.
- ✓ Disminuye las altas temperaturas.
- ✓ Mejora la combustión y la mezcla aire/carburante/gas.
- ✓ Reduce el ensuciamiento del motor.
- ✓ Reduce la oxidación y evita la corrosión.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultraconcentrada: trata 1000 litros.
- ✓ Contiene XT2-NANO® METAL TREATMENT: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- ✓ Doble aplicación: por el depósito de carburante de gasolina o/y por el sistema de dosificación secuencial del motor.
- ✓ Fórmula compatible con todas las marcas de sistemas de dosificación secuencial de motores.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicación por el depósito de combustible de gasolina : aplicar 0, 1 % antes del llenado de carburante, a saber, 10 ml de WARM UP® GASLUBE LPG para 10 litros de carburante de gasolina.
- ✓ Aplicación por el sistema dosificador secuencial del motor: llenar la bomba dosificadora según las recomendaciones del fabricante de la bomba.
- ✓ Aplicación preventiva y correctiva por el depósito de carburante (antes de cada llenado del depósito).
- ✓ Aplicación preventiva y correctiva con el sistema dosificador secuencial del motor.

WARM UP® DT500

FICHA TÉCNICA : WU-DT500

PRODUCTO : DIESEL TREATMENT

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DT500

Envases : botella con dosificador de 500ml.



DIESEL TREATMENT

Tratamiento multifuncional para combustibles diésel : transporte, agricultura y combustibles domésticos

WARM UP® DIESEL TREATMENT es la última tecnología para el tratamiento de carburantes diésel y combustibles domésticos de antigua y nueva generación. Sin azufre y con propiedades limitadas (de acuerdo con las nuevas normativas anti-contaminación), estos carburantes son «secos», hidrófilos (se mezclan con agua) y generan muchos problemas de lubricación, polución, corrosión y suciedad en las cisternas o dentro de los motores. El tratamiento de carburante DIESEL TREATMENT es la solución ideal para mantener su material y reducir sus costes de mantenimiento.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia en profundidad el conjunto del circuito: inyectores, tuberías y cámara de combustión.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Mejora el poder lubricante del diésel: sustituye el azufre y reduce las fricciones.
- ✓ Gran poder detergente.
- ✓ Tratamiento antihumedad.
- ✓ Aumenta el índice de cetano (de 2 a 5 puntos).
- ✓ Disminuye las emisiones contaminantes: mejor relación aire/carburante y mejor combustión del carburante.
- ✓ Anticongelante en invierno: retrasa la congelación del agua y la cristalización de los compuestos parafínicos.
- ✓ Tratamiento preventivo anti-espuma y desemulsionante.
- ✓ Antioxidante: disminuye la formación de sedimentos insolubles que actúan como «catalizador».
- ✓ Anticorrosión: inhibe el proceso de oxidación formando una película protectora.
- ✓ Fórmula concentrada: trata 500 litros de carburante.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Trata 500 litros de carburante.
- ✓ Aplicación: automóvil, vehículos industriales, agrícolas, obras públicas, tanques de almacenamiento...
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene XT3-POST-TRAITEMENT de los gases de escapes. para reducir el hollín carbonado de la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo del carburante, para el tratamiento curativo de los inyectores, véase la referencia IPD1000 (INJECTION PURGE DIESEL).
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de empleo :

- ✓ 1 botella de 500 ml trata 500 litros de carburante, es decir, 100 ml para 100 litros de carburante (botella con dosificador).
- ✓ Aplicar antes de cada llenado de carburante.
- ✓ No aplicar en motores de gasolina (para los motores de gasolina, véase la referencia IPP1000).



WARM UP® DYF300

FICHA TÉCNICA : WU-DYF300

PRODUCTO : DRY FUEL
 Marca : WARM UP®
 Referencia : WU-DYF300
 Envase : botella da 300 ml

DRY FUEL

Anti-humedad y dispersante de agua para carburantes de gasolina y diésel.

WARM UP® DRY FUEL es un tratamiento dispersante que permite eliminar el agua presente en el depósito y la línea de alimentación del carburante. Actúa porhomogeneización de las moléculas de agua para permitir su vaporización en la cámara de combustión. Fórmula adaptada a las nuevas o antiguas generaciones de motores de gasolina, diésel, biocarburantes, turbo diésel, de inyección directa e indirecta.

▶ Las ventajas :

- ✓ Elimina el agua del depósito y la línea de alimentación.
- ✓ Reduce la oxidación y la corrosión.
- ✓ Mejora el arranque en frío.
- ✓ Aumenta el rendimiento de la inyección.
- ✓ Disminuye el consumo de carburante.
- ✓ Reduce las pérdidas de aceleración.
- ✓ Reduce el humo blanco.
- ✓ Mejora la combustión y la carburación.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Alarga la vida útil del sistema de inyección.
- ✓ Aplicable en motores de generaciones nuevas y antiguas.
- ✓ Compatible con EGR, DPF, sonda lambda y catalizador.

▶ Los puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Fórmula para antiguas y nuevas generaciones de carburantes.
- ✓ Fórmula específica para los problemas de humedad y condensación de carburante, sin paquete multifuncional para una mejor eficacia.
- ✓ Para carburantes de gasolina y diésel.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar una botella de 300 ml antes de llenar el depósito de carburante (trata 1 depósito lleno de hasta 60 litros). Otros: dosis 0,5%.
- ✓ Después de aplicar el tratamiento WARM UP® DRY FUEL, se recomienda lubricar el sistema de inyección con el tratamiento WARM UP® PETROL FLUSH (para gasolina) o WARM UP® DIESEL FLUSH (para diésel) para evitar una oxidación de los inyectores (tras la vaporización de agua).



WARM UP®

OB375

FICHA TÉCNICA : WU-OB375

PRODUCTO : OCTANE BOOSTER RACING

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-OB375 / WU-OB5000

Envase : frasco de 375ml



OCTANE BOOSTER RACING

Mejora el índice de octano para carburantes de gasolina.

Fórmula exclusiva detergente y lubricante.

WARM UP® OCTANE BOOSTER RACING es un tratamiento de nueva generación para mejorar el índice de octano de los carburantes de gasolina. Su fórmula exclusiva detergente y lubricante le permite desarrollar las prestaciones del motor mejorando al mismo tiempo las condiciones de limpieza y lubricación de la bomba de inyección, los inyectores, la cámara de inyección y las válvulas.

▶ Las ventajas :

- ✓ Aumenta la potencia y el rendimiento del motor.
- ✓ Desarrolla el par motor y el número de caballos (hasta +5 caballos).
- ✓ Mejora el índice de octano de +6 puntos (uso convencional, referencia WU-OB375)
- ✓ Reduce los fenómenos de ruido.
- ✓ Evita la depresión de los asientos de válvulas.
- ✓ Disminuye las altas temperaturas.
- ✓ Mejora la combustión.
- ✓ Reduce el ensuciamiento del motor.
- ✓ Evita el agarrotamiento.
- ✓ Lubrica de manera permanente la línea de alimentación, la bomba de inyección, los inyectores, los asientos de válvulas y la cámara de combustión.
- ✓ Limpia la bomba de inyección, los inyectores y la cámara de combustión.
- ✓ Reduce la oxidación del carburante y evita la corrosión.
- ✓ Actúa como sustituto del plomo para los motores que funcionan con súper o con gasolina con plomo.
- ✓ Aplicable a todos los tipos de inyecciones y carburantes de gasolina: sin plomo 95, sin plomo 98, etc.
- ✓ Sin peligro para el catalizador y el filtro de partículas.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultraconcentrada especial para competición.
- ✓ Contiene XT2-NANO® METAL TREATMENT: hiperlubricante y tratamiento antidesgaste de las superficies metálicas.
- ✓ Contiene un detergente específico para la limpieza de la bomba de inyección, los inyectores y la cámara de combustión.
- ✓ 1 envase disponible : por frasco de 375 ml: para un vehículo convencional urbano, trata hasta 80 litros de carburante (o 1 depósito lleno).



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar en el depósito de carburante antes del llenado de carburante según la dosificación y el motor indicados. **Dosificación para un vehículo convencional urbano** : 1 frasco de 375 ml trata hasta 80 litros de carburante, ganancia de 5 a 6 puntos.
- ✓ No aplicar en los carburantes diésel.

WARM UP®

BIC250

Ficha técnica: WU-BIC250

PRODUCTO : DIESEL STOP BACTERIA

Marca: WARM UP®

Referencia: WU-BIC250

Envases: frasco dosificador de 250ml

Nº autorisation ANSES / authorization number : 82669

DIESEL STOP BACTERIA

Biocida para carburante diésel. 2 en 1: preventivo y curativo. Trata 250 litros de carburante

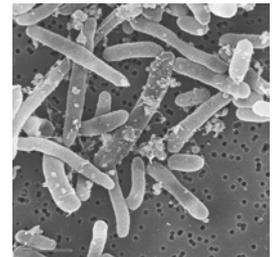
DIESEL STOP BACTERIA es un biocida potente que actúa en una amplia familia de microorganismos. Lucha eficazmente contra las bacterias, algas, levaduras, champiñones y otras mohos. Su uso preventivo o curativo permite desinfectar el conjunto de los depósitos y los sistemas de alimentación. Acción inmediata. Trata 250 litros de gasoil.

Las ventajas:

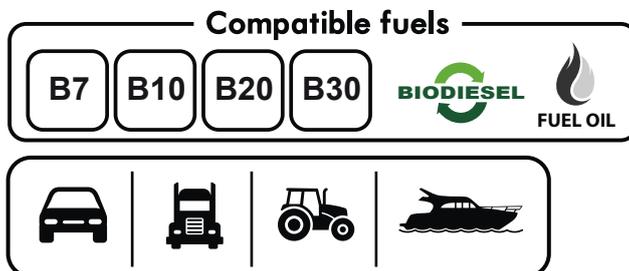
- ✓ Elimina las bacterias, algas, levaduras, champiñones y otras mohos.
- ✓ Permite desinfectar el conjunto de los depósitos y sistemas de alimentación.
- ✓ Evita las averías debidas a la obturación de los filtros y carburante.
- ✓ Neutraliza los acidos generados por los microorganismos.
- ✓ Protege los depósitos de la corrosión.
- ✓ Compatible con todo tipo de carburantes y biocarburantes.

Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Formula acción inmediata.
- ✓ Trata 250 litros de carburante.
- ✓ Aplicable a todo tipo de carburante diésel, domestico, biocarburante, en depósitos o cisternas.
- ✓ Compatible con motorizaciones modernas o antiguas.



Vista microscópica de algas presentes en el combustible.



Dosis y modo de aplicación:

- ✓ Dosis preventiva (para evitar la formación de bacterias): 20 ml del dosificador tratan 20 litros de combustible.
- ✓ Dosis curativa (para eliminar bacterias): 40 ml tratan 20 litros de combustible.



