

WARM UP®

MC500

FICHE TECHNIQUE : WU-MC500

Produit : MAXI CHARGER

Marque : WARM UP®

Référence : WU-MC500

Conditionnement : flacon de 500ml



MAXI CHARGER

4 en 1 : Réduit les consommations d'huile et les fumées. Anti-usure. Régénère les joints et réduit les fuites. Améliore les compressions.

WARM UP® MAXI CHARGER est un traitement modificateur de viscosité d'huile et reconditionneur de joints doté d'une formule avancée offrant une quadruple action : diminution de la consommation d'huile, réduction de l'usure, protection des joints et optimisation des compressions. Il assure une performance moteur améliorée et une meilleure longévité.

► Les avantages :

- ✓ Modifie la viscosité de l'huile à chaud pour réduire la consommation d'huile par le haut moteur.
- ✓ Réduit significativement la consommation d'huile, même en cas d'usure avancée.
- ✓ Améliore la pression d'huile et optimise la lubrification hydrodynamique.
- ✓ Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- ✓ Régénère l'élasticité des joints et bagues d'étanchéité (vilebrequin, arbre à cames, guide de soupapes).
- ✓ Améliore la souplesse et la résistance des joints.
- ✓ Maximise les compressions et optimise l'étanchéité des chambres de combustion.
- ✓ Réduit efficacement les fumées bleues et les émissions polluantes.
- ✓ Restaure l'efficacité des additifs neutralisants et antioxydants présents dans l'huile d'origine.
- ✓ Contient un complexe polymérique haute performance pour une protection durable.
- ✓ Compatible avec tous types d'huiles moteur (minérales, semi-synthétiques et synthétiques).

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ 4 actions en 1 : réduit les consommations d'huile et les fumées. Anti-usure. Régénère les joints et réduit les fuites. Améliore les compressions.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, Graphite, MOS2, Zinc, Métal ou Moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres).
- ✓ Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- ✓ Formule ultra-concentrée : un flacon de 500ml traite jusqu'à 6 litres d'huile.
- ✓ Performance renforcée pour moteurs soumis à des conditions extrêmes.
- ✓ Universel : compatible essence et diesel, ancienne et nouvelle générations.
- ✓ Ne nécessite pas de vidange préalable.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Huile chaude, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage. Chauffer le produit au bain-marie pour faciliter l'application.
- ✓ Moteur standard (de 4 à 6 litres d'huile) : un flacon de 500ml. Autres : 5% à 10% dans l'huile.
- ✓ Curatif en cas de consommation excessive : 2 flacons de 250ml.
- ✓ Périodicité d'application : s'applique à chaque vidange.

