

WARM UP®

GF250

FICHE TECHNIQUE : WU-GF250

PRODUIT : GOLD FORMULA

Marque : WARM UP®

Référence : WU-GF250

Conditionnement : flacon de 250 ml



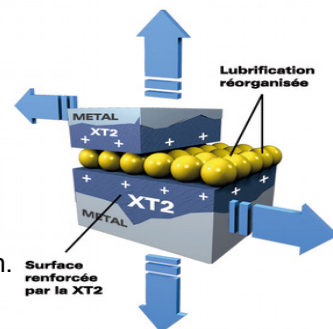
GOLD FORMULA

Traitement du métal anti-frictions, anti-usure, pour moteurs, boîtes manuelle, direction et différentiel.

WARM UP® GOLD FORMULA est une nouvelle technologie de traitement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particule solide, il agit par traitement du métal et film de surface (procédé antifriction XT2 PROCESS).

► Les avantages :

- ✓ Réduit frictions, cisaillement, usure et hautes températures.
- ✓ Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles.
- ✓ Protège du démarrage à froid.
- ✓ Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, ne modifie pas les tolérances.
- ✓ Augmente la durée de vie des pièces et des équipements.
- ✓ Améliore les performances moteur et la lubrification.
- ✓ Augmente et stabilise les taux de compression. Supprime les trous à l'accélération.
- ✓ Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction.
- ✓ Réduit les bruits poussoirs hydrauliques, de coquille de bielle et d'arbre à cames.
- ✓ Restaure les compressions.
- ✓ Réduit les grattages des boîtes mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés des différentiels.
- ✓ Améliore la souplesse et le couple. Libère des frictions internes.
- ✓ Réduit les consommations excessives d'huile. Diminue les consommations de carburant. Evite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. Protège lors des déjaugages.
- ✓ Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes mécaniques.
- ✓ Sans danger pour le filtre à particules, le pot catalytique et la sonde lambda.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Traitement du métal, ne se perd à la vidange : reste efficace 60.000 km.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, graphite, MOS2, Zinc, Métal ou moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres). Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- ✓ Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- ✓ Traitement multifonctionnel : moteur 4T essence, diesel et biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteur 2T, boîtes manuelles, directions assistées, différentiels, graisse, cardan, roulement, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaîne, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage etc...



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Moteur standard (4 à 6 litres d'huile) : 1 flacon de 250ml. Autres : 5% dans l'huile. 2T : 5% du volume d'huile.
- ✓ Boîte mécanique : 5%, direction assistée : 3%, différentiel : 10%, graisse : 10% dans la graisse.
- ✓ Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Peut être appliqué directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange ou changement de filtre au préalable.
- ✓ S'applique en traitement curatif ou préventif.
- ✓ Ne pas appliquer dans les boîtes de vitesses automatiques et les différentiels autobloquants à glissement limité.