

WARM UP®

EC300

FICHE TECHNIQUE : WU-EC300

PRODUIT : EGR COMBUST

Marque : WARM UP®

Référence : WU-EC300

Conditionnement : flacon de 300 ml



EGR COMBUST

Décalaminant et dégommant vanne EGR diesel, traitement post-combustion des gaz d'échappement.

WARM UP® EGR COMBUST est un traitement curatif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour décalaminer la vanne EGR des moteurs diesel et réduire la production de suies carbonées.

▶ Les avantages :

- ✓ Dissout et micronise les suies carbonisées, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Libère la vanne EGR de son encrassement.
- ✓ Evite la panne moteur.
- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Développe les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Améliore la souplesse moteur.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Facilite les réglages CO et CO2.
- ✓ Améliore les résultats du test d'opacité.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : chambre de combustion, soupapes, EGR, échappement et pot catalytique à oxydation.



▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée à action instantanée.
- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6.
- ✓ Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne EGR, FAP (additivé ou non additivé) et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Bon rapport qualité/prix.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Moteur chaud et réservoir de carburant vide : appliquer le flacon de 300ml puis remplir avec 15L de carburant diesel.
- ✓ Rouler et maintenir un régime régulier à 2500 tr/min (rouler en vitesse inférieure afin de respecter les limitations de vitesses).
- ✓ Effectuer plusieurs parcours de minimum 15min jusqu'à ce que les 15L de carburant soient consommés.
- ✓ Respecter scrupuleusement la procédure et le dosage prescrit, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Pour une vanne EGR fortement encrassée, utiliser au préalable l'aérosol décarbonant EGR CONTROL (référence : EC400).