

WARM UP®

CBT2

FICHE TECHNIQUE : WU-CBT2

PRODUIT : COMBUTEC

Marque : WARM UP®

Références : WU-CBT2-1 / WU-CBT2-3

Conditionnement : bidons de 1L et 3L



Bidon de 1L

Bidon de 3L

COMBUTEC® - CBT2

Additif cérine® pour filtre à particules diesel (FAP).

Compatible OE : 973685 (1 litre) - 973686 (3 litres) motorisations du 01/11/2002 au 31/01/2010, numéro OPR : à partir de 9493 jusqu'à 12165.

COMBUTEC®2 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®2 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- ✓ Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM) .
- ✓ Applicable aux numéros OPR/DAM à partir de 9493 jusqu'à 12165.
- ✓ Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM). Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- ✓ Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- ✓ Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- ✓ Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- ✓ Permet une régénération passive à basse température.
- ✓ Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- ✓ Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particule.
- ✓ Réduit les frais de maintenance.
- ✓ Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.
- ✓ Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ **Application réservoir d'additif origine constructeur (OEM) :** sécher le réservoir puis remplir suivant les recommandations du constructeur. Périodicité théorique : tous les 120000 km.
- ✓ **Conditions de stockage :** stocker dans un espace ventilé à une température supérieure à 0°C. Produit stable entre -30°C à 80°C, stocker dans un emballage adapté et hermétiquement clos.
- ✓ **Produit photosensible :** stocker dans un emballage opaque, à l'écart de toute source de lumière (naturelle ou artificielle), de la chaleur et de l'humidité.
- ✓ **Manipulation :** le port de lunettes et de gants spécifiques est recommandé lors de l'utilisation du produit.
- ✓ **Remplissage :** à l'aide du kit de remplissage fourni avec le produit.