

WARM UP®

DWP250

FICHE TECHNIQUE : WU-DWP250

PRODUIT : DIESEL WINTER PROTECT

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DWP250

Conditionnement : flacon de 250 ml



DIESEL WINTER PROTECT 250

Antigel gazole routier (G.O.R.), gazole non-routier (G.N.R.), biocarburant et fiouls domestiques. Traite 1 plein (jusqu'à 80L).

DWP250 est un traitement hydrocarbure anti-figeant et dispersant de paraffines destiné à améliorer les propriétés du fioul (F.O.D.), du gazole routier (G.O.R.), du nouveau gazole non-routier (G.N.R.) et des biocarburants. DWP250 est conçu pour délivrer un haut niveau de performance dans la protection des carburants et des combustibles exposés au froid. En période hivernale, l'exposition des gazoles au froid entraîne la cristallisation partielle incontrôlée des paraffines ainsi que des perturbations de fonctionnement des filtres et des moteurs. Les filtres sont particulièrement vulnérables étant donné leur faible volume et par conséquent plus contraignant à protéger. L'utilisation du traitement DWP250 devient donc incontournable pour prévenir les problèmes dûs au froid.

► Les avantages :

- ✓ Recommandé pour tous les moteurs diesel et installations stationnaires. Applicable aux gazoles routiers (G.O.R.), gazoles non-routiers (G.N.R.), biocarburants et fiouls domestiques.
- ✓ Formule anti-figeante et dispersante de paraffine.
- ✓ Préviend les problèmes de panne et de démarrages à froid. Empêche le colmatage du filtre à basse température et disperse les cristaux de paraffines présents dans le gazole.
- ✓ Possède une innocuité totale (sans danger) vis-à-vis des métaux et des matériaux.
- ✓ Produit normalisé EN590, conforme aux recommandations des constructeurs et des pétroliers.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule ultra-concentrée : 250ml traite 1 plein de carburant (jusqu'à 80L).
- ✓ Gain de T.L.F. (température limite de filtrabilité selon origine et provenance du carburant) : 5 à 9°C sur gazole hiver, 10 à 12°C sur gazole été et sur fioul domestique.
- ✓ Gain de P.E. (point d'écoulement)* : jusqu'à -31°C (selon origine et provenance du carburant).
- ✓ Contient le système WASA : un dispersant de paraffine qui micronise les cristaux pour améliorer la filtrabilité.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer en préventif avant le remplissage de carburant. Peut être utilisé en traitement curatif afin de solutionner le point de trouble du carburant (PT), nécessite un brassage mécanique du mélange au préalable.
- ✓ Dosage : 1 flacon de 250ml pour 1 plein ou 80L. Température < à 31°C : doubler le dosage.
- ✓ L'utilisation de DWP250 ne nécessite aucune précaution particulière. Toutefois, afin que le carburant bénéficie d'une protection optimale contre le froid, le traitement doit être appliqué à des températures positives et au dosage recommandé. Ne pas stocker à une température inférieure à 5°C.

