

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development



Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)

Sede legale Via Passerini n. 13, 20900 Monza (MB) (Italie) c/ Casas de Campos, 1 2º 2ª 290001 - Málaga (Espagne) 2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Maroc)

www.amosan.eu.com / www.warmup.eu.com





FICHE TECHNIQUE: WU-BE300

PRODUIT : BIO-ETHANOL Marque : WARM UP® Référence : WU-BE300

Conditionnement : bidon de 300 ml



# **BIO-ETHANOL**Hyper lubrifiant et nettoyant

L'éthanol contenu dans le bioéthanol est hydrophage : absorbant l'humidité contenue dans l'air, il devient plus lourd que l'essence et descend au fond du réservoir (phase de séparation). Il se retrouve alors à être le premier composé pompé par le moteur avec l'eau ; le mélange eau/éthanol est très corrosif. L'éthanol est aussi un solvant qui dissout les résines, impuretés ou revêtements plastiques utilisés et présents dans certains réservoirs ; un fois libérées ces impuretés bouchent les filtres, carburateurs et injecteurs. L'éthanol incorporé est un produit «sec» qui va rincer et assécher, tout le contraire d'une action lubrifiante. L'essence sans plomb, elle aussi, n'est pas un carburant lubrifiant d'où la nécessité d'augmenter les capacités lubrifiantes du carburant par additivation. Ainsi les laboratoires AMOSAN PETROCHEMICALS ont développé WARM UP® BIO-ETHANOL qui permet d'éviter l'apparition de la phase de séparation du carburant, il élimine l'eau de condensation, nettoie et lubrifie l'ensemble du circuit d'injection ainsi que les éléments mécaniques et les protège de la rouille par son effet anticorrosion.

#### Les avantages :

- ✓ Nettoie et lubrifie en profondeur l'ensemble du circuit d'injection : pompe à carburant, pompe à injection, injecteurs et chambre de combustion.
- ✓ Stabilise le biocarburant
- ✓ Protège les joints
- √ Réduction des frottements et de l'usure prématurée
- ✓ Rendement moteur amélioré
- ✓ Diminue la consommation de carburant
- Abaissement des températures de fonctionnement
- ✓ Diminution des bruits et vibrations

## NANO METAL TREATMENT

## Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule ultra concentrée et traitement permanent pendant 5000 km qui évite une application à chaque plein
- ✓ Contient le procédé XT2™ ANTIFRICTION DU METAL : améliore la lubrification des injecteurs

## Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 300ml dans le réservoir puis remplir avec 30 litres de carburant. Ensuite rouler à un régime supérieur à 2500 tr/min pendant 30 minutes
- ✓ Renouveler l'application tous les 5000 km