WARM UP®

BD300

FICHA TÉCNICA : WU-BD300

Producto : BIO-DIESEL
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-BD300
Envases : bidone de 300 ml



BIO-DIESEL

Hiperlubricante y limpiador

El combustible biodiésel tiende a limpiar el depósito y las conducciones de alimentación de combustible. Con esta acción detergente, libera residuos, impurezas y gomas que terminan obstruyendo diversos componentes del circuito de alimentación: bomba de combustible, bomba de inyección, filtros e inyectores. Con un poder lubricante inferior al del diésel convencional, el biodiésel lubrica poco ciertos órganos del circuito de combustible, como la bomba de inyección; tenderá más a limpiar que a lubricar, lo que a medio plazo daña los elementos mecánicos. Por ello, los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS han desarrollado WARM UP® BIO-DIESEL, que permite limpiar y lubricar todo el circuito de inyección, así como todos los componentes mecánicos que lo integran: carburadores, inyectores, válvulas de admisión, bombas de inyección, bomba de combustible, válvulas de escape y cámaras de combustión.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y lubrica todo el sistema de inyección.
- ✓ Reduce las emisiones de gases contaminantes.
- ✓ Previene la formación de depósitos.
- ✓ Disminuye la acumulación de suciedad en el motor.
- ✓ Estabiliza el biocombustible.
- ✓ Limita la aparición de fenómenos de oxidación del combustible.
- ✓ Efecto anticorrosión.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Mejora el arranque en frío.



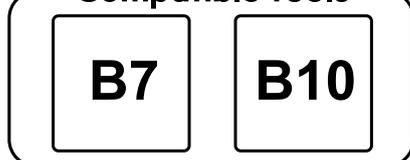
▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultraconcentrada y tratamiento permanente durante 5000 km que evita la aplicación en cada repostaje.
- ✓ Contiene el proceso XT2™ ANTIFRICTION DU METAL: mejora la lubricación de los inyectores.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Verter el frasco de 300 ml en el depósito y luego llenar con 30 litros de combustible.
- ✓ A continuación, conducir a un régimen superior a 2500 rpm durante 30 minutos.
- ✓ Repetir la aplicación cada 5000 km.

Compatible fuels



WARM UP®

DWP250 / DWP1000

FICHA TÉCNICA : WU-DWP250 / WU-DWP1000

PRODUCTO : DIESEL WINTER PROTECT

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DWP250

Envase : bote de 250 ml



DIESEL WINTER PROTECT

Anti-congelante combustible diésel: transporte, Agrícola y combustibles domésticos. 250 ml tratan 80 L de combustible diésel y 1 L trata 1000 L.

WU-DWP250 / WU-DWP1000 es un tratamiento hidrocarburos anti-congelante y dispersante de parafinas destinado a mejorar las propiedades de los gasóleos de transporte, agrícola, domésticos y de los bio-carburantes. El DWP250 / DWP1000 se desarrollo para un alto nivel de rendimiento en la protección de los carburantes y combustibles expuestos al frio. En periodos hibernales esta exposición conlleva a la cristalización parcial incontrolada de las parafinas y las problemáticas de funcionamiento de los filtros y de los motores. Los filtros son particularmente vulnerables a la congelación por sus pequeños volúmenes y por lo tanto muy importante protegerlos. El uso del tratamiento DWP250 / DWP1000 se hace indispensable para prevenir los problemas debidos al frio.

▶ **Las ventajas :**

- ✓ Recomendado para todos los motores diésel e instalaciones estacionarias. Aplicable a los gasóleos para carretera, agrícolas, y domésticos.
- ✓ Formula anti-congelante y dispersante de parafina.
- ✓ Previene los problemas de averías y de arranques en frio. Evita le obstrucción del filtra a bajas temperaturas y dispersa los cristales de parafinas presentes en el gasoil.
- ✓ Posee una inocuidad total (sin riesgo) frente a los metales y materiales.
- ✓ Producto normalizado EN590, conforme a las recomendaciones de constructores y petroleras.

▶ **Los puntos fuertes de esta fomulación :**

- ✓ Formula ultra-concentrada: 250 ml tratan 80 L de combustible diésel y 1 L trata 1000 L.
- ✓ Ganancial de P.O.F.F. (Punto de Obstrucción del Filtro en Frio) según origen del carburante) : 5 a 9°C sobre gasoil invierno, 10 a 12°C sobre gasoil verano, 10 a 12°C sobre domésticos.
- ✓ Ganancial del Punto de Gota: hasta -31°C (según origen del carburante).
- ✓ Contiene el sistema WAFI: un anticongelante de parafina que reduce el riesgo de obstrucción de los filtros.
- ✓ Contiene, sistema WASA : un dispersante de parafina que microniza los cristales para mejorar la filtrabilidad.

▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Aplicar en preventivo antes de rellenado de carburante. Puede usarse como tratamiento curativo al fin de solucionar el punto de turbidez del carburante , necesita un mezcla mecánica previa.
- ✓ Dosis : 1 bote de 250ml para 1 deposito o 80 litros y 1 bote de 1L para 1000 litros. Temperatura < a -25°C : duplicar la dosis.
- ✓ El uso de DWP250/DWP1000 na necesita ninguna precaución particular, no obstante, para que el carburante beneficie de una protección óptima contra el frio, el tratamiento debe ser aplicado a temperaturas positivas con la dosis recomendada. No almacenar a temperaturas inferiores a 5°C.



WARM UP®

ND300

FICHA TÉCNICA : WU-ND300

PRODUCTO : NOPOL DIESEL

Marca : WARM UP®

Riferimento : WU-ND300

Envase : bote de 300 ml



NOPOL DIESEL

Reductor de emisiones contaminantes, pasa la prueba anti-polución diésel más fácilmente.

WARM UP® NOPOL DIESEL es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los carburantes diésel mejorando asimismo el rendimiento de los motores de generaciones antiguas y nuevas. Producto ideal antes de pasar la prueba anti-polución.

▶ Las ventajas :

- ✓ Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos incombustibles), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (anhídrido sulfuroso).
- ✓ Protege el sistema de inyección (bomba, inyectores) y reduce el ensuciamiento.
- ✓ Aumenta la cantidad de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del carburante).
- ✓ Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Aumenta el índice de cetano.
- ✓ Para motores de 4T diésel, turismos, vehículos de transporte, agrícolas, obras públicas, marítimos, etc.
- ✓ Aplicable en generaciones antiguas y nuevas de motores diésel con o sin turbo.
- ✓ Compatible con generaciones antiguas y nuevas de carburantes diésel.
- ✓ Compatible con los sistemas de inyección directa e indirecta: conducto común, inyector-bomba.
- ✓ Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (FP) y catalizadores.

▶ Los puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Contiene XT3 POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE : actúa en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.
- ✓ Acción instantánea.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar el frasco de 300 ml en el depósito vacío y luego rellenar con 20 litros de combustible diésel. Conducir a un régimen superior a 2500 RPM durante 15 minutos antes de la inspección técnica, en una marcha inferior (para respetar los límites de velocidad).
- ✓ Aplicable a todos los motores diésel (FAP, catalizador de oxidación, EGR, turbo). Para uso urbano, repetir el tratamiento cada 5000 km.
- ✓ Si el sistema de inyección está demasiado sucio, realizar un tratamiento previo con WARM UP® DIESEL FLUSH.

WARM UP®

NP300

FICHA TÉCNICA : WU-NP300

Producto : NOPOL PETROL
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-NP300
Envases : flacone de 300 ml



NOPOL PETROL

Reductor de emisiones contaminantes para motores de gasolina. Mejora el resultado en la prueba anticontaminación.

WARM UP® NOPOL PETROL es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normas EURO 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los combustibles de gasolina, al tiempo que mejora el rendimiento de los motores antiguos y de nueva generación. Producto ideal antes de pasar la prueba de contaminación.

▶ **Las ventajas :**

- ✓ Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humos negros, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), CO2 (dióxido de carbono) y C (polvo y partículas).
- ✓ Protege el sistema de inyección (bomba, inyectores) y reduce su ensuciamiento.
- ✓ Aumenta la proporción de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del combustible).
- ✓ Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Para motores de gasolina de 4 tiempos, turismos, automovilismo, maquinaria, etc.
- ✓ Aplicable a motores de gasolina antiguos y nuevos, con o sin turbo.
- ✓ Compatible con sistemas de inyección directa e indirecta: rampa común, inyector-bomba.
- ✓ Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (GPF) y catalizadores.

▶ **Los puntos fuertes de esta formulación :**

- ✓ Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST™ activo en la postcombustión: permite actuar en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.
- ✓ Acción instantánea.



▶ **Dosis y modo de aplicación :**

- ✓ Verter en el depósito antes de repostar combustible. 1 botella de 300 ml por cada depósito lleno (hasta 60 litros de combustible).
- ✓ Prueba anticontaminación: aplicar una botella de 300 ml y repostar 20 litros de gasolina.
- ✓ Realice un recorrido de 20 minutos acelerando antes de presentarse a la prueba anticontaminación.
- ✓ Para uso urbano, repita el tratamiento cada 5000 km.
- ✓ Si su sistema de inyección está demasiado sucio, realice un tratamiento previo con el producto WARM UP® INJECTION PURGE PETROL (Ref.: WU-IPP1000).

WARM UP®

CB375

FICHA TÉCNICA : WU-CB375

PRODUCTO : CETANE BOOSTER

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CB375

Envases : frasco de 375ml



CETANE BOOSTER

Mejorador de índice de cetano para combustibles diésel.

Fórmula ultra concentrada: trata hasta 70 L de combustible.

WARM UP® CETANE BOOSTER es un tratamiento de nueva generación para mejorar el índice de cetano de los combustibles diésel. Su fórmula ultra concentrada permite aumentar el rendimiento del motor diésel al mismo tiempo que reduce la suciedad en la cámara de combustión.

▶ Las ventajas :

- ✓ Aumenta la potencia y el rendimiento del motor.
- ✓ Desarrolla el par motor y mejora las aceleraciones.
- ✓ Mejora el índice de cetano hasta en 6 puntos.
- ✓ Mejora la inflamabilidad del combustible.
- ✓ Reduce el consumo de combustible.
- ✓ Disminuye las altas temperaturas.
- ✓ Mejora la combustión.
- ✓ Reduce la suciedad en la cámara de combustión.
- ✓ Disminuye las emisiones contaminantes.
- ✓ Optimiza la mezcla aire/combustible en la cámara de combustión.
- ✓ Reduce la oxidación del combustible y evita la corrosión.
- ✓ Aplicable a todo tipo de combustibles diésel.
- ✓ Universal: todos los sistemas de inyección diésel.
- ✓ Seguro para el filtro de partículas (FAP), el catalizador de oxidación y la sonda lambda.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula ultra-concentrada.
- ✓ Mejora el índice de cetano hasta en 6 puntos.
- ✓ Trata 70 L de carburante diésel.
- ✓ Universal: todo tipo de sistemas de inyección diésel.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar en el depósito de combustible antes del llenado según la dosis indicada: 1 frasco de 375 ml trata hasta 70 L de gasóleo (o 1 tanque), ganancia de hasta 6 puntos.
- ✓ Otra dosificación: 0,6% del volumen de combustible.
- ✓ No aplicar en combustibles de gasolina.



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Switzerland)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italy)
c/ Casas de Campos, 1 2º 2ª 290001 - Málaga (Spain)
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Morocco)
www.amosan.eu.com / www.warmup.eu.com

WARM UP[®] LS250

FICHA TÉCNICA : WU-LS250

PRODUCTO : LEAD SUBSTITUTE

Marca : WARM UP[®]

Riferimento : WU-LS250

Envas : frasco dosificador de 250ml



LEAD SUBSTITUTE

Lubrica y reduce el desgaste de las válvulas. Estabilizador de carburante. Reduce la oxidación. Limpia los inyectores. Evita la aglomeración de contaminantes.

WU-LS250 es un tratamiento hidrocarburo que protege los asientos de válvulas y reduce su desgaste durante el uso de gasolina sin plomo. WU-LS250 mantiene igualmente el carburante durante su almacenamiento en el deposito durante largos periodos, cuando el motor no se usa durante el invierno o se usa esporádicamente. Se puede usar en motos, cortacéspedes, yates, motores de fuera-borda, de braco de ocio, etc..

