

WARM UP® DCK1000

FICHE TECHNIQUE : WU-DCK1000

PRODUIT : DPF CLEANING KIT

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DCK1000

Conditionnement : 1 boîte comprenant chimie



DPF CLEANING KIT

Fluides de nettoyage pour filtre à particules (FAP)

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements V.L. (depuis 2011) et P.L. (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le F.A.P. s'encrasse et se colmate. Le changement de F.A.P. étant onéreux et contraignant, WARM UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.

► Les avantages :

- ✓ Économique car évite le changement de F.A.P.
- ✓ Ne nécessite aucun démontage et aucune intervention mécanique.
- ✓ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ✓ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ✓ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ✓ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 additif FAP.
- ✓ Très bon rapport qualité / prix

► Contenu du kit :



1x1 litre de fluide
de nettoyage.



1x1 litre de fluide
de rinçage.



1 additif
régénérant FAP.

► ETAPE 1 : Application du fluide de nettoyage

Une fois la méthode choisie (par la durite de pression, la sonde de température ou par remplacement de la durite de pression), mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Munissez-vous du pistolet WARM UP® et raccordez-le au compresseur, remplir le godet avec le traitement WARM UP® DCF1000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet WARM UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits WARM UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le F.A.P. :

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
- 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que le litre de WARM UP® DCF1000 soit entièrement consommé. Reconnecter les durites et la sonde de température.
- 3) Ensuite faire tourner le moteur pendant 3 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques. Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse.



► Les avantages :

- ✓ N'endommage pas le FAP
- ✓ Assure un nettoyage complet et en profondeur
- ✓ Elimine efficacement les particules de suie et résidus de carbone

► ETAPE 2 : Application du fluide de rinçage

Remplir le godet du pistolet avec WARM UP® D.P.F FLUSHING FLUID (DFF1000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 1. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement WARM UP® DFF1000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :

- 1) Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tours/minute et pulvériser l'intégralité du produit, soit 1 litre de WARM UP® DFF1000 en continu (prévoir un récipient en sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).
- 2) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacez les codes défaut et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



► Les avantages :

- ✓ N'endommage pas le FAP
- ✓ Rince et neutralise complètement le nettoyant DCF1000 appliqué auparavant
- ✓ Permet d'éliminer les dépôts de cendres dans le FAP

► ETAPE 3 : Régénération du FAP

Verser l'additif WARM UP® D.P.F REGENERANT – DR300 dans le réservoir de carburant diesel, appliquer de préférence avant le remplissage de carburant (30 litres de carburant maximum pour assurer une bonne homogénéisation du traitement). Moteur chaud, effectuer un parcours routier d'au moins 15 minutes à un régime continu de 3500 tours/minute. Vous pouvez alors mesurer l'efficacité de nettoyage du F.A.P. à l'aide de votre appareil de diagnostic.

► Les avantages :

- ✓ Réduit préventivement la formation des suies carbonées.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.

