

WARM UP®

DD400

FICHE TECHNIQUE : WU-DD400

PRODUIT : DETOX DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DD400

Conditionnement : flacon de 400ml

5 IN 1



DETOX® DIESEL 5 en 1

Décalaminant moteur diesel.

5 en 1 : injecteurs, FAP, catalyseur, vanne EGR, admission et turbo.

Suite aux dernières normes antipollution, les moteurs diesel sont plus sensibles à l'encrassement et incompatibles avec les petits parcours et les bas régimes. Baisse de puissance, à-coups, difficultés de démarrage à froid, hausse des consommations... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement de l'admission et de la chambre de combustion. WARM UP® DETOX® DIESEL est un traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

Les avantages :

- ✓ Réduit le colmatage de l'admission. Améliore les compressions.
- ✓ Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Élimine les contre-pressions suite aux encrassements.
- ✓ Élimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Réduit la consommation de carburant. Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), NOX (oxyde d'azote), C (poussières et particules) et SO2 (anhydride sulfureux).
- ✓ Évite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6.
- ✓ Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, biodiesel, injection directe, Common-Rail, injecteur-pompe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additif ou non-additif) et pot catalytique à oxydation.



Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient le procédé XT2™ ANTIFRICTION DU METAL : pour une meilleure lubrification des injecteurs
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 400 ml avant le remplissage de carburant diesel puis remplir 20 litres de carburant au maximum.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 2500 tours/minute pendant des trajets de 30 minutes minimum (de préférence sur des parcours autoroutiers) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ne pas appliquer dans les moteurs essence, pour moteur essence voir DETOXD PETROL (référence WU-DP400)
- ✓ Un flacon de 400 ml suffit pour traiter un moteur standard automobile, respecter la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 25000km.