

WARM UP®

DYF300

FICHE TECHNIQUE : WU-DYF300

PRODUIT : DRY FUEL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DYF300

Conditionnement : flacon de 300 ml

DRY FUEL

Anti-humidité et dispersant d'eau pour carburants essence et diesel.

WARM UP® DRY FUEL est un traitement dispersant qui permet d'éliminer l'eau présente dans le réservoir et dans la ligne d'alimentation en carburant. Il agit par homogénéisation des molécules d'eau pour permettre leur vaporisation dans la chambre de combustion. Formule adaptée aux anciennes et aux nouvelles générations de moteurs essence, diesel, biocarburants, turbo diesel, injection directe et indirecte.



► Les avantages :

- ✓ Élimine l'eau du réservoir et de la ligne d'alimentation.
- ✓ Réduit l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Améliore le démarrage à froid.
- ✓ Augmente les performances d'injection.
- ✓ Diminue la consommation de carburant.
- ✓ Réduit les trous à l'accélération.
- ✓ Réduit les fumées blanches.
- ✓ Améliore la combustion et la carburation.
- ✓ Améliore la performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du système d'injection.
- ✓ Applicable pour les moteurs anciennes et nouvelles générations.
- ✓ Compatible E.G.R., F.A.P., sonde lambda et catalyseur.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formules anciennes et nouvelles générations de carburants.
- ✓ Formule spécifique aux problématiques d'humidité et de condensation du carburant, sans package multifonctionnels pour une meilleure efficacité.
- ✓ Pour carburants essence et diesel.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer un flacon de 300ml avant le plein de carburant (traite 1 plein jusqu'à 60L). Autres : dosage 0,5%.
- ✓ Suite à l'application du traitement WARM UP® DRY FUEL, il est recommandé de lubrifier le système d'injection avec le traitement WARM UP® PETROL FLUSH (pour essence) ou WARM UP® DIESEL FLUSH (pour diesel) cela afin d'éviter une éventuelle oxydation des injecteurs (consécutive à la vaporisation de l'eau).