

# WARM UP®

## GR1000

**FICHE TECHNIQUE : WU-GR1000**

PRODUIT : GPF-FAP PRO CLEANER

Marque : WARM UP®

Référence : WU-GR1000

Conditionnement : flacon de 1L



## GPF-FAP PRO CLEANER

### Nettoyant FAP essence professionnel

WARM UP® GPF-FAP PRO CLEANER est un traitement professionnel, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants essence et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'un traitement curatif de l'encrassement du G.P.F. ou P.P.F (filtre à particules essence).

### ► Les avantages :

- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Améliore les paramètres de combustion.
- ✓ Améliore la régénération du GPF.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique.

### ► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Favorise et optimise la combustion des particules de suie en excès.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.
- ✓ Applicable aux filtres à particules non-additivés.
- ✓ Traitement efficace tous les 10.000 km.



### ► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Réservoir vide, appliquer le flacon de 1 litre puis remplir avec 20 litres de carburant essence et rouler à un régime de 2000 tr/min (rouler en vitesse inférieure pour ne pas dépasser les limitations de vitesse) jusqu'à ce que le réservoir soit vide.