▶ Las ventajas :

- ✓ Forma un revestimiento protector y lubricante sobre las válvulas y sus asientos, tal como el que haría la gasolina con plomo
- ✓ Evita la degradación del carburante en el deposito en los periodos de no uso, durante varios meses
- ✓ Evita la formación de depósitos causados por los productos oxidantes que obstruyen los filtros
- ✓ Reduce la aparición de gomas, barnices y productos oxidantes durante el estocaje de la gasolina
- ✓ Aplicable a los motores que usan gasolina sin plomo 95 o 98, antiguas y nuevas generaciones, con o sin turbo.
- ✓ Compatible con sonda lambda y catalizador.
- ✓ Facilita el arranque del motor tras un largo tiempo de paro.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Protege los asientos de válvulas contra el desgaste prematuro al usar gasolina sin plomo (evita la formación de micro-soldaduras)
- ✓ Forma una película protectora
- ✓ Para motores térmicos de inyección y carburación
- ✓ Aplicable a motores 2 tiempos y 4 tiempos
- ✓ 1 envase de 250 ml trata 250 litros

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Quitar el tapón, presionar para rellenar el volumen de producto deseado en relación a los litros de carburante a tratar (la graduación 25, permite tratar 25 litros de carburante). Verter la dosis en el deposito de carburante antes de rellenarlo.



WARM UP®

IPS400

FICHA TÉCNICA : WU-IPS400

PRODUCTO : INJECTION PUMP STOP LEAK

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-IPS400

Envase : frasco de 400 ml



INJECTION PUMP STOP LEAK

Stop-fugas para bomba de inyección. Regenera y devuelve elasticidad a las juntas elastoméricas, tóricas y retén SPI.

Los carburantes tienden a resecar la goma y las juntas, provocando progresivamente pequeñas fugas perceptibles en la bomba de inyección. Para evitar reparaciones costosas, los laboratorios AMOSAN PETROCHEMICALS han desarrollado una fórmula exclusiva que lubrica y restaura la elasticidad de las juntas. Esto les permite recuperar su capacidad de garantizar una estanqueidad eficaz, evitando pérdidas de combustible y prolongando así la vida útil de la bomba.

▶ Las ventajas :

- ✓ Regeneración preventiva de juntas, juntas tóricas y juntas de caucho, asegurando una restauración completa al 100% de sus propiedades (en tratamiento preventivo).
- ✓ Rendimiento óptimo a partir de 100 a 150 km.
- ✓ Seguridad total en motores con o sin DPF/FAP.
- ✓ Optimización del mantenimiento de la lubricación del sistema.
- ✓ Sin alteración del proceso de combustión, ni residuos de aceite en el circuito.
- ✓ Prevención de fallos en el sistema de inyección.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Restaura la elasticidad de las juntas y repara los depósitos que presentan endurecimientos o fisuras.
- ✓ Contiene un trazador UV que permite verificar la fuga con la ayuda de una lámpara UV.
- ✓ Prevención eficaz de las fugas.
- ✓ Reducción significativa del consumo de combustible.
- ✓ Elaborado con una eficacia demostrada para sellar las fugas de combustible en todas las configuraciones de bombas.

▶ Dosis y modo de aplicación :

Aplicación profesional, resultado en 24H :

- ✓ El depósito de combustible debe estar casi vacío.
- ✓ Aplicar el producto a través del filtro de combustible y luego accionar el motor de arranque (aprox. 10 segundos) para llenar la bomba con el producto (unos 100 ml) desde su entrada hasta su salida, luego dejar el motor apagado durante 12 horas.
- ✓ Después, cambiar el filtro de combustible, extraer el producto purgando el circuito (automáticamente o con dispositivo de diagnóstico) y volver a alimentar el motor con combustible.
- ✓ Verter los 300 ml restantes y el producto de purga en el depósito de combustible vacío y llenar con un máximo de 20 litros de combustible.
- ✓ Dejar el motor en ralentí durante 30 minutos, luego mantenerlo apagado durante 12 horas para que el producto actúe.
- ✓ Conducir a bajo régimen hasta que el depósito de combustible esté vacío.

Aplicación para el público en general, resultado en 72 horas :

- ✓ El depósito de combustible debe estar casi vacío. Vaciar el frasco de 400 ml en el depósito de combustible y luego llenarlo con un máximo de 20 litros de combustible. Hacer funcionar el motor al ralentí durante 30 minutos y luego dejarlo apagado durante 24 horas.
- ✓ A continuación, conducir a bajo régimen hasta que el depósito de combustible esté vacío.



UNIVERSAL
DIESEL
& PETROL
PUMPS

WITH UV DYE

UNIVERSAL PUMP
HP, COMMON-RAIL,
MULTI, MONO, DIRECT,
IN LINE, ROTATIVE

WARM UP[®]

DIFERENCIAL Y DIRECCIÓN ASISTIDA



WARM UP®

DT125

FICHA TÉCNICA : WU-DT125

PRODUCTO : DIFFERENTIAL TREATMENT

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-DT125

Envases : frasco flexible de 125ml.



DIFFERENTIAL TREATMENT

Stop-fugas y antidesgaste para puente y diferencial.

WARM UP® DIFFERENTIAL TREATMENT es un tratamiento especialmente formulado para parar las pérdidas de fluido de los puentes y cajas de diferenciales causadas por el desgaste y el envejecimiento de las juntas de estanqueidad secas, duras o que presentan fugas. Reduce el desgaste de los engranajes, evita las vibraciones y ruidos y mejora la estanqueidad.

▶ Las ventajas :

- ✓ Reducción de la fricción, el desgaste y las temperaturas elevadas
- ✓ Disminución de las vibraciones
- ✓ Impide y para las fugas de líquido
- ✓ Elimina el cizallamiento en frío
- ✓ Trata el metal y refuerza su superficie por ionización
- ✓ Prolonga la vida útil de los engranajes
- ✓ Acondiciona las juntas para mantenerlas suave y flexibles

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el procedimiento antifricción XT2 NANO METAL TREATMENT™
- ✓ Fórmula única en el mercado: Acción 2 en 1: antidesgaste y antifugas
- ✓ Seguro y compatible con todos los líquidos de puente
- ✓ Protege las piezas del desgaste en caso de reducción del nivel de líquido
- ✓ Regenera, vuelve a inflar y restaura la elasticidad de las juntas (juntas tóricas, caucho, elastómero, neopreno)
- ✓ Envase con pico vertedor para una mejor aplicación por el orificio de llenado de aceite.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar el tubo de 125 ml por el orificio de llenado del cárter de puente de un vehículo ligero (automóvil estándar)



WARM UP®

PS100

FICHA TÉCNICA : WU-PS100

PRODUCTO : POWER STEERING

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-PS100

Envase : frasco flexible de 100 ml

POWER STEERING

Stop-fugas y antidesgaste para dirección asistida.



WARM UP® POWER STEERING es un tratamiento especialmente formulado para parar las pérdidas de fluido de dirección asistida causadas por el desgaste y el envejecimiento de las juntas de estanqueidad secas, duras o que presentan fugas. Reduce el desgaste, evita los crujidos, vibraciones y ruidos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Reducción de la fricción, el desgaste y las temperaturas elevadas
- ✓ Disminución de las vibraciones de la dirección
- ✓ Disminuye los ruidos de la bomba de dirección
- ✓ Impide y para las fugas de líquido de dirección
- ✓ Elimina el cizallamiento en frío
- ✓ Trata el metal y refuerza su superficie por ionización
- ✓ Prolonga la vida útil de la dirección asistida
- ✓ Acondiona las juntas para mantenerlas suaves y flexibles

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula única en el mercado: Acción 2 en 1: antidesgaste y antifugas
- ✓ Seguro y compatible con todos los líquidos de dirección asistida
- ✓ Mejora las propiedades antidesgaste del líquido de dirección asistida
- ✓ Evita el agarrotamiento de la dirección asistida
- ✓ Protege las piezas del desgaste en caso de bajo nivel de líquido
- ✓ No cambia las tolerancias mecánicas
- ✓ Regenera, vuelve a inflar y restaura la elasticidad de las juntas (juntas tóricas, caucho, elastómero, neopreno)
- ✓ Envase con pico vertedor para una mejor aplicación por el orificio de llenado de aceite.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Aplicar el tubo de 100 ml por el orificio de llenado de aceite de dirección asistida de un vehículo ligero (automóvil estándar)



WARM UP®

AEROSOLES DE TALLER



WARM UP®

SBL300

FICHA TÉCNICA : WU-SBL300

PRODUCTO : SEATBELT LUBE

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-SBL300

Envase : aerosol pulverizador de 300 ml



SEATBELT LUBE

Lubricante y renovador de cinturón de seguridad.

Con el tiempo, los cinturones de seguridad se cargan de polvo y suciedad que, a largo plazo, los vuelven más rígidos. Esto provoca problemas como un cinturón que no se recoge correctamente o que deja de hacerlo por completo. Para dar respuesta a esta problemática, WARM UP® SEATBELT LUBE ha sido especialmente formulado para limpiar, lubricar y renovar los cinturones de seguridad. Su acción reduce eficazmente los ruidos molestos y mejora el rendimiento de enrollado.

▶ Las ventajas :

- ✓ Fórmula sin cuerpos grasos, no deja rastros ni manchas.
- ✓ Efecto antiestático, evita la acumulación de polvo.
- ✓ Aplicaciones múltiples: puede utilizarse para la renovación de materiales plásticos y textiles : habitáculo, guías de ventanillas, bajos de puertas y juntas de caucho.
- ✓ Fórmula Bio-compatibile®: no tóxica para el ser humano ni para el medio ambiente.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ 3 en 1: enrollador de cinturones, enrollador de cubremailetero y renovador de juntas.
- ✓ Acción de larga duración.



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Desenrolle completamente el cinturón de seguridad y pulverice a una distancia de 25 cm sobre la totalidad de las 2 caras.

WARM UP®

MS400

FICHA TÉCNICA : WU-MS400

PRODUCTO : MARTER SPRAY

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-MS400

Envase : spray de 400ml



MARTER SPRAY

Repulsivo anti-roedores.

WARM UP® MARTER SPRAY permite proteger los elementos susceptibles de ser deteriorados por los roedores (ratas, ratones, ardillas...). Evita el mordisqueo de las piezas en base de goma y plástico (cableados eléctricos, tubos, manguitos, tapizados...) depositando una película olorosa sobre las piezas a proteger. El olor desprendido por su composición a base de aceites esenciales crea una barrera repulsiva y protege los elementos mas atacados por los roedores.

▶ Las ventajas :

- ✓ Se pulveriza sobre los motores de los vehículos (autos, motos, camiones, quads), en las calas de motor de los barcos a proximidad de los amarres, drizas y cables en materiales sintéticos.
- ✓ Resiste al agua y altas temperaturas.
- ✓ Eficaz para todo tipo de roedores (ratas, ratones, ardillas...)
- ✓ Deja una película olorosa duradera y no pegajosa.
- ✓ Efecto repulsivo : No es nocivo para las roedores.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Acción inmediata
- ✓ Repulsivo ultra potente
- ✓ Acción duradera
- ✓ Ningún riesgo para el motor y sus elementos

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Agitar bien el spray antes de usarlo y pulverizar con abundancia sobre las superficies a tratar.
- ✓ Para una eficacia óptima repetir la operación en función del riesgo cada 15 días.
- ✓ No aplicar el producto sobre motor en marcha o caliente.



