

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse) Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France) Sede legale Via Passerini n. 13, 20900 Monza (MB) (Italie) c/ Casas de Campos, 1 2º 2ª 290001 - Málaga (Espagne)

2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Maroc) www.amosan.eu.com / www.warmup.eu.com



Warm Up

GR300

FICHE TECHNIQUE: WU-GR300

Produit : GPF-FAP CLEANER Marque : WARM UP® Référence : WU-GR300

Conditionnement : flacon de 300ml



GPF-FAP CLEANER Nettoyant FAP essence

WARM UP® GPF-FAP CLEANER est un traitement préventif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST ™) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants essence et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du G.P.F. ou P.P.F (filtre à particules essence).

Les avantages :

- Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Améliore les paramètres de combustion.
- Améliore la régénération du GPF.
- ✓ Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique.

Les points forts de cette formulation :

- Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- NANO COMBUST™

 XTB

 ACTIVE IN POST-COMBUSTION
- ✓ Favorise et optimise la combustion des particules de suie en excès.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.
- ✓ Applicable aux filtres à particules non-additivés.
- ✓ Traitement efficace tous les 10.000 km.

Dosage et méthode d'application :

Réservoir vide, appliquer le flacon de 300ml puis remplir avec 20 litres de carburant essence et rouler à un régime de 2000 tr/min (rouler en vitesse inférieure pour ne pas dépasser les limitations de vitesse) jusqu'à ce que le réservoir soit vide.