

WARM UP®

AC100

FICHE TECHNIQUE : WU-AC100

PRODUIT : ATF CONVERTOR

Marque : WARM UP®

Référence : WU-AC100

Conditionnement : tube applicateur de 100ml



ATF CONVERTOR

Anti-vibration convertisseur de couple pour boîte de vitesses automatique.

WARM UP® ATF CONVERTOR est un traitement de nouvelle technologie pour les boîtes de vitesses automatiques. Grâce à son embout applicateur et sa formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile, il se présente comme la solution de maintenance idéale pour lutter contre les passages difficiles, l'usure, les bruits et les pertes d'huile des boîtes automatiques.

► Les avantages :

- ✓ Réduit frictions, usure et hautes températures.
- ✓ Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions de l'huile.
- ✓ Prolonge la durée de vie de la boîte de vitesse.
- ✓ Facilite le passage des vitesses (réduit les grattages à chaud ou à froid).
- ✓ Diminue les bruits de fonctionnement.
- ✓ Améliore la souplesse et couple. Développe les performances.
- ✓ Protège du démarrage à froid.
- ✓ Assure une lubrification hydrodynamique en conditions extrêmes de charge.
- ✓ Evite le serrage et le grippage.
- ✓ Traitement par ionisation et film de surface de 1 à 3 microns.
- ✓ Ne modifie pas les tolérances mécaniques (synchronisateurs).
- ✓ Préviend et stoppe les fuites d'huile.
- ✓ Restaure les propriétés et regonfle les joints toriques internes et externes (inefficace sur les joints cassés ou fissurés, aucune action sur les joints papiers).
- ✓ Peut être utilisé comme traitement de pré-montage des boîtes de vitesses manuelles neuves.
- ✓ Compatible avec les huiles à engrenages destinées aux boîtes de vitesses mécaniques (SAE 75 à 140) et les huiles hydrauliques de base minérale ou synthétique.
- ✓ S'applique dans les boîtes mécaniques, les boîtes séquentielles et les carters secs.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule 2 en 1 : anti-usure et stop-fuite d'huile.
- ✓ Contient XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques.
- ✓ Ne contient aucune particule solide (P.T.F.E, céramique, silicone, molyden, graphite), les particules solides créant une instabilité dans l'huile et une agglomération sur les surfaces. Ne nécessite aucun changement d'huile ou vidange au préalable.
- ✓ Packaging avec embout verseur pour une meilleure application par l'orifice de remplissage d'huile.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Boîte de vitesses standard (jusqu'à 9 litres d'huile) : 1 tube de 100ml. Autres : 1% du volume d'huile.
- ✓ Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile de boîte de vitesses automatique.
- ✓ S'applique directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange au préalable.
- ✓ Application préventive ou curative recommandée à chaque vidange.