WARM UP®

ID400

FICHA TÉCNICA : WU-ID400

PRODUCTO : INJECTOR DEBLOCK

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-ID400

Envase : spray de 400ml



INJECTOR DEBLOCK

Disuelve y microniza la calamina y el oxido para permitir el desmontaje de los inyectores y las bujías de la culata.

Operación particularmente delicada y difícil para muchos de los profesionales, el desmontaje de los componentes como los inyectores o las bujías de precalentamiento es a veces complicado, a tal punto que algunos mecánicos renuncian. Consciente de las dificultades que se encuentra los mecánicos frente a este tipo de intervención y para ayudarles a evitar este tipo de situaciones, el departamento de I+D de AMOSAN Petrochemicals a desarrollado el Injector Deblock. Un producto cuya formula ultra-concentrada es muy eficaz, se adhiere a los soportes a tratar y se licua para penetrar de mejor manera y así facilitar el desmontaje de las piezas bloqueadas, bien sea por la calamina, el oxido o el hollín. Warm Up® Injector Deblock permite igualmente la limpieza de piezas calaminadas (turbos, escapes, EGR..).

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve y despega la calamina, los depósitos carbonizados, los barnices, alquitranes y óxidos que se depositan alrededor de los inyectores.
- ✓ Facilita el desmontaje de los inyectores.
- ✓ Permite liberar la pieza sin riesgo de rotura.
- ✓ Formula profesional concentrada.
- ✓ Reduce los gastos de mantenimiento.
- ✓ Para vehículos gasolina o diésel.
- ✓ Optimiza el tiempo de trabajo en el taller.
- ✓ No altera los materiales, inocuidad total frente a los metales.
- ✓ Spray con aplicador prolongador para una mayor precisión de pulverización.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Acción rápida, actúa en 30 minutos
- ✓ Formula ultra-concentrada, desgripante, descarbonizante y penetrante
- ✓ Perfume neutro

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Motor a temperatura, pulverizar sobre el inyector, dejar actuar 30 minutos y desmontar el inyector
- ✓ Aplicable a todo tipo de inyector



WARM UP® DLM300

FICHA TÉCNICA : WU-DLM300

PRODUCTO : DRY LUBE METAL
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-DLM300
Envases : aerosol de 300ml



DRY LUBE METAL

Lubricación seca por tratamiento del metal.

El lubricante seco DRY LUBE METAL es una nueva tecnología especialmente desarrollada para superficies que requieren una lubricación seca y no pegajosa bajo fuertes exigencias mecánicas. Con su formulación única que integra el proceso XT2® ANTIFRICTION (hiper-lubricante y tratamiento anti-desgaste de las superficies metálicas), asegura una protección duradera contra el desgaste mediante tratamiento del metal.

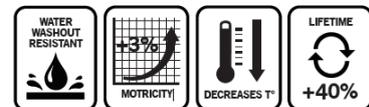
▶ Las ventajas :

- ✓ Deja una película seca sobre la superficie tratada.
- ✓ Tratamiento interno de la superficie metálica.
- ✓ Fuerte adherencia a las superficies tratadas.
- ✓ Evita el cizallamiento y optimiza la motricidad.
- ✓ Lubrica todas las piezas sometidas a fuertes exigencias, cargas y altas temperaturas.
- ✓ Hidrófobo.
- ✓ Asegura una protección duradera contra el desgaste.
- ✓ Aplicable cuando se requiere una lubricación no pegajosa y no viscosa: automóvil, industria, maquinaria agrícola, obras públicas, herramientas motorizadas, industria, rodamientos de bolas, de agujas, transmisión por cadena, guías, cojinetes lisos, ejes y articulaciones, rodamientos de rodillos, cardanes, chasis, coronas, rodillos, etc.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT2® ANTIFRICTION DEL METAL: hiper-lubricante y tratamiento anti-desgaste de las superficies metálicas.
- ✓ Rango de utilización entre -45°C y +200°C.
- ✓ No se adhiere, no deja residuos. Secado rápido.
- ✓ No atrae polvo, suciedad ni aceites.
- ✓ Mejora la motricidad.
- ✓ No crea ninguna pasta abrasiva con los contaminantes externos (polvo, arena).



▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Limpie bien y seque la superficie antes de la aplicación.
- ✓ Agite el aerosol antes de usarlo, luego pulverice la espuma progresivamente y de manera uniforme sobre toda la superficie (una capa fina es suficiente para evitar excesos y proyecciones fuera de la pieza tratada).
- ✓ Deje girar la cadena o el mecanismo durante 10 minutos, el tiempo necesario para que el tratamiento actúe sobre el metal.
- ✓ Ideal para superficies donde se requiera una lubricación no adherente y sin depósitos. Aplicar en cada mantenimiento.

Protección en frío	+80%
Protección de superficie	+80%
Durabilidad	+40%
Rendimiento de motricidad	+3%
Reducción de calor	-3%



WARM UP®

**DESCARBONIZANTE
PARA VÁLVULA EGR**



WARM UP® EC400

FICHA TÉCNICA : WU-EC400

PRODUCTO : EGR CONTROL

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-EC400

Envase : aerosol de 400 ml



EGR CONTROL

Limpiador y desincrustante para la válvula E.G.R.

WARM UP® EGR CONTROL es un limpiador especialmente diseñado para eliminar la suciedad de la válvula EGR y del sistema de admisión. Gracias a su potente formulación descarbonizante, disuelve eficazmente la calamina, las gomas, los barnices, los residuos de hollín y la oxidación. Este tratamiento restaura el rendimiento original del motor, elimina los vacíos en la aceleración, estabiliza el ralentí y restablece los parámetros de combustión. Su acción también desbloquea los inyectores gripados y devuelve al motor toda su reactividad.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve los residuos de combustión, el hollín carbonado y las gomas.
- ✓ Elimina los vacíos y las pérdidas de aceleración.
- ✓ Devuelve al motor su rendimiento original.
- ✓ Vuelve a establecer los parámetros de combustión.
- ✓ Estabiliza el ralentí.
- ✓ Ideal para desbloquear los inyectores gripados (HDI, CDI...).
- ✓ Elimina las gomas de las válvulas.

▶ Los puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Aplicación con o sin desmontaje de la válvula EGR.
- ✓ Aerosol concentrado: con 1 aerosol se pueden limpiar hasta 2 válvulas EGR.
- ✓ Multifuncional, aplicables en: EGR, laletas de turbo, inyectores, válvulas, válvulas de mariposa, regulador de ralentí, compuertas de gas, medidor de masa de aire y segmentos.
- ✓ Aplicable en las válvulas y válvulas EGR de los motores diésel y gasolina.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio: con un aerosol de 400 ml se pueden limpiar hasta 2 válvulas EGR.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **CON DESMONTAJE DE LA PIEZA O DE LA VÁLVULA EGR :** desmontar la pieza sucia, pulverizar sobre la misma, limpiar con la ayuda de un pincel, aclarar y secar. En caso de mucha suciedad, dejar actuar entre 5 y 10 minutos.
- ✓ **SIN DESMONTAJE DE LA VÁLVULA EGR :** accionar el motor a temperatura normal de funcionamiento y arrancar el ventilador del circuito de enfriamiento.

Motor diésel : **A)** Retirar el tubo flexible del colector de admisión (motor atmosférico) o el tubo flexible de entre el turbo y la admisión (motores sobrealimentados). **B)** Régimen de entre 1500 y 2000 revoluciones: pulverizar por el tubo de admisión para cubrir el diámetro del conducto de aspiración. Realizar varias pulverizaciones de 1 segundo para permitir una evacuación progresiva de la calamina. **C)** Esperar un minuto efectuando variaciones de régimen de 1000 a 3000 revoluciones. **D)** Tapar la admisión con la mano durante 2 segundos para que el producto se queme correctamente. Repetir todo el procedimiento hasta la limpieza de la válvula y del sistema de admisión. Para los turbos de geometría variable, mover la wastegate del turbo entre pulverizaciones. Atención: por el riesgo de dañar el motor, no se deben escuchar ruidos de combustión (signo de comburente demasiado denso). Si fuera el caso, se debe tapar la admisión con la mano para que el producto se queme correctamente.

Motor degasolina de inyectores : retirar el tubo flexible de depresión de los frenos situado entre el tubo de admisión y el caudalímetro de aire. Colocar la pulverización en la entrada de los tubos. Realizar las etapas B y C.

Motor de gasolina de carburadores : retirar el filtro de aire, el tubo flexible y colocarse frente al difusor del carburador. Realizar las etapas B y C.

Compatible con el filtro de partículas (FP) y convertidores catalíticos. Todo tipo de motores: gasolina, diésel, 4 o 2 tiempos.

Para una eliminación completa de los residuos presentes en la cámara de combustión y en las admisiones, tras la limpieza de la válvula EGR, se prefiere efectuar un tratamiento con los productos WARM UP® que contienen XT3 NANO-COMBUST™ (referencias: WU-EC300 / WU-DD1000 para diésel y WU-DP1000 para gasolina).

Producto estrictamente reserado a un uso profesional, toda utilización incorrecta puede dañar el motor.

WARM UP® EC300

FICHA TÉCNICA : WU-EC300

PRODUCTO : EGR COMBUST
 Marca : WARM UP®
 Referencia : WU-EC300
 Envase : frasco de 300 ml



EGR COMBUST

Descalcificación y desgomado de la válvula E.G.R. de gasóleo, tratamiento de los gases de escape después de la combustión.

WARM UP® EGR COMBUST es un tratamiento curativo del catalizador de combustión (XT3 NANO-COMBUST™) que ha sido especialmente desarrollado para desincrustar la válvula EGR en los motores diesel y reducir la producción de hollín carbonoso.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve y microniza el hollín carbonoso, las gomas y los residuos de la combustión.
- ✓ Libera la válvula EGR de la obstrucción.
- ✓ Evita el fallo del motor.
- ✓ Reduce la formación de hollín carbonoso.
- ✓ Desarrolla los parámetros de combustión de los combustibles diesel.
- ✓ Mejora la flexibilidad del motor.
- ✓ Reduce el consumo de combustible y las pérdidas de rendimiento del motor.
- ✓ Facilita el ajuste de CO y CO2.
- ✓ Mejora los resultados de las pruebas de opacidad.
- ✓ Reduce el ensuciamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: cámara de combustión, válvulas, EGR, escape y catalizador de oxidación.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula concentrada de acción instantánea.
- ✓ Contiene el procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en postcombustión: fórmula exclusiva tricatalizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los residuos carbonosos mucho más temprana: 250°C de media frente a los 550°C habituales.
- ✓ Conforme a las últimas recomendaciones de los fabricantes y a las normativas antipolución: EURO 4, 5 y 6.
- ✓ Compatible: diésel, turbo diésel, generaciones antiguas y nuevas, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, FAP (con o sin aditivo) y catalizador de oxidación.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Motor caliente y depósito de combustible vacío: aplicar la botella de 300 ml y llenar con 15 litros de gasóleo.
- ✓ Conduzca y mantenga una velocidad constante por encima de las 2500 rpm (conduzca en una marcha inferior para respetar los límites de velocidad).
- ✓ Realice varias pasadas de al menos 15 minutos hasta consumir los 15 litros de combustible.
- ✓ Respetar escrupulosamente el procedimiento y la dosis prescrita, no sobrepasar la dosis ya que podría dañar el motor. En el caso de una válvula EGR muy obstruida, utilice primero el EGR CONTROL (referencia: EC400).

