

WARM UP®

OB375

FICHE TECHNIQUE : WU-OB375

PRODUIT : OCTANE BOOSTER

Marque : WARM UP®

Référence : WU-OB375

Conditionnement : flacon de 375ml (WU-OB375)



OCTANE BOOSTER

Améliorant d'indice d'octane pour carburants essence.

Formule exclusive détergent et lubrifiante.

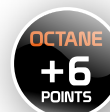
WARM UP® OCTANE BOOSTER est un traitement de nouvelle génération pour améliorer l'indice d'octane des carburants essence. Sa formule exclusive détergente et lubrifiante lui permet de développer les performances moteur tout en améliorant les conditions de nettoyage et de lubrification de la pompe à injection, des injecteurs, de la chambre de combustion et des soupapes.

► Les avantages :

- ✓ Augmente la puissance et le rendement moteur.
- ✓ Développe le couple moteur et le nombre de chevaux (jusqu'à +5 chevaux).
- ✓ Améliore l'indice d'octane de +6 points (usage conventionnel référence WU-OB375)
- ✓ Réduit les phénomènes de cliquetis.
- ✓ Évite la récession des sièges de soupapes.
- ✓ Diminue les hautes températures.
- ✓ Améliore la combustion.
- ✓ Réduit l'encrassement moteur.
- ✓ Évite le grippage.
- ✓ Lubrifie de manière permanente la ligne d'alimentation, la pompe à injection, les injecteurs, les sièges de soupapes et la chambre de combustion.
- ✓ Nettoie la pompe à injection, les injecteurs et la chambre de combustion.
- ✓ Réduit l'oxydation du carburant et évite la corrosion.
- ✓ Agit en substitue du plomb pour les moteurs roulant au super ou à l'essence plombée.
- ✓ Applicable à tous types d'injections et de carburants essence : sans plomb 95, sans plomb 98 etc...
- ✓ Sans danger pour le catalyseur et le filtre à particules (FAP).

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule ultra-concentrée spéciale compétition.
- ✓ Contient XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- ✓ Contient un détergent spécifique pour le nettoyage de la pompe à injection, des injecteurs et de la chambre de combustion.
- ✓ 1 conditionnement disponible : par flacon de 375 ml : pour un véhicule conventionnel citadin, traite jusqu'à 80 litres de carburant (ou 1 plein).



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer dans le réservoir de carburant avant le remplissage de carburant selon le dosage et moteur indiqués : **Dosage véhicule conventionnel citadin** : 1 flacon de 375 ml traite jusqu'à 80 litres de carburant, gain de 5 à 6 points.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carburants diesel.