

WARM UP® GF150

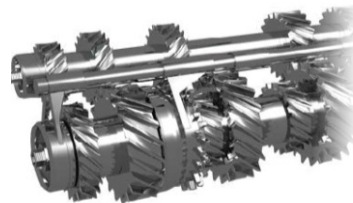
FICHE TECHNIQUE : WU-GF150

PRODUIT : GOLD FORMULA

Marque : WARM UP®

Référence : WU-GF150

Conditionnement : tube applicateur de 150ml



GOLD FORMULA

Anti-usure et stop-fuite d'huile pour boîte de vitesses manuelle.

WARM UP® GOLD FORMULA 150 est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses manuelle. Grâce à son embout applicateur et sa formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour lutter contre les passages difficiles, l'usure, les bruits et les pertes d'huile des boîtes manuelles.

► Les avantages :

- ✓ Réduit frictions, usure et hautes températures.
- ✓ Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- ✓ Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesse.
- ✓ Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- ✓ Diminue les bruits de fonctionnement.
- ✓ Améliore la souplesse et couple. Développe les performances.
- ✓ Protège du démarrage à froid.
- ✓ Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charge.
- ✓ Evite le serrage et le grippage.
- ✓ Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- ✓ Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchroniseurs).
- ✓ Préviend et stoppe les fuites d'huile.
- ✓ Restaure les propriétés et refongle les joints toriques internes et externes (inefficace sur les joints cassés ou fissurés, aucune action sur les joints papiers).
- ✓ Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes de vitesses manuelles neuves.
- ✓ Compatible avec les huiles à engrenages destinées aux boîtes de vitesses mécaniques (SAE 75 à 140) et les huiles hydrauliques de base minérale ou synthétique.
- ✓ S'applique dans les boîtes mécaniques, les boîtes séquentielles et les carters secs.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile.
- ✓ Contient XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyperlubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- ✓ Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E., céramique, silicone, molyden, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.
- ✓ Packaging avec embout verseur pour une meilleure application par l'orifice de remplissage d'huile.



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Boîte de vitesses manuelles standard (jusqu'à 3 litres d'huile) : 1 tube de 150ml. Autres : 10% du volume d'huile.
- ✓ Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de boîte de vitesses manuelle. S'appliquer directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange au préalable.
- ✓ Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.
- ✓ Ne pas appliquer dans les boîtes de vitesses automatiques (pour les boîtes de vitesses automatiques voir la référence : WU-ATP250 WARM UP® AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTANT).