

WARM UP®

DH1000

FICHE TECHNIQUE : WU-DH1000

PRODUIT : DÉCALAMINANT MOTEUR HYBRIDE ESSENCE

Marque : WARM UP®

Référence : DH1000

Conditionnement : flacon de 1L.



DETOX® HYBRID

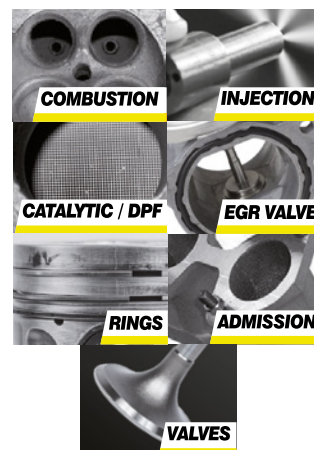
Décalaminant moteur hybride essence.

7 en 1 : chambre de combustion, admission, vanne EGR, têtes de pistons, segments, soupapes et catalyseur

Les carburants de nouvelle génération ont rendu les moteurs hybrides plus sensibles à l'encrassement. Baisse de puissance, à-coups, ralenti irrégulier, difficultés de démarrage à froid ... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement des soupapes, des segments et de la chambre de combustion. DETOX® HYBRID est un hyper lubrifiant et nettoyant spécialement conçu pour les motorisations hybrides essence de tous types : semi hybride, full hybride et hybride essence rechargeable. Traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

► Les avantages :

- ✓ Réduit le colmatage de l'admission. Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Améliore les compressions.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Décalamine la chambre de combustion.
- ✓ Décalamine les têtes de pistons. Libère les segments de leur encrassement.
- ✓ Dégomme les soupapes.
- ✓ Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : HC, le CO, le CO2 et les PM.
- ✓ Élimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Élimine les contrepressions suite aux encrassements.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs.
- ✓ Évite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules
- ✓ Compatible : injection directe (HPI), mono-pont (SPI), multi-points (MPI), essences sans plomb 95, sans plomb 98, systèmes au gaz, E10, éthanol, biocarburants essence, hybrides, moteurs essence anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR essence et filtre à particules essence.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive bi-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 1 litre dans le réservoir de carburant (réservoir vide) puis remplir avec 20 litres de carburant essence.
- ✓ Rouler sur des parcours autoroutiers par session minimum de 30 minutes à un régime moteur régulier de 3500 tours/min jusqu'à ce que le réservoir soit vide (rouler en vitesse inférieure pour ne pas dépasser les limitations de vitesse).
- ✓ Compatible tous types de moteurs essence anciennes et nouvelles générations (ne nuit pas aux filtres à particules). 1 litre traite 1 moteur standard (véhicule léger), pour une efficacité totale respecter scrupuleusement la méthode d'application et le dosage prescrit.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenues ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.