

WARM UP® IPS400

FICHE TECHNIQUE : WU-IPS400

PRODUIT : INJECTION PUMP STOP LEAK

Marque : WARM UP®

Référence : WU-IPS400

Conditionnement : flacon de 400ml



INJECTION PUMP STOP LEAK

Stop-fuite pour pompe à injection. Régénère et redonne élasticité aux joints élastomères, toriques et spi.

Les carburants ont tendance à assécher le caoutchouc et les joints, entraînant progressivement de petites fuites perceptibles dans la pompe d'injection. Afin d'éviter des réparations onéreuses. Les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS ont mis au point une formule exclusive qui lubrifie et rétablit l'élasticité des joints. Ceci leur permet de récupérer leur capacité à assurer une étanchéité efficace, prévenant les pertes de carburant et prolongeant ainsi la durée de vie de la pompe.

► Les avantages :

- ✓ Régérant préventive des joints, joints toriques et joints en caoutchouc, assurant une restauration complète à 100% de leurs propriétés (en traitement préventif).
- ✓ Performances optimales dès 100 à 150km.
- ✓ Sécurité complète sur les moteurs avec ou sans DPF/FAP.
- ✓ Optimisation du maintien de la lubrification du système.
- ✓ Aucune altération du processus de combustion, ni résidus d'huile dans le circuit.
- ✓ Prévention des dysfonctionnements du système d'injection.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Restaure l'élasticité des joints et répare les réservoirs présentant des durcissements ou des fissures.
- ✓ Contient un traceur UV qui permet de vérifier la fuite à l'aide d'une lampe UV.
- ✓ Prévention efficace des fuites.
- ✓ Réduction significative de la consommation de carburant.
- ✓ Elaboré avec une efficacité démontrée pour boucher les fuites de carburant dans toutes les configurations de pompes.

► Dosage et méthode d'application :

Application professionnelle, résultat en 24H :

- ✓ Le réservoir de carburant doit être quasiment vide. Appliquer le produit par le filtre à carburant puis actionner le démarreur (environ 10 secondes) pour remplir la pompe de produit (environ 100ml) depuis son entrée jusqu'à sa sortie, puis laisser le moteur à l'arrêt pendant 12h.
- ✓ Ensuite, changer le filtre à carburant extraire le produit en purgeant le circuit (automatique ou par valise) puis réalimenter le moteur en carburant.
- ✓ Mettre les 300ml restant et le produit de purge dans le réservoir de carburant vide et remplir avec 20 litres de carburant maximum.
- ✓ Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30min, puis laisser le moteur à l'arrêt pendant 12h afin que le produit agisse.
- ✓ Rouler à bas régime jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

Application grand public, résultat en 72H :

- ✓ Le réservoir de carburant doit être quasiment vide. Vider le flacon de 400ml dans le réservoir de carburant puis remplir avec 20L de carburant max. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30min puis laisser le moteur à l'arrêt pendant 24h.
- ✓ Ensuite, rouler à bas régime jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