WARM UP®

CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN



WARM UP® RSL300

FICHA TÉCNICA : WU-RSL300

PRODUCTO : RADIATOR STOP LEAK

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-RSL300

Envase : frasco de 300 ml



RADIATOR STOP LEAK Antifugas radiador - fórmula fluida de acción curativa y preventiva.

WARM UP® RADIATOR STOP LEAK es una nueva tecnología que permite sellar las fugas y filtraciones del radiador y del circuito de refrigeración sin producir aglomeraciones. Esta fórmula exclusiva contiene agentes activos que refuerzan la estanqueidad de la junta de culata y reducen la oxidación y la corrosión del sistema. Compatible con todos los radiadores (metal, aluminio, plásticos), con todo tipo de anticongelantes y líquidos refrigerantes, incluida la Tecnología de Ácido Orgánico (OAT).

▶ Las ventajas :

- ✓ Sella y previene de manera permanente los orificios y fugas del radiador y del sistema de refrigeración (fugas de un tamaño máximo de 0,9 mm).
- ✓ Fórmula especial junta de culata: mejora la estanqueidad de la junta de culata y del bloque motor.
- ✓ Protege todo el sistema contra la formación de óxido, incrustaciones y corrosión.
- ✓ Garantiza una perfecta circulación de los líquidos y evita el sobrecalentamiento del motor.
- ✓ Resiste presiones, vibraciones y altas temperaturas.
- ✓ Lubrica y mantiene estanco el eje de la bomba de agua.
- ✓ No causa obstrucciones ni aglomeraciones de partículas.
- ✓ Protege las juntas.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula concentrada, trata hasta 10 litros de líquido refrigerante.
- ✓ Fórmula fluida a base de agua: ideal para los radiadores de nueva generación (con conductos estrechos), ya que esta formulación no tiene un perfil de «melaza» y no contiene bases aglomeradas.
- ✓ Fórmula líquida: permite evitar obstrucciones o bloqueos en los radiadores de calefacción.
- ✓ Polímeros reactivos: se solidifican a cierta temperatura y únicamente en contacto con el oxígeno (reactivos solo en caso de fuga).
- ✓ Aplicable a radiadores de generaciones antiguas y nuevas: aluminio, plástico o metal.
- ✓ Compatible con todos los tipos de líquidos refrigerantes y anticongelantes convencionales.
- ✓ Puede aplicarse de forma preventiva (fórmula fluida).
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ A temperatura y sin presión: aplicar por el orificio de llenado del líquido refrigerante.
- ✓ 1 frasco de 250 ml trata hasta 10 litros de líquido refrigerante.
- ✓ Aplicable a los radiadores de motores de gasolina, diésel, G.P.L., ecológicos, turbo y catalizados.

WARM UP® RC250

FICHA TÉCNICA : WU-RC250

PRODUCTO : RADIATOR CLEANER

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-RC250

Envase : flacone da 250ml

RADIATOR CLEANER

Desincrustante y desaceitador de radiador.

WARM UP® RADIATOR CLEANER es una nueva tecnología que permite eliminar el sarro y evacuar las impurezas presentes en el radiador y en el circuito de refrigeración (bomba, manguitos y conductos). Esta innovadora y exclusiva fórmula contiene un agente activo desaceitador que elimina los cuerpos grasos ocasionados por la rotura de una junta de culata y que están presentes en el circuito de refrigeración. WARM UP® RADIATOR CLEANER contribuye a la mejora de la refrigeración del motor y al desarrollo de sus prestaciones.



▶ Las ventajas :

- ✓ Elimina: sarro, sales de calcio, bacterias, lodo, aceite y grasa.
- ✓ Disuelve la corrosión y la oxidación.
- ✓ Evita la formación de herrumbre y de oxidación.
- ✓ Mejora la refrigeración del motor.
- ✓ Evita el ensuciamiento del circuito de refrigeración.
- ✓ Contiene un agente desaceitador-desengrasante que elimina los cuerpos grasos presentes en el circuito.
- ✓ Fórmula profesional sin solvente o ácido: permite una mejor protección de las juntas y del metal.
- ✓ Acción correctiva: limpieza completa del radiador y del circuito de refrigeración.
- ✓ Acción preventiva: mantiene el circuito de refrigeración limpio y optimizar su rendimiento de refrigeración.
- ✓ Mejora las prestaciones del motor.
- ✓ Evita el sobrecalentamiento del motor.

▶ Los puntos fuertes de esta formula :

- ✓ Producto 2 en 1: desincrusta y desengrasa. Formula con una eficacia de larga duración.
- ✓ Sin ácido y sin solvente. No es corrosivo ni irritante cuando es utilizado.
- ✓ Fórmula biodegradable.
- ✓ Buena relación calidad/precio.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ A temperatura y sin presión: aplicarlo en el líquido de refrigeración antiguo, dejar funcionar 20 minutos como mínimo y luego vaciar la totalidad del circuito. Enjuagar y llenar con el nuevo líquido de refrigeración.
- ✓ 1 frasco de 300 ml trata hasta 10 litros de líquido de refrigeración.
- ✓ Aplicable a radiadores de motor de gasolina, diésel, G.P.L, ecológicos, con turbo y con catalizador.
- ✓ Universal para todos los tipos de radiadores y líquidos de refrigeración.



WARM UP®

AIRE ACONDICIONADO



WARM UP®

CP250

FICHA TÉCNICA : WU-CP250

Producto : CLIM'PURE

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CP250

Envases : aerosoles de 250ml



CLIM'PURE

Limpiador de circuitos de aire acondicionado, espuma activa penetrante.

Un sistema de aire acondicionado mal mantenido puede convertirse en un verdadero caldo de cultivo para microbios debido a la proliferación de bacterias, moho y hongos causada por la presencia de agua en el evaporador. Sin mantenimiento, se limita su funcionamiento y se contamina el aire que se respira, exponiéndose así a ciertas patologías: irritaciones, alergias, infecciones, etc., que pueden provocar legionelosis pulmonar (insuficiencia respiratoria, fiebre y pérdida de peso). WARM UP® CLIM'PURE es una espuma activa de larga duración que permite una limpieza profunda del circuito de aire acondicionado.

▶ Las ventajas :

- ✓ Elimina obstrucciones en sistemas de aire acondicionado de automóviles, camiones, oficinas y hogares.
- ✓ Disuelve la suciedad acumulada.
- ✓ Elimina olores desagradables.
- ✓ Se activa directamente en el evaporador.
- ✓ Previene la formación de moho, bacterias y olores desagradables.
- ✓ Previene futuras obstrucciones.
- ✓ Tratamiento anticorrosivo para radiadores de calefacción y evaporador.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Fórmula profesional ultraconcentrada que limpia de 1 a 2 circuitos de aire acondicionado.
- ✓ Práctico con su tubo aplicador de 1 metro.
- ✓ Aroma ligero y neutro (frutos del bosque).
- ✓ Espuma expansiva, activa y penetrante: a diferencia de una fórmula líquida, esta espuma trata una mayor superficie y, por lo tanto, es más eficaz.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Primero, retire cualquier pieza que obstruya el acceso al evaporador y luego elimine el agua y los residuos.
- ✓ Agite bien el envase y rocíe la espuma por la entrada del evaporador. Un envase de 250 ml es suficiente para limpiar uno o dos sistemas de aire acondicionado de vehículos. Déjelo reposar durante al menos 15 minutos y luego encienda el ventilador a baja velocidad durante 10 minutos. El líquido saldrá del sistema por la salida de drenaje de condensación.
- ✓ Dado que el propelente del envase es inflamable, deje reposar el sistema de aire acondicionado durante 3 horas antes de volver a usarlo (ventílelo bien).
- ✓ Para sistemas de aire acondicionado con componentes electrónicos, aplique la espuma a través de la pequeña manguera de drenaje de condensación, déjelo reposar durante 15 minutos y luego ventílelo durante 5 minutos.
- ✓ Su sistema de aire acondicionado ya está limpio y listo para usar. Para obtener mejores resultados, cambie el filtro de habitáculo.

WARM UP®

AP150

FICHA TÉCNICA : WU-AP150

PRODUCTO: AIR PUR
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-AP150
Envases : aerosol de 150 ml



AIR PUR

Purificador de aire para habitáculo y sistema de aire acondicionado.

Un sistema de aire acondicionado mal mantenido puede convertirse en un verdadero foco de microbios debido a la proliferación de bacterias, moho y hongos originados por la presencia de agua en el evaporador. Así, sin un mantenimiento adecuado, se contamina el aire que se respira y se está expuesto a ciertas patologías: irritaciones, alergias, infecciones... que pueden provocar legionelosis pulmonar (insuficiencia respiratoria, fiebre y pérdida de peso). WARM UP® AIR PUR permite un tratamiento integral del vehículo en menos de 25 minutos.

▶ Las ventajas :

- ✓ Producto 2 en 1: purifica y neutraliza.
- ✓ Desodoriza el circuito de aire acondicionado.
- ✓ Sanea el habitáculo.
- ✓ Purifica el aire.
- ✓ Neutraliza los olores desagradables así como las diferentes proliferaciones.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Multifuncional: aire acondicionado, habitáculo, techo interior y textiles.
- ✓ Deja un aroma neutro y muy agradable.
- ✓ Fórmula a base de agua, no tóxica y no alergénica.
- ✓ Trata las superficies impregnadas sin dejar rastro: moquetas, tejidos, techo interior.
- ✓ Fórmula ultra concentrada.
- ✓ Práctico durante los servicios y mantenimientos a clientes o en la venta de vehículos de ocasión.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ Limpiar el vehículo.
- ✓ Arrancar el motor, activar el aire acondicionado en frío máximo y activar la recirculación de aire.
- ✓ Poner la ventilación al máximo (rejillas abiertas).
- ✓ Agitar bien el aerosol y colocarlo en el suelo del lado del pasajero.
- ✓ Accionar el difusor encajando la lengüeta de plástico.
- ✓ Cerrar las ventanas y las puertas y salir del vehículo.
- ✓ Con el motor siempre encendido, dejar que el aerosol se vacíe por completo y después dejar actuar 20 minutos adicionales para que el tratamiento surta efecto.
- ✓ Airear el vehículo; no entrar en él antes de la ventilación.

Formato de 150 ml para una aplicación en coche o en oficina.

Aplicación en camión: utilizar 2 aerosoles.

Periodicidad del tratamiento: aplicar cada 3 meses.

Para limpiar el circuito de climatización a través del evaporador, utilizar WARM UP® CLIM'PURE 250 ml.

WARM UP[®]

GRASA



WARM UP® GF400

FICHA TÉCNICA : WU-GF400

PRODUCTO : UNIVERSAL ANTIFRICTION GREASE

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-GF400

Envase : cartucho de 400g

UNIVERSAL ANTIFRICTION GREASE

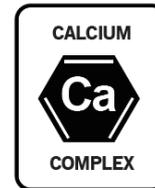
Grasa anti-fricción universal.

Grasa anti-fricción universal en cartucho, de calidad superior con base de Litio. Permite una película permanente para la lubricación de los órganos en movimiento y un excelente rendimiento en caliente. Adaptada a cualquier uso con necesidad de grado NLGI 2. Polivalente, se recomienda para la industria, maquinaria de obro publica, vehículos todo terreno y agrícola; conviene igualmente a muchos mas sectores como el automóvil, el transporte o lubricación marina. Por otro lado es perfectamente adecuada para el engrase general para motos, herramientas motorizadas, rodillos, palieres, juntas, etc..



