

WARM UP®

TCD1000

FICHE TECHNIQUE : WU-TCD1000

PRODUIT : TURBO CLEANER DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-TCD1000

Conditionnement : flacon de 1L



TURBO CLEANER DIESEL

Nettoyant turbo-diesel et échappement, actif en post-traitement dans les gaz d'échappement.

WARM UP® TURBO CLEANER DIESEL est un traitement professionnel catalyseur de combustion développé pour permettre un nettoyage sans démontage des turbos des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANOCOMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies des aubages à géométrie variable et ainsi réduire le grippage du turbo. Cette formulation ultra-concentrée spécifique pour les moteurs turbo-diesel est idéale pour décalaminer (décalaminer) sans démontage les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

► Les avantages :

- ✓ Dissout les suies carbonées susceptibles de nuire au bon fonctionnement du turbo.
- ✓ Réduit le grippage du turbo, améliore ses performances et prolonge sa durée de vie.
- ✓ Augmente le performances moteur par un meilleur rendement des gaz d'échappement.
- ✓ Améliore la pulvérisation des injecteurs et réduit les particules, les NOX et le CO2.
- ✓ Réduit la consommation de carburant et améliore le rendement.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : chambre de combustion, tubulures, vanne E.G.R, turbo, pot catalytique à oxydation, F.A.P. et échappement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : moteurs diesel avec ou sans turbo, anciennes et nouvelles générations, turbo avec ou sans géométrie variable, Common-rail, injecteurs-pompe, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Application curative mais aussi préventive afin d'éliminer les suies de la chambre de combustion et libérer le moteur de son encrassement. Applicable aux carburants conventionnels, additivés ou biocarburants.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant une durée de 40 minutes minimum (ou 50km). Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers. Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour un moteur standard automobile, respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Appliquer tous les 10000km.