

WARM UP®

DR1000

FICHE TECHNIQUE : WU-DR1000

PRODUIT : DPF-FAP REGENERANT 1000

Marque : WARM UP®

Référence : DR1000.

Conditionnement : flacon de 1L.



DPF-FAP REGENERANT 1000

Régénérant pour filtre à particules (FAP), monodose curative - évite l'encrassement du FAP.

WARM UP® DPF-FAP REGENERANT 1000 est un traitement professionnel, catalyseur de combustion, développé pour permettre le nettoyage sans démontage des systèmes de post-traitement, des gaz d'échappement des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies et réduire les risques de colmatage du filtre à particules.

► Les avantages :

- ✓ Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 5 fois plus rapide et complète.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du FAP et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du FAP et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du FAP et du catalyseur.
- ✓ Réduit les émissions polluantes (particules, NOX, CO2).
- ✓ Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : EGR, FAP, échappement et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Un traitement tous les deux pleins.
- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, sonde lambda, vanne EGR, FAP (additivé ou non additivé) et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).
- ✓ Ne pas hésiter à maintenir un régime régulier supérieur à 2500 tr/min lors du traitement.
- ✓ Procédure à maintenir jusqu'à ce que le réservoir soit vide, effectuer de préférence des parcours autoroutiers.
- ✓ Ne pas appliquer dans les moteurs essence.
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour un moteur standard automobile, respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 10000km.
- ✓ Pour les FAP fortement saturés : effectuer la procédure ci-dessus et déclencher une régénération forcée à la moitié du réservoir traité.