▶ Las ventajas :

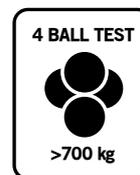
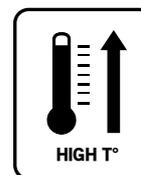
- ✓ Extremadamente adherente (Alta resistencia a la eyección)
- ✓ Aguanta altas temperaturas las extrema (EP)
- ✓ Lubrica los conjuntos sometidos a fuerzas centrifugas elevadas
- ✓ Perfectamente estable frente a la laminación y cizallamiento
- ✓ Insoluble en agua
- ✓ Muy Buena estabilidad trabajando y durante estocaje.
- ✓ Reduce el efecto de micropitting (micro-picaduras)
- ✓ Protección antióxido, antioxidante y antidesgaste.
- ✓ Utilizable en cualquier situación para extrema-presión, altas temperaturas de grado NLGI 2: Automóvil, vehículos industriales, náutica, agrícola, obra publica, herramintas motorizadas, industria, rodamientos de bola, de agujas, palieres, ejes y articulaciones, cardan, chasis, coronas, gales, ...



▶ Los puntos fortes de esta formula :

- ✓ Punto de gota elevado >200° con uso entre -20°C y +140°C
- ✓ Resistencia elevad al agua fría y caliente
- ✓ Alarga las frecuencias de engrase.
- ✓ Alarga la durabilidad de los sistemas y órganos en movimiento.
- ✓ Perfectamente adaptada para entornos húmedos.
- ✓ Económica: su amplia gama de aplicación permite sustituir varias grasas especializadas y racionalizar el stock

Corte	+80%
Duración de las piezas	+40%
Intervalos de mantenimiento	+20%
Productividad	+3%



WARM UP®

ADITIVO DE CERINA FAP PSA



WARM UP®

CBT1

FICHA TÉCNICA : WU-CBT1

PRODUCTO : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CBT1 / WU-CBT1-4,5

Envase : Lattina de 1L e 4,5L



Lata de 1L

Lata de 4,5L

COMBUTEC® - CBT1

Aditivo Cerina® para filtro de partículas diésel (FAP).

Compatible OE: 973665 (1 litro) - 997995 (4,5 litros), motorizaciones hasta el 01/11/2002, nº OPR: hasta 9492

COMBUTEC®1 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de los hollines carbonosos y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®1 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y depura los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Aplicable a los números OPR/DAM hasta 9492.
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- ✓ Reduce el hollín y la cantidad de partículas finas.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Asegura una regeneración completa sin saturación ni averías.
- ✓ Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y depuración del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Aplicable a todos los motores y combustibles diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los residuos carbonosos mucho más temprana: 360 °C de media frente a 550 °C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad-precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de abrir el envase.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **Aplicación en el depósito de aditivo de origen del fabricante (OEM):** vaciar y secar el depósito, luego llenarlo según las recomendaciones del fabricante. Periodicidad teórica: cada 80.000 km.
- ✓ **Condiciones de almacenamiento:** almacenar en un lugar ventilado a una temperatura superior a 0 °C. Producto estable entre -30 °C y 80 °C; almacenar en un envase adecuado y herméticamente cerrado.
- ✓ **Producto fotosensible:** almacenar en un envase opaco, lejos de cualquier fuente de luz (natural o artificial), del calor y de la humedad.
- ✓ **Manipulación:** se recomienda el uso de gafas y guantes específicos durante la utilización del producto.
- ✓ **Llenado:** utilizando el kit de llenado suministrado con el producto.

WARM UP®

CBT2

FICHA TÉCNICA : WU-CBT-2

Producto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CBT2-1 / CTB2-3

Envases : lata de 1L y 3L



Lata de 1L

Lata de 3L

COMBUTEC® - CBT2

Aditivo Cerina® para filtro de partículas diésel (FAP).

Compatible OE: 973685 (1 litro) - 973686 (3 litros), motorizaciones del 01/11/2002 al 31/01/2010, número OPR: desde 9493 hasta 12165.

COMBUTEC®2 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de los hollines carbonosos y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®2 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y depura los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Aplicable a los números OPR/DAM desde 9493 hasta 12165.
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- ✓ Reduce el hollín y la cantidad de partículas finas.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Asegura una regeneración completa sin saturación ni averías.
- ✓ Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y depuración del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Aplicable a todos los motores y combustibles diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 360 °C de media frente a 550 °C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de la apertura del envase.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **Aplicación en el depósito del aditivo original del fabricante (OEM):** vaciar el depósito y luego llenarlo siguiendo las recomendaciones del fabricante. Periodicidad teórica: cada 120.000 km.
- ✓ **Condiciones de almacenamiento:** guardar en un lugar ventilado a una temperatura superior a 0 °C. Producto estable entre -30 °C y 80 °C, conservar en un envase adecuado y herméticamente cerrado.
- ✓ **Producto fotosensible:** almacenar en un envase opaco, alejado de cualquier fuente de luz (natural o artificial), del calor y de la humedad.
- ✓ **Manipulación:** se recomienda el uso de gafas y guantes específicos durante la utilización del producto.
- ✓ **Rellenado:** utilizando el kit de llenado suministrado con el producto.

WARM UP®

CBT3

FICHA TÉCNICA : WU-CBT3

Producto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CBT3-1 / WU-CBT3-3

Envases : Lata de 1L y 3L



Lata de 1L

Lata de 3L

COMBUTEC® - CBT3

Aditivo Cerina® para filtro de partículas diésel (FAP).

Compatible OE: 9736A0 (1 litro) - 9736A1 (3 litros), motorizaciones del 01/11/2002 al 31/01/2010, número OPR: a partir de 12166.

COMBUTEC®3 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de los hollines carbonosos y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®3 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y depura los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Aplicable a los números OPR/DAM a partir de 12166.
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- ✓ Reduce el hollín y la cantidad de partículas finas.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Asegura una regeneración completa sin saturación ni averías.
- ✓ Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y depuración del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Aplicable a todos los motores y combustibles diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 360 °C de media frente a 550 °C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de abrir el envase.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **Aplicación en el depósito del aditivo original del fabricante (OEM):** vaciar el depósito y luego llenarlo siguiendo las recomendaciones del fabricante. Periodicidad teórica: cada 120.000 km.
- ✓ **Condiciones de almacenamiento:** guardar en un lugar ventilado a una temperatura superior a 0 °C. Producto estable entre -30 °C y 80 °C, conservar en un envase adecuado y herméticamente cerrado.
- ✓ **Producto fotosensible:** almacenar en un envase opaco, alejado de cualquier fuente de luz (natural o artificial), del calor y de la humedad.
- ✓ **Manipulación:** se recomienda el uso de gafas y guantes específicos durante la utilización del producto.
- ✓ **Rellenado:** utilizando el kit de llenado suministrado con el producto.

WARM UP® CBT4

FICHA TÉCNICA : WU-CBT4

Producto : COMBUTEC

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CBT4-1 / WU-CBT4-3

Envases : lata de 1L et 3L



Lata de 1L

Lata de 3L

COMBUTEC® - CBT4

Aditivo Cerina® para filtro de partículas diésel (FAP).

Compatible OE: 1623961580 (1 litro) - 1623961680 (3 litros), motorizaciones desde el 01/02/2010, número OPR: a partir de 12166CB.

COMBUTEC®4 es un aditivo catalizador de combustión que permite optimizar la regeneración de los filtros de partículas de los motores diésel (FAP). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción postcombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión de los hollines carbonosos y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®4 es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de los fabricantes.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y depura los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Aplicable a los números OPR/DAM a partir de 12166CB.
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo original del fabricante (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica que el producto original del fabricante (OEM).
- ✓ Reduce el hollín y la cantidad de partículas finas.
- ✓ Prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del F.A.P.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la duración del filtro de partículas.
- ✓ Permite una regeneración pasiva a baja temperatura.
- ✓ Asegura una regeneración completa sin saturación ni averías.
- ✓ Multiplica por 3 el rendimiento de regeneración y depuración del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento.
- ✓ Aplicable a todos los motores y combustibles diésel, conforme a las últimas exigencias contra las emisiones contaminantes.

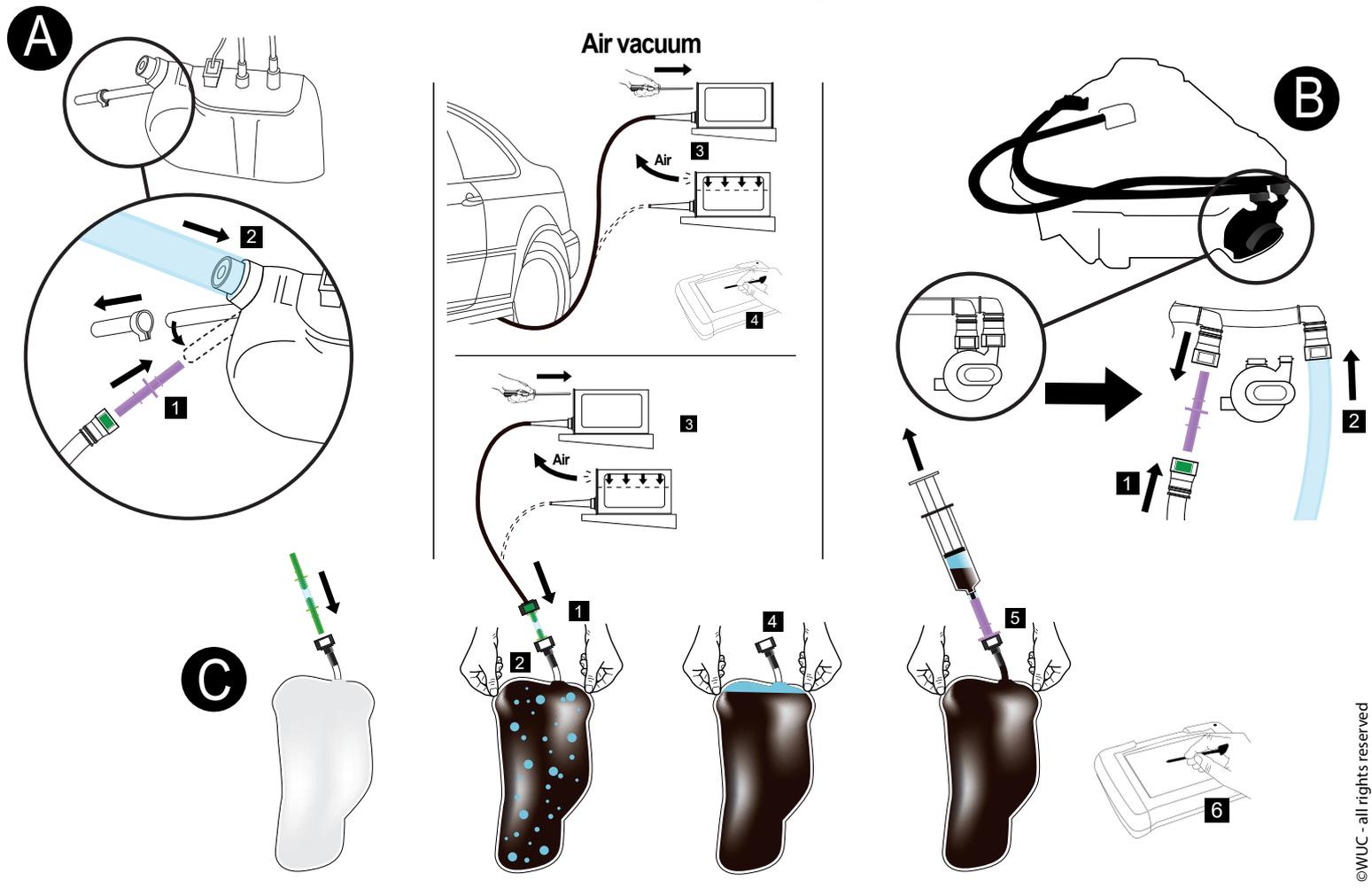


▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: proceso exclusivo catalizador de combustión para una mayor eficacia del tratamiento y una combustión de los hollines carbonosos mucho más temprana: 360 °C de media frente a 550 °C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de abrir el envase.

