

WARM UP®

IPP1000

FICHE TECHNIQUE : WU-IPP1000

PRODUIT : INJECTION PURGE PETROL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-IPP1000

Conditionnement : bidon de 1 litre



INJECTION PURGE PETROL

Nettoyant injecteurs essence, traitement anti-pollution.

3 applications : carburant, purge moteur et machine injecteurs.

WARM UP® INJECTION PURGE PETROL est une formule professionnelle spécialement développée pour le nettoyage des systèmes d'injection essence. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie : pompe de gavage, injecteurs, tubulures, soupapes et chambre de combustion
- ✓ Rétablit les performances d'origine du système d'injection
- ✓ Réduit la consommation de carburant et supprime les trous à l'accélération
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies
- ✓ Réduit l'encrassement de la vanne E.G.R.
- ✓ Améliore les performances moteur et lubrifie le système d'injection
- ✓ Evite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection
- ✓ Facilite le passage au test anti-pollution. Augmente l'indice d'octane : + 3 points



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule professionnelle hautement concentrée.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion
- ✓ Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif par purge du système d'injection afin de nettoyer la pompe à injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs
- ✓ Une formule anti-frictions dédiée spécifiquement aux carburants essence pour une meilleure efficacité
- ✓ N'altère pas les matériaux et surfaces, sans danger pour les joints

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 1 litre traite un plein (jusqu'à 80 litres).
- ✓ Compatible : injection directe (HPi), mono-pont (SPi), multi-points (MPi), essences sans plomb 95, sans plomb 98, systèmes au gaz, E10, biocarburants essence, hybrides, moteurs essence anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR et filtre à particules (FAP).
- ✓ Appliquer avant le remplissage de carburant puis rouler en sursrégime (2500 tr/min) pendant le plein traité (sauf soupape EGR à refroidissement liquide, rouler à vitesse normale).
- ✓ Purge des injecteurs : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® INJECTION PURGE PETROL avec l'équivalence en carburant essence puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection. Appliquer tous les 10000 km ou 1 fois par an.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carburants diesel (pour les moteurs diesel voir la référence WU-IPD1000).