

WARM UP® DT500

FICHE TECHNIQUE : WU-DT500

PRODUIT : DIESEL TREATMENT

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DT500

Conditionnement : bidon de 500ml.



DIESEL TREATMENT

Traitement multi-fonctionnel pour carburants diesel : G.O.R. (routier), G.N.R. (agriculture) et fiouls domestiques.

WARM UP® DIESEL TREATMENT est la dernière technologie pour le traitement des carburants diesel et fiouls domestiques anciennes et nouvelles générations. Dépourvus de soufre et aux propriétés limitées (suite aux nouvelles normes antipollution), ces carburants sont «secs», hydrophiles (se mélangent à l'eau) et génèrent de nombreux problèmes de lubrification, de pollution, de corrosion et d'encrassement dans les cuves ou dans les moteurs. Le traitement carburant DIESEL TREATMENT est la solution idéale pour entretenir votre matériel et réduire vos frais de maintenance.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie en profondeur l'ensemble du circuit : injecteurs, tuyauteries et chambre de combustion.
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies.
- ✓ Améliore le pouvoir lubrifiant du carburant diesel : substitution du soufre et réduction des frictions.
- ✓ Fort pouvoir détergent.
- ✓ Traitement anti-humidité.
- ✓ Augmente l'indice de cétane (de 2 à 5 points).
- ✓ Diminue les émissions polluantes : meilleur rapport air/carburant et meilleure combustion du carburant.
- ✓ Anti-figeant hiver : retarde le gel de l'eau et la cristallisation des composés paraffiniques.
- ✓ Traitement préventif désémulsifiant.
- ✓ Anti-oxydant : diminue la formation des sédiments insolubles qui agissent tel un «catalyseur».
- ✓ Anti-corrosion : inhibe le processus d'oxydation en formant un film protecteur.
- ✓ Formule concentrée : traite 500 litres de carburant.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Traite 500 litres de carburant.
- ✓ Application : automobile, poids lourds, agriculture, génie civil, travaux publics, cuve de stockage.
- ✓ Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Contient le procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : pour réduire les suies carbonées en chambre de combustion.
- ✓ Applicable en traitement préventif du carburant, pour un traitement curatif des injecteurs voir référence WU-IPD1000 (INJECTION PURGE DIESEL).
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ 1 flacon de 500ml traite 500 litres de carburant, soit 100ml pour 100 litres de carburant (flacon doseur).
- ✓ Appliquer avant chaque plein de carburant.
- ✓ Ne pas appliquer dans les moteurs à essence (pour les moteurs à essence, voir la référence IPP1000).