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **Aplicación en el depósito del aditivo original del fabricante (OEM):** vaciar el depósito y luego llenarlo siguiendo las recomendaciones del fabricante. Periodicidad teórica: cada 120.000 km.
- ✓ **Condiciones de almacenamiento:** guardar en un lugar ventilado a una temperatura superior a 0 °C. Producto estable entre -30 °C y 80 °C, conservar en un envase adecuado y herméticamente cerrado.
- ✓ **Producto fotosensible:** almacenar en un envase opaco, alejado de cualquier fuente de luz (natural o artificial), del calor y de la humedad.
- ✓ **Manipulación:** se recomienda el uso de gafas y guantes específicos durante la utilización del producto.
- ✓ **Rellenado:** utilizando el kit de llenado suministrado con el producto.



©WUC - all rights reserved

FR Choisir la bonne référence d'additif :

Vérifier la couleur de la connectique encliquetable du réservoir d'additif situé à l'arrière coté gauche du véhicule. Confirmer la référence d'additif en fonction du numéro APV-PR, OPR ou DAM qui est indiqué dans la porte avant gauche du véhicule. Il est impératif de ne pas mélanger les différentes références donc suivre les correspondances et compatibilité. **Préparation au remplissage :** Se munir de gants et de lunettes de protection. Placer le véhicule sur un pont élévateur ou au dessus de la fosse. Débrancher la borne négative de la batterie et libérer l'accès au réservoir d'additif situé à l'arrière sous le coté gauche du véhicule.

Remplissage de l'additif :

- Ⓐ 1ère génération de réservoir Ⓑ 2ème génération de réservoir :
- 1 Brancher le tuyau encliquetable du kit de remplissage sur l'encliquetable de la connectique de mise à l'air libre du réservoir d'additif. 2 Brancher le tuyau de récupération du kit sur l'accès trop-plein du réservoir d'additif et placer un récipient vide (ou bouteille) en dessous du tuyau pour récupérer le surplus d'additif. 3 Positionner le bidon d'additif sur un support en hauteur pour permettre un remplissage par gravité. 4 Une fois le remplissage terminé, rebrancher les connectiques et réinitialiser le calculateur.
- Ⓒ 3ème génération de réservoir « poche » :
- 1 Brancher le tuyau encliquetable du kit de remplissage sur l'encliquetable de la poche. 2 Placer la poche en position suspendue et droite afin que le corps de la poche soit totalement étendu. 3 Positionner le bidon d'additif sur un support plus élevé afin de permettre un remplissage par gravité. 4 Une fois le remplissage terminé, débrancher la connectique du kit et laisser la poche reposer en position droite environ 2h à 3h afin que l'ensemble des bulles d'air présentes dans le liquide soient remontées à la surface pour former un trop plein d'air sur la partie haute de la poche. 5 Connecter la seringue du kit d'aspiration d'air (kit non fourni, à commander en complément, référence : K-VCBT), aspirer l'air jusqu'à ce que la poche soit vidée de son air et que le liquide apparaisse dans la seringue. Ensuite déconnecter la seringue en s'assurant que la poche soit uniquement remplie d'additif sans air à l'intérieur. Attention la présence d'air dans la poche pourrait endommager le fonctionnement du réservoir d'additif, il est donc impératif que la poche soit sous vide d'air et donc uniquement et entièrement remplie de liquide. 6 Une fois le remplissage terminé, rebrancher les connectiques et réinitialiser le calculateur.

L'utilisateur est informé des procédures de remplissage et du risque de dysfonctionnement du réservoir d'additif en cas de mauvaise application de ces procédures. L'utilisateur engage donc sa propre responsabilité et ne pourra, dans aucun cas, se retourner contre le fournisseur en cas de mauvaise application et dysfonctionnement du réservoir, de la pompe ou de la poche d'additif.

NL Het additief met het juiste artikelnummer kiezen:

Controleer de kleur van de connector van de additief tank, die zich links aan de achterzijde van het voertuig bevindt. Kies het juiste artikelnummer op basis van het APV-PR-nummer, het OPR-nummer of het DAM-nummer. Dit nummer is te vinden op de linker voordeur van het voertuig. Het is heel belangrijk dat de verschillende nummers niet met elkaar worden verward. Zorg dus dat u de juiste, compatibele producten gebruikt.

Voorbereidingen voor het vullen: Draag handschoenen en een veiligheidsbril. Plaats het voertuig op een brug of boven de smeerkuil. Koppel de negatieve pool van de accu los en zorg voor toegang tot de additief tank, die zich linksachter aan de onderzijde van de auto bevindt.

De additief tank vullen:

- Ⓐ 1e generatie tank Ⓑ 2e generatie tank :
- 1 Sluit de leiding met kliksluiting van de vulset aan op de klikconnector van de ontluchting van de additief tank. 2 Sluit de afvoering van de set aan op de overloop van de additief tank en plaats een lege bak (of fles) onder de leiding om het teveel aan additief op te vangen. 3 Plaats de fles met het additief hoger dan de tank, zodat deze met behulp van de zwaartekracht kan worden gevuld. 4 Koppel na het vullen de leidingen los en reset de computer.
- Ⓒ 3e generatie tank in de vorm van een zak (C) :
- 1 Sluit de leiding met kliksluiting van de vulset aan op de kliksluiting van de zak. 2 Zorg ervoor dat de zak recht en volledig vrij hangt. 3 Plaats de fles met het additief hoger dan de zak, zodat deze met behulp van de zwaartekracht kan worden gevuld. 4 Koppel na het vullen de leiding van de set los en laat de zak ongeveer 2 à 3 uur recht hangen, zodat alle in de vloeistof aanwezige luchtbelletjes naar het oppervlak stijgen en boven in de zak een luchtoverschot vormen. 5 Sluit de spuit van de vacuümset (deze set wordt niet meegeleverd en dient apart te worden besteld, artikelnr.: K-VCBT) aan en zuig de lucht op totdat de zak geen lucht meer bevat en er vloeistof verschijnt in de spuit. Koppel vervolgens de spuit los. Hierbij dient u er zeker van te zijn dat de zak uitsluitend gevuld is met het additief en absoluut geen lucht meer bevat. Let op: de aanwezigheid van lucht in de zak kan ervoor zorgen dat de additiefzak niet meer goed functioneert. Het is dan ook noodzakelijk dat alle lucht uit de zak wordt verwijderd en dus uitsluitend en volledig gevuld is met vloeistof. 6 Koppel na het vullen de leidingen los en reset de computer.

De gebruiker is op de hoogte van de vulprocedures en het risico op een niet goed functionerende additief tank-zak in geval van het onjuist uitvoeren van deze procedures. De gebruiker is dus zelf aansprakelijk en kan in geen enkel geval de leverancier aansprakelijk stellen in geval van een onjuiste toediening en het niet goed functioneren van de additief tank-zak of de pomp.

ES Elegir la referencia adecuada de aditivo:

Verificar el color del conector del depósito de aditivo situado detrás de la parte izquierda del vehículo. Confirmar la referencia de aditivo en función del número APV-PR, OPR o DAM que se indica en la puerta delantera izquierda del vehículo. Es de vital importancia no mezclar las diferentes referencias, por lo que se deben seguir las directrices y la información de compatibilidad.

Preparación en el llenado: Equiparse de guantes y gafas de protección. Colocar el vehículo sobre un puente elevador o por encima del foso. Desconectar el borne negativo de la batería y dejar libre el acceso al depósito de aditivo situado detrás de la parte izquierda del vehículo.

Llenado del aditivo:

- Ⓐ 1ª generación de depósito Ⓑ 2ª generación de depósito :
- 1 Conectar el tubo del kit de llenado en el conector de la toma de aire libre del depósito de aditivo. 2 Conectar el tubo de recuperación del kit en el acceso rebosante del depósito de aditivo y colocar un recipiente vacío (o botella) por debajo del tubo para recuperar el aditivo sobrante. 3 Colocar el bidón de aditivo sobre un soporte en alto para realizar un llenado por gravedad. 4 Una vez que se haya finalizado el llenado, volver a conectar los conectores y reinicie el contador.
- Ⓒ 3ª generación de depósito "bolsa":
- 1 Conectar el tubo del kit de llenado al conector de la bolsa. 2 Colocar la bolsa en suspensión y recta para que el cuerpo de la misma esté totalmente extendido. 3 Colocar el bidón de aditivo sobre un soporte más alto para realizar un llenado por gravedad. 4 Una vez que se haya realizado el llenado, desconectar el conector del kit y dejar reposar la bolsa recta de 2 a 3 horas para que las burbujas de aire presentes en el líquido suban a la superficie y que el exceso de aire se localice en la parte superior de la bolsa. 5 Conectar la jeringa del kit de aspiración de aire (kit no suministrado, solicitar como complemento, referencia: K-VCBT), aspirar el aire hasta vaciar la bolsa de aire y que el líquido aparezca en la jeringa. Acto seguido, desconectar la jeringa asegurándose de que la bolsa se llene únicamente sin ningún volumen de aire en el interior. Atención: La presencia de aire en la bolsa podría dañar el funcionamiento del depósito de aditivo, por lo que es de vital importancia que la bolsa no tenga aire y que se llene únicamente con líquido. 6 Una vez que se haya finalizado el llenado, volver a conectar los conectores y reinicie el contador.

Se informa al usuario de los procedimientos de llenado y del riesgo de mal funcionamiento del depósito de aditivo en caso de una mala aplicación de estos procedimientos. El usuario acepta su propia responsabilidad y no podrá, de ninguna manera, reclamar al proveedor en caso de una mala aplicación y un mal funcionamiento del depósito, la bomba o la bolsa de aditivo.

