

WARM UP®

DR300

FICHE TECHNIQUE : WU-DR300

PRODUIT : DR300

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DR300

Conditionnement : flacon de 300 ml



DPF-FAP REGENERANT 300

**Régénérant pour filtre à particules (F.A.P.),
 Monodose préventive – évite l'encrassement du F.A.P**

WARM UP® D.P.F REGENERANT 300 est un traitement préventif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants diesel et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du F.A.P.

► Les avantages :

- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Améliore les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R., F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Un traitement tous les deux pleins.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P. (additif ou non additif) et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer le flacon puis remplir 30 litres de carburant diesel et rouler.
- ✓ Ne pas hésiter à maintenir un régime régulier supérieur à 2500 tr/ minute lors du traitement.
- ✓ Un flacon de 300 ml s'applique tous les 2 pleins, permet une prévention continue lorsqu'il est appliqué régulièrement.
- ✓ Respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.
- ✓ Traitement préventif à appliquer tous les 3000 km afin d'assurer une propreté continue du F.A.P.
- ✓ Pour les F.A.P saturés et très encrassés, utiliser le traitement curatif: WARM UP® D.P.F. REGENERANT 1000 (curatif monodose).

