

WARM UP® EC400

FICHE TECHNIQUE : WU-EC400

PRODUIT : EGR CONTROL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-EC400

Conditionnement : aérosol de 400 ml

EGR CONTROL

Nettoyant et décalaminant pour vanne EGR.



WARM UP® EGR CONTROL est un nettoyant spécialement conçu pour éliminer l'encrassement de la vanne EGR et du système d'admission. Grâce à sa formulation décarbonante puissante, il dissout efficacement la calamine, les gommages, les vernis, les suies et l'oxydation. Ce traitement restaure les performances d'origine du moteur, supprime les trous à l'accélération, stabilise le ralenti et rétablit les paramètres de combustion. Son action débloque également les injecteurs grippés et redonne au moteur toute sa réactivité.

► Les avantages :

- ✓ Dissout les résidus de combustion, les suies carbonées et les gommages.
- ✓ Elimine les trous et les pertes à l'accélération.
- ✓ Redonne au moteur ses performances d'origine.
- ✓ Rétablit les paramètres de combustion.
- ✓ Stabilise le ralenti.
- ✓ Idéal pour débloquer les injecteurs grippés (HDI, CDI...).
- ✓ Elimine les gommages des soupapes.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Application avec ou sans démontage de la vanne EGR.
- ✓ Aérosol concentré : 1 aérosol permet de nettoyer jusqu'à 2 soupapes EGR.
- ✓ Multifonctionnel : applicable aux vannes EGR, aux injecteurs, aux soupapes, aux papillons, au régulateur de ralenti, aux volets des gaz, au mesureur de masse d'air et aux segments.
- ✓ Applicable pour les soupapes et vannes EGR des moteurs diesel et essence.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix : un aérosol de 400ml peut nettoyer jusqu'à 2 vannes EGR.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ **AVEC DEMONTAGE DE LA PIÈCE OU DE LA VANNE EGR** : démonter la pièce encrassée, pulvériser sur la pièce, nettoyer à l'aide d'un pinceau, rincer et sécher. En cas d'encrassement important, laisser agir 5 à 10min.
- ✓ **SANS DEMONTAGE DE LA VANNE EGR** : faire tourner le moteur à température normale de fonctionnement et enclencher le ventilateur du circuit de refroidissement.

Moteur diesel : A) enlever la durite du collecteur d'admission (moteur atmosphérique) ou enlever la durite entre le turbo et l'admission (moteurs suralimentés). B) régime entre 1500 et 2000 tours : pulvériser à distance de la pipe d'admission afin de couvrir le diamètre du conduit d'aspiration. Faire quelques pulvérisations d'1 seconde pour permettre une évacuation progressive de la calamine. C) Attendre une minute en effectuant des variations de régime de 1000 à 3000 tours. D) Obturer l'admission avec la main pendant 2 secondes afin que le produit soit correctement brûlé. Répéter l'intégralité de la procédure jusqu'au nettoyage de la vanne et du système d'admission. Pour les turbos à géométrie variable, boucher la wastegate du turbo entre chaque pulvérisation. Attention : sous peine d'endommager le moteur, il est impératif de ne pas entendre de cliquetis de combustion (signe de comburant trop riche). Si c'est le cas, il faut obturer l'admission avec la main afin que le produit soit plus rapidement brûlé.

Moteur essence à injecteurs : enlever la durite de dépression des freins située entre la pipe d'admission et le débitmètre d'air. Placer la pulvérisation à l'entrée de la tuyauterie. Effectuer les étapes B et C.

Moteur essence à carburateurs : enlever le filtre à air, la durite et se positionner face à la buse du carburateur. Effectuer les étapes B et C.

Compatible FAP et pots catalytiques. Tous types de moteurs : essence, diesel, 4 ou 2 temps. Pour une élimination complète des résidus présents présents en chambre de combustion et dans les admissions, il est préférable d'effectuer à la suite du nettoyage de la vanne EGR, un traitement avec les produits WARM UP® qui contiennent le procédé XT3 NANO-COMBUST™ (références : WU-EC400 / WU-DD1000 pour diesel et WU-DP1000 pour essence).

Produit strictement réservé à un usage professionnel, toute utilisation incorrecte peut endommager le moteur.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.