BOLSILLOS FLEXIBLES PARA FAP ADITIVO

Referencias de bolsillo y modelos de aplicación

1,1 L
GEN 3
referencia : AMO-PC33680
n° OE : 9678033680-1500RZ

Citroën : C3 picasso 1.6 HdI 02/2009->, C3 picasso blue-HdI 31/05/2010->, 31/05/2010->08/2012
Peugeot : 207 1.6 hdi 05/2010->06/2013, 207 1.6 hdi 16V 05/2010->06/2013, 207 CC 05/2010->, 207 SW 1.6 hdi 05/2010->03/2013, 208 (I) 03/2012->, 208 (II), 03/2012->04/2015, 301 06/2012->, 2008 (I) 01/2013->09/2016

1,7 L
GEN 3
referencia : AMO-PC33780
n° OE : 9678033780-1500PP

Citroën : C3 Picasso 1.6 BlueHdi 02/09->30/05/2010, C3 Picasso 1.6 HdI, 02/2009->30/05/2010
Peugeot : 207 1.6 hdi-1.6 HdI 16V 04/2006->30/05/2010, 207 SW 1.6 HdI-1.6 HdI 16V 07/2007->30/05/2010

3,3 L
GEN 4
referencia : AMO-PC27980
n° OE : 1638018680-9678027980-1500PT

Citroën : C-Crosser 2.2 HdI 07/2007->03/2013, C-Crosser 2.2 HdI 4x4 07/2007->03/2013
Peugeot : 4007 2.2 HdI 07/2007->03/2013
Mitsubishi : Outlander 2.2 Di-D 4WD 11/2006->11/2012

1,1 L
GEN 3
referencia : AMO-PC33980
n° OE : 9678033980-1500RY

Citroën : DS3 (A55) 1.4 HdI-1.6 HdI 31/05/2010->06/2020, DS3 (A56) cab. 1.6 HdI-1.6 BlueHdi 06/2012->06/2020, C3 (II) (A51) 1.4 HdI 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 HdI 10/2009->, C3 (II) (A51) 1.6 HdI-1.6 BlueHdi 31/05/2010->

1,7 L
GEN 3
referencia : AMO-PC34080
n° OE : 9678034080-1500PQ

Citroën : DS3 (A55) 1.4 HdI-1.6 HdI-1.6 blueHdi 11/2009->30/05/2010, C2 1.6 HdI 09/2003->12/2009, C3 (I) 1.6 HdI 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 HdI/1.6 Blue HdI 10/2005->12/2010, C3 (A51) (II) 1.6 HdI/1.6 Blue HdI 10/2009->30/05/2010
Peugeot : 1007 1.6 HdI 04/2005->12/2010

2,2 L
GEN 3
referencia : AMO-PC80680
n° OE : 9678080680-1500PR-1500GX

Citroën : C4 (I) coupé 1.6 HdI-2.0 HdI 11/2004->30/05/2010, C4 (I) (4p.) (5p.) 1.6 HdI 07/2007->30/05/2010
Peugeot : 307 1.6 HdI 04/2001->30/05/2010, 307 SW 1.6 HdI 04/2001->30/05/2010, 307 CC (II) 2.0 HdI 06/2005->30/05/2010, 308 1.6 HdI-2.0 HdI, 09/2007->11/2013, 308 CC 1.6 HdI-2.0 HdI 07/2008->12/2016, 308 SW 1.6 HdI-2.0 HdI 05/2008->12/2014

1,75 L
GEN 3
referencia : AMO-PC01480
n° OE : 9678101480-1500SC

Citroën : Berlingo (II) 1.6 HdI-1.6 BlueHdi-1.6 HdI 16V, 1.6 BlueHdi 4x4, 09/07/2011->, C4 Picasso (I) 1.6 HdI 01/2007->10/2013, C4 Gran Picasso (I) 1.6 HdI 02/03/2010->09/2013
Peugeot : Partner (II) 1.6 HdI-1.6 BlueHdi-1.6 HdI 16V 09/07/2011->04/2015, Partner (II) Tepee 1.6 HdI-1.6 BlueHdi-1.6 HdI 16V 09/07/2011->04/2015

2,4 L
GEN 3
referencia : AMO-PC01680
n° OE : 9678101680-1500PS

Citroën : C4 Grand Picasso (I) 1.6 HdI 10/2006->01/03/2010, C4 Grand Picasso (I) 1.6 HdI 10/2006->04/12/2010
C4 Picasso (I) 1.6 HdI-2.0 HdI 01/2007->10/2013
Peugeot : PARTNER II (B9) 1.6 BlueHdi-1.6 HdI 16V 05/2008->08/07/2011
PARTNER II (B9) Tepee 1.6 BlueHdi-1.6 HdI 16V-1.6 HdI 05/2008->08/07/2011

1,6 L
GEN 4
referencia : AMO-PC81080
n° OE : 9678081080-1500SA

Citroën : C4 (I) (4p.) 1.6 HdI-2.0 HdI 31/05/2010->, C4 (I) Coupé 1.6 HdI-2.0 HdI 31/05/2010->
Peugeot : 307 1.6 HdI 16V-1.6 HdI-2.0 HdI 31/05/2010->, 307 SW Break 1.6 HdI-2.0 HdI 31/05/2010->, 307 (II) CC 2.0 HdI 31/05/2010->06/2008

1,1 L
GEN 3
referencia : AMO-PC08040
n° OE : 83192208040 / 83197174680 / 83197221072

Mini : MINI (II) (R55) CLUBMAN cooper D 10/2007->06/2014, MINI (II) (R56) One D Cooper D 10/2006->11/2013

1,6 L
GEN 3
referencia : AMO-PC50580
n° OE : 1638018780-9678050580

Mitsubishi : ASX 1.6 Di-D-1.6 Di-D 4WD 01/2010->
Peugeot : 4008 1.6 BlueHdi-1.6 BlueHdi 4x4 11/2011->, PARTNER (II) (B9) 1.6 BlueHdi
Citroën : C4 AIRCROSS 1.6 HdI-1.6 HdI 4x4 10/2011->

1 L
GEN 3
referencia : AMO-PC-GEN3

Recarga universal para bolsas de tercera generación: Gracias a su adaptador específico, la recarga es aplicable para el llenado de las 11 referencias de bolsas. Su formato único permite que sea compatible con todos los depósitos de aditivo; esta recarga puede utilizarse cuando se necesita una intervención urgente para sustituir cualquiera de las referencias de tercera generación (GEN3).

1 L
GEN 4
referencia : AMO-PC-GEN4

Recarga universal para bolsas de generación 4: Gracias a su adaptador específico, la recarga es aplicable para el llenado de las 11 referencias de bolsas. Su formato único permite su aplicación en todos los depósitos de aditivo; esta recarga puede utilizarse cuando se necesita una asistencia urgente para sustituir cualquiera de las referencias de cuarta generación (GEN4).

Un recambio universal aplicable a todos los bolsillos



EXCLUSIVO:
una recarga universal!

GEN 3 AMO-PC-GEN3 **GEN 4** AMO-PC-GEN4

Gracias a su **adaptador específico**, la recarga puede utilizarse para rellenar las 11 referencias de bolsillo.

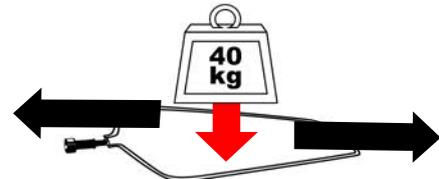
Su **formato único** le permite ser aplicable a todas las tripas aditivas, este recambio puede ser utilizado cuando por urgencia es necesario sustituir cada una de las 11 referencias de bolsillo.

Ahorro de tiempo : permite un llenado limpio, seguro y sin pérdida de producto, en menos de 45 segundos.

Los 7 puntos fuertes de los bolsillos

1 La **calidad de la formulación** y las concentraciones cumplen con los estándares originales (OE) de PPM (partes por millón).

2 **Alta resistencia al desgaste mecánico**, película plástica ultra resistente apta para hidrocarburos :



3 **Broches de conexión identificables** por color de generación (azul para generación 3 y gris oscuro para generación 4) y a prueba de fugas :



4 **Caja de embalaje en bolsa etiquetada** en 27 idiomas extranjeros :



5 **Formato de bolsillo ultraflexible** para una mejor aplicación en la carcasa del vehículo :



Tamaño de bolsillo ultraflexible de Green Source :
Para una mejor integración y compatibilidad con la forma de la carcasa, con bomba flexible a presión y orientada en el ángulo de fijación de la bomba.

Otro bolsillo
Formato de bolsillo competitivo y más rígido :
Con dificultad para cerrar la carcasa debido a que el bolsillo está 6 cm más alto, con clip de bomba rígido y fuera del ángulo de fijación de la bomba.

6 **Gama de bolsos** que ofrece la mejor relación calidad precio del mercado.

7 **Modelos de bolsillo** que no entran dentro del ámbito de aplicación de una patente.

WARM UP® CERUNI

Ficha técnica : WU-CERUNI

PRODUCTO : UNIVERSAL CERINE®

Marca : WARM UP®

Referencia : WU-CERUNI-1 (1 litro), WU-CERUNI-3 (3 litros)

Envases : Bidones metálicos de 1 litro y 3 litros



Formato de 3 litros Formato 1 litro

UNIVERSAL CERINE

Aditivo universal FBC para filtros de partículas diésel (DPF).

Formatos de fabricante, motores desde el 01/11/2022.

UNIVERSAL CERINE® es un aditivo catalizador de combustión que optimiza la regeneración de los filtros de motores diésel (DPF). Gracias a su fórmula organometálica y a su acción poscombustión, este aditivo de nueva generación reduce la temperatura de combustión del hollín carbonoso y elimina las partículas que se acumulan en los sistemas FBC (catalizador a base de combustible). UNIVERSAL CERINE® es un producto económico y la alternativa ideal a los aditivos de fábrica.

▶ Las ventajas :

- ✓ Limpia y descontamina los filtros de partículas de los motores diésel.
- ✓ Fórmula compatible con el aditivo del fabricante original (OEM).
- ✓ Garantiza un nivel de rendimiento equivalente al aditivo del fabricante original (OEM).
- ✓ Representa una alternativa más económica al producto del fabricante original (OEM).
- ✓ Reduce el hollín de carbón y la cantidad de partículas finas.
- ✓ Mantiene limpio y prolonga la vida útil del filtro de partículas.
- ✓ Reduce el porcentaje de saturación del FAP.
- ✓ Permite la regeneración pasiva a bajas temperaturas.
- ✓ Triplica el rendimiento de regeneración y control de la contaminación del filtro de partículas.
- ✓ Reduce los costes de mantenimiento. Garantiza una regeneración completa sin saturación ni avería.
- ✓ Aplicable a todos los motores diésel y combustibles, cumpliendo con los últimos requisitos contra emisiones contaminantes..



▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Compatible con todas las generaciones y tipos de aditivos cerinos FBC para FAP.
- ✓ Contiene el proceso XT3-NANO COMBUST™: un exclusivo proceso de catalizador de combustión para una mayor eficiencia del tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonoso: 360 °C de media frente a 550 °C sin tratamiento.
- ✓ Muy buena relación calidad precio.
- ✓ Durabilidad del producto: 12 meses después de abierto el embalaje.



generation 1	Compatible with / compatible avec : OE n° : 997995 OPR/DAM : ... ≤ 9492 & ≤ 01/11/2002
generation 2	Compatible with / compatible avec : OE n° : 973686 OPR/DAM : ... ≥ 9493 & ≥ 01/11/2002 ≤ 31/01/2010

generation 3	Compatible with / compatible avec : OE n° : 9736A1 OPR/DAM : ... ≥ 12166 & ≥ 01/03/2010
generation 4	Compatible with / compatible avec : OE n° : 1623961680 OPR/DAM : ... ≥ 12166CB & ≥ 01/03/2010

▶ Dosis y modo de aplicación :

- ✓ **Aplicación del tanque de aditivo del fabricante original (OEM):** seque el tanque y luego rellénelo según las recomendaciones del fabricante. Frecuencia teórica: cada 120 000 km.
- ✓ **Condiciones de almacenamiento:** Almacenar en un lugar ventilado a una temperatura superior a 0 °C. Producto estable entre -30 °C y 40 °C. Conservar en un envase adecuado y hermético.
- ✓ **Producto fotosensible:** Almacenar en un embalaje opaco, alejado de cualquier fuente de luz (natural o artificial), calor y humedad.
- ✓ **Manipulación:** Se recomienda el uso de gafas protectoras y guantes especiales al utilizar este producto.
- ✓ **Rellenado:** Se incluye el kit de relleno, referencia: K-RCBT.