

WARM UP®

DR1000MULTI

FICHE TECHNIQUE : WU-DR1000MULTI

PRODUIT : DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DR300 et DR1000.

Conditionnement : flacon de 1L.



DPF-FAP REGENERANT 1000 MULTI

Régénérant multi-doses pour filtre à particules, Traitement préventif : évite l'encrassement du filtre à particules Flacon multi-doses, traite 1000 litres de carburant diesel.

WARM UP® DPF REGENERANT MULTI est un traitement préventif filtre à particules., catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants diesel et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du filtre à particules car il assure une très nette réduction des dépôts sur la surface du filtre à particules. Sa formule hautement concentrée et son conditionnement innovant lui permettent de traiter jusqu'à 1000 litres de carburant diesel.

► Les avantages :

- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Traite 1000 litres de carburant.
- ✓ Améliore les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du filtre à particules et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du filtre à particules.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : EGR, filtre à particules, échappement et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Traite 1000 litres de carburant, s'applique tous les 2 pleins, soit un traitement tous les 2000 litres de carburant.
- ✓ Idéal pour les cuves, les poids lourds, les machines industrielles, le travaux public, le génie civil et les automobiles.
- ✓ Contient les procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne EGR, filtre à particules (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Réservoir vide, presser et remplir le doseur en fonction du nombre de litre à traiter : 1 litre traite 1000 litres de carburant diesel (20ml traite 20 litres).
- ✓ Verser le dosage adéquat dans le réservoir et faire le plein. Rouler à un régime continue au delà des 3000 tr/min. lors des pleins traités.
- ✓ Traitement préventif à appliquer en continue afin d'en assurer l'efficacité.
- ✓ Bien respecter le dosage prescrit : ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.
- ✓ Pour les filtre à particules saturés et très encrassés, utiliser le traitement curatif : WARM UP® DPF REGENERANT 1000 .