

WARM UP®

LS250

FICHE TECHNIQUE : WU-LS250

PRODUIT : LEAD SUBSTITUTE

Marque : WARM UP®

Référence : WU-LS250

Conditionnement : flacon doseur de 250ml



LEAD SUBSTITUTE

Lubrifie et réduit l'usure des soupapes. Stabilisateur de carburant. Réduit l'oxydation. Nettoie les injecteurs. Evite l'agglomération de polluants.

WU-LS250 est un traitement hydrocarbure qui protège les sièges de soupapes et réduit leur usure lors de l'utilisation d'essence sans plomb. WU-LS250 conserve également le carburant lorsqu'il est stocké dans un réservoir pendant une longue période, lorsque le moteur est mis hors service pendant l'hiver ou lors d'une utilisation irrégulière. Utilisable sur motos, tondeuses à gazon, yachts, moteurs hors-bord de bateaux de plaisance, etc.

► Les avantages :

- ✓ Forme un revêtement protecteur et lubrifiant sur les soupapes et les sièges de soupapes, tout comme celui constitué par l'essence au plomb.
- ✓ Empêche la dégradation du carburant dans le réservoir lorsque le moteur est mis hors service pendant plusieurs mois
- ✓ Evite la formation de dépôts causée par les produits oxydants qui obturent les filtres
- ✓ Réduit l'apparition de gomme, vernis et produits oxydants pendant le stockage de l'essence
- ✓ Maintient la propreté du circuit de carburant
- ✓ Applicable aux moteurs roulant à l'essence sans plomb 95 ou 98, anciennes et nouvelles générations, avec ou sans turbo. Compatible sonde lambda et catalyseur.
- ✓ Facilite le démarrage du moteur après une période d'arrêt prolongé

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Protège les sièges de soupape souples contre l'usure prématurée lors de l'utilisation d'essence sans plomb (empêche la formation de micro-soudage).
- ✓ Dépose un film protecteur.
- ✓ Pour moteurs thermiques à injecteurs et carburateurs.
- ✓ Applicable aux moteurs 2 temps et 4 temps.
- ✓ 1 flacon de 250 ml traite 250 litres.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Enlever le bouchon, presser pour remplir le volume de produit nécessaire par rapport au nombre de litres de carburant à traiter (la graduation 25 permet de traiter 25 litres de carburant) puis verser le dosage dans le réservoir de carburant avant de faire le plein.

