

WARM UP®

IPD1000

FICHE TECHNIQUE : WU-IPD1000

PRODUIT : INJECTION PURGE DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-IPD1000

Conditionnement : bidon de 1 litre



INJECTION PURGE DIESEL

Nettoyant purge pour systèmes d'injection diesel.

3 applications : carburant, purge moteur et machine injecteurs.

WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL est une formule professionnelle spécialement développée pour le nettoyage des systèmes d'injection diesel. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie : réservoir, tubulures, pompe haute pression, pompe de gavage, régulateur de débit, nez d'injecteur, aiguille, soupapes et chambre de combustion
- ✓ Améliore les performances et lubrifie le système d'injection
- ✓ Réduit la consommation de carburant et supprime les trous à l'accélération
- ✓ Élimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies
- ✓ Réduit l'encrassement de la vanne E.G.R.
- ✓ Évite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection
- ✓ Facilite le passage au test anti-pollution. Augmente l'indice de cétane



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule professionnelle hautement concentrée : traite 1 à 2 systèmes d'injection
- ✓ 3 applications possibles : par le réservoir de carburant, en purge par aspiration du produit à travers la pompe à injection (et circuit fermé) ou avec machine de nettoyage injecteurs
- ✓ Répond aux normes : DW10 (injection directe Euro 5, 6 et Common-rail) et XUD9 (injection indirecte Euro 4)
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : pour réduire les dépôts de suies carbonées présentes sur les soupapes et en chambres de combustion
- ✓ Une formule détergente spécifique pour carburants diesel afin de solutionner les problématiques liées à ce carburant (contrairement à des formules concurrentes 2 en 1 « essence et diesel » qui restent moins efficaces)
- ✓ N'altère pas les matériaux et surfaces, sans danger pour les joints



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 1 litre traite un plein (automobile, poids lourd, véhicules agricoles, génie civil, travaux publics).
- ✓ Compatible : injection directe, indirecte, séquentielle, Common-rail, E.G.R., F.A.P., catalyseur à oxydation, moteurs ancienne et nouvelle générations, carburants diesels conventionnels et biocarburants.
- ✓ Remplir un minimum de 30 litres de carburant.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, à vitesse constante à un régime maximum à 2000 tours/minute.
- ✓ Application purge des injecteurs : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® INJECTION PURGE DIESEL avec l'équivalence en carburant diesel puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection. Appliquer tous les 10000 km ou 1 fois par an.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carburants essence (pour les moteurs essence voir la référence FU-IPP1000).