

WARM UP®

DP400

FICHE TECHNIQUE : WU-DP400

PRODUIT : DETOX PETROL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DP400

Conditionnement : flacon de 400 ml

DETOX® PETROL

Décalaminant moteur essence.

5 en 1 : injecteurs, FAP, catalyseur, vanne EGR, admission et turbo.

5 IN 1



Les carburants de nouvelle génération ont rendu les moteurs essence plus sensibles à l'encrassement. Baisse de puissance, à-coups, ralenti irrégulier, difficultés de démarrage à froid... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement de la chambre de combustion, de l'admission et de la vanne EGR. WARM UP® DETOX® PETROL est un traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

► Les avantages :

- ✓ Réduit le colmatage de l'admission.
- ✓ Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Elimine les contre-pressions suite aux encrassements.
- ✓ Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Améliore les compressions.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : HC, le CO, le CO2 et les PM.
- ✓ Evite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs.
- ✓ Compatible : injection directe (HPi), mono-pont (SPi), multi-points (MPi), essences sans plomb 95, sans plomb 98, systèmes au gaz, E10, éthanol, biocarburants essence, hybrides, moteurs essence anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR essence et filtre à particules essence.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 400 ml avant le remplissage de carburant essence puis remplir 20 litres de carburant au maximum.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant des trajets de 30 minutes minimum (de préférence sur des parcours autoroutiers) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ne pas appliquer dans les moteurs diesel, pour moteur essence voir DETOX® DIESEL (référence WU-DD400).
- ✓ Un flacon de 400 ml suffit pour traiter un moteur standard automobile, respecter la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 25000